

了解更多达州本土资讯,请扫描二维码,关注达州晚报客户端——云达州APP。



安卓系统



苹果系统

达州中心城区公办幼儿园收费标准向社会征求意见 最低700元! 今秋开学起执行

本报讯 (达州日报社全媒体记者 文莉萍) 日前,市发改委、市教育局、市财政局联合发布公告,面向社会各界人士征集关于我市中心城区公办幼儿园分类分等级保教费收费标准意见。

据了解,在充分考虑我市城乡经济发展水平、办园成本、办园水平、幼儿园等级、现行收费标准和群众承受能力等实际情况的基础上,对达州市中心城区公办幼儿园分类分等级保教费收费标准作如下规范:

省级示范幼儿园一类区域2100元/生·学期,二类区域(达州市中心城区二类区域包括:通川区蒲家镇、罗江镇、双龙镇、东岳镇、磐石镇,达州东部经开区亭子文教城和麻柳智造城。二类区域之外的为一类区域。)1300元/生·学期;市级示范幼儿园一类区域

1900元/生·学期,二类区域1100元/生·学期;区级示范幼儿园一类区域1700元/生·学期,二类区域1000元/生·学期;1级普通幼儿园一类区域1500元/生·学期,二类区域900元/生·学期;2级普通幼儿园一类区域1200元/生·学期,二类区域800元/生·学期;3级普通幼儿园一类区域900元/生·学期,二类区域700元/生·学期。

该方案自2022年秋季开学起执行。市民可在7月20日自27日期间,通过向邮箱799801954@qq.com发送电子邮件方式提出意见和建议,发送邮件时需备注姓名、职业、单位或住址、手机号。若有其他问题,可向市发展改革委白林(电话:17760688006)、市教育局舒元(电话:19382869926)、市财政局孙瑄(电话:13982876978)咨询。

宣汉双胞胎小姐妹

怀揣50元赴蓉打工

达城的哥送回姐姐

连夜返达寻找妹妹

本报讯 (达州日报社全媒体记者 罗未) “女娃娃,你是跟父母吵架离家出走了吗?你住哪儿,我送你回去。”“呜呜呜……我不回去,我要去成都打工!”近日,瑞宸出租车公司驾驶员罗安国在深夜11点拉了一名小女生,细问之下得知她与父母吵架,一气之下竟从宣汉跑到了达州,还准备坐出租车前往成都打工……

离家出走

女生深夜欲打的赴蓉

当晚,罗安国驾驶着车牌号为川ST0012的出租车行驶在街头,经过塔沱湿地公园旁的人行道时,一名小女生拦下了他的车,上车后她只说了一句“我要到成都”,便不再言语。“去成都吗?有点远哦。”罗安国告诉女生,可以前往火车站坐火车,女生沉默着没有接话。罗安国见女生年纪不大,也未携带行李,猜测可能是离家出走。“你是不是和父母吵架了?有啥子委屈可以跟我摆哈。”听到罗安国安慰的话,女生“哇”的一声哭了出来。“他们骂我,我要去成都打工……”女生抽噎着诉说自己的委屈。

经了解,女生姓黄,住在宣化县某乡镇。因家里姊妹众多,平日里父母管教严格,当日因琐事跟父母拌了嘴,便赌气离家出走了。“你现在还小,好好学习才是正事。父母可能凶了点,但绝对没得害你的心思啊,你现在还不回去,他们肯定会担心……”罗安国家中女儿年龄与黄某相仿。他苦口婆心劝了黄某半个小时,黄某才将父母的电话号码告诉他,让其代为向家里报平安。

“我们找了几个小时了,请大哥帮忙把娃娃送回来,大晚上的,怕走丢了……”电话那头,黄某母亲语气焦急,再三感谢罗安国,并恳求他将孩子送回宣汉大女儿家中。罗安国将黄某送到宣汉,已经是第二天凌晨了。“谢谢师傅!太感谢了!”黄大姐抱着妹妹一个劲儿向罗安国道谢,随后,她看了看车后座,话头一转,“师傅,还有一个呢?她们是双胞胎,妹妹去哪儿了?”

产生分歧

双胞胎姐妹“分道扬镳”

这时罗安国才知道,前一日的下午,黄某与双胞胎妹妹向二姐要了50元,拿着钱和手机就离开了家。一家人着急忙慌四处找人,而两人的手机均处于关机状态,家里人急得团团转。

“我和妹妹打车到达州,身上的钱没剩好多了,手机也没电了。我们想去成都打工,但是没带身份证、没做核酸、还没得钱……”黄某说,自己和妹妹本就是冲动离家,没有行李,打车后仅剩的十几元也已经用了。途中,两人因意见分歧,干脆“分道扬镳”,“我是从火车站走出来的,妹妹应该还在那边。”

此时已是凌晨,一个初中刚毕业的小姑娘还独自在外流浪,黄大姐内心着急,恨不得立马“飞”到达州找人。奈何深夜车辆难寻,她只得将希望寄托在罗安国身上。“放心,我熟悉路,我带你们去找。”罗安国立即安慰黄大姐,载着她和丈夫返回达州寻人。“我对达州路况非常熟悉,就带着黄大姐在火车站周围转圈,终于在西客站附近找到了人。”随后,罗安国又将黄家姐妹送回了宣汉。

达开快速通道工程(国道542线达州至开江段公路工程)是我市重大工程项目之一,也是《达州市“十二五”综合枢纽规划》中“五纵七横”地方次级干线公路网“七横”中第五横的重要组成部分。目前,该工程项目采取全线多点同步施工作业,加快推进,力争2024年初建成通车。

决胜三年大会战 建设全国交通枢纽



雷音铺高瓦斯隧道 双幅单洞突破3000米 达开快速通道

力争2024年初建成通车

7月20日,记者来到达开快速通道建设现场看到,数十台工程机械车正来回穿梭作业,抓紧时间施工。据了解,达开快速通道起于达州高新区长田村,经七河路平交口、雷音铺山、江阳乡、亭子镇、麻柳镇、开江县城南等地,止于开江县城八里桥东,全长51.06公里,按照双向6车道进行总体规划,全线采用一级公路技术标准,设计时速80公里;局部受地形限制的困难路段,设计时速60公里,项目建安费用28.3亿元,新建涵洞162道、桥梁25座,隧道2座,是达州市主城区连接开江县的一条致富路、幸福路和连心路。

目前,达开快速通道控制性工程雷音铺高瓦斯隧道双幅单洞突破3000

米,取得阶段性进展。明月江主河道桥梁的下部结构在主汛期来临前已施工完成。明月江2号大桥箱梁于7月8日顺利完成架设,意味着桥梁上部结构顺利开展施工。达开快速通道项目副经理刘仁和表示,下一步他们安全度汛的同时,将积极组织汛期影响较小的隧道、涵洞、挡墙施工,争取达开快速通道早日建成通车。

达开快速通道建成后,将进一步缩短达州至开江的时空距离,带动和促进沿线乡镇经济社会发展,也将拓展达州的城市发展空间,拉大城市框架。

□达州日报社全媒体记者 张靖 孙伟