

西安经万源至达州动车组元旦开行 “荔枝古道”进入动车时代

□达州日报社全媒体记者 冯津榕

权威发布

今达州

深度报道

03

2022年12月30日

星期五

2382258

□主编:杨波

□编辑:周禾

□美编:王佳

休刊启事

根据达州市人民政府关于2023年元旦节放假统一安排,《达州晚报》元旦节期间休刊2期(2023年1月2日至1月3日),2023年1月4日正常出版。

达州晚报全体编采人员恭祝全市人民新年快乐!

达州晚报编辑部

了解更多达州本土资讯,请扫描二维码,关注掌上达州APP。



掌上达州



达州站

Dazhou Railway Station

动车内部 白钦文/摄

动车试行抵达达州站 白钦文/摄

“来了!车来了!”暮冬时节,青山莽莽,一列“绿巨人”动车组似蛟龙出山,呼啸着行驶在襄渝铁路万源段。

12月25日,西安至达州“复兴号”动车组列车试行,并停靠万源站。望着一抹绿色由远及近,早已等候在此的万源群众激动不已。

至此,上千年来从重庆出发,经由达州中转,蜿蜒向北直抵西安,南通川渝北连关中的“荔枝古道”,终于进入动车时代。

终于来了 那列心心念念的动车

蜀道之难,难于上青天!

40多年前,达州人要北上关中,必须翻越大巴山、秦岭,其中不少路段与“荔枝古道”重合,沿途翻山越岭,人车难行。

打造一条新时代的铁路“荔枝古道”,是当时达州、万源等古道沿线城市人民最大的梦想。1973年10月19日,襄渝铁路实现全线接轨试运行,串起了陕南、川东和重庆地区,这个梦想迈出了第一步。

进入新世纪,随着西安至安康铁路建成通车,梦想彻底变成了现实。襄渝铁路安康至重庆段和西康铁路组成了新的“荔枝古道”,将三峡风浪与渭河波涛再次紧紧连在一起,沿途达州、万源等市县也趁着时代东风,走上了经济发展的快车道。

“1979年襄渝铁路正式运营后,达州人无论是北上陕西,还是南下重庆都要快得多。”今年73岁的蒲志敏老人回忆,此前,达州去往重庆只有长途客车,路上要开11个小时,通了火车后就只要6个小时了。

然而,随着近年来铁路运输需求不断增加,西安至安康、达州至重庆相继开行动车,唯独安康至达州受限于各种因素,未能第一时间赶上这波“动车潮”。西安至达州仅有K字头快车,运行时间在7个小时左右,沿线的宣汉、万源等县市仍旧受限于山阻水隔。

万源市火车站外,远嫁而来的山西媳妇牟桂新在此开了一家门市。对于牟桂新一家而言,每次回山西老家的经历都充满疲惫,他们要先坐6个小时的绿皮客车从万源赶到西安,再转车前往山西太原,往往要耗费一天的时间,到家后累得倒头就睡。

自从得知西安至太原已经在今年7月开通高铁后,牟桂新一家便期望着年前动

车能通到家门口,让他们过年回家不再上演“人在囧途”。

等待多时,12月25日,那列大家心心念念的动车,终于来了。

通力合作 动车开行进入“倒计时”

“动车终于开到家门口了!”12月25日,满身“国槐绿”的动车组从万源城区穿城而过,目睹这一场景的市民无不异常激动。

这一日,秦巴地区人民企盼已久。

早在2020年,万源市便开始与中国铁路西安局集团公司多次会商、对接,双方签订了“合作事宜对接会备忘录”,商讨开行西安到达州(往返)、安康到成都(往返)动车事宜。

此后,将开行西安经万源至达州动车的消息便屡屡传出。但真正敲定,还要追溯到4个月前。

今年8月16日,万源市委书记倪欣会见了中国铁路西安局集团有限公司安康车务段段长郑睿,再次就开行动车组事宜进行会商。

倪欣在这次会商中表示,铁路对一个地区的发展至关重要,是地方建设发展的有力保障。开行动车组是万源60万老区人民的期望,不仅改善万源人民出行条件,也对万源市旅游业发展、推进经济社会高质量发展都具有十分重要的意义。万源将全力以赴做好配合开通“绿巨人”动车组有关事宜,把握难得机遇,积极主动对接、深入沟通交流,全力促进“绿巨人”动车组事宜尽快落地。

郑睿也表示,万源市委、市政府历来高度重视交通基础设施建设,始终将其摆在全市发展的突出位置,为在万源的铁路运营创造了良好环境。安康车务段将充分发挥铁路资源优势、市场优势,与万源开展更加务实、更为广泛的合作,共同推动万源经济社会高质量发展。

在双方的通力配合下,这次会谈取得的成果极为明显,基本确定了动车组开行线路,始发站西安,经停站点包括安康、紫阳、万源,终点站达州,动车组时速160公里。



万源站

Wanyuan Railway Station

动车试行经过万源站 白钦文/摄