

了解更多达州本土资讯,请扫描
二维码,关注达州晚报客户端
——云达州APP。



安卓系统



苹果系统

万源市铁路沿线4年环境治理完工 奔驰列车览尽巴山风景

□达州日报社全媒体记者 杨波 闫军 冯津榕



借好东风打造沿线风光

7月的一个下午,一列绿皮火车沿着襄渝铁路缓缓驶入万源火车站。短短两分钟停靠,乘客下上车完毕,列车继续北上。贯穿万源的襄渝铁路,将这座大巴山腹地城市与全国各地紧紧“拉”在一起。

过去的几十年中,襄渝铁路万源段局部不可避免地出现了围墙破损、建筑违章、风貌破旧、环境卫生差等问题。2019年起,一场针对铁路沿线环境的“手术”正式开始。经过4年努力,铁路沿线“安全、规范、整洁、有序、优美”治理目标基本实现,“生态万源”新形象得到极大提升。

万源市青花镇窝窝店村,襄渝铁路双线沿着村落的边缘平行延伸。双线之间,是一排排鳞次栉比的楼房。楼房的尽头,铺设着地砖的小道围着一处小丘向上盘旋。小丘最高处,坐落着一座古色古香的休闲凉亭。站在亭中凭栏远眺,双轨绕村的风光跃然眼前。

据窝窝店村党支部书记张铭介绍,自开展铁路沿线环境整治以来,该村借助易地扶贫搬迁的东风,累计投入108万元,统一住房风貌,规范通信管线,新建休闲场所,硬化观光道路等。目前整治已全面结束,形成了“山地特色、生态茶园、宜居村落”等特色的铁路沿线示范村庄,有效改善了村民的生活环境,促进了当地产业发展,并对周边乡镇起到了示范辐射作用。

除了易地扶贫搬迁这股东风,大工程建设是万源市铁路沿线环境治理工作的另一阵东风。青花镇襄渝铁路桥旁的四川西部制汇能源有限公司储配煤基地项目建设现场,大型机械来回穿梭作业,一派繁忙火热

场面。该项目是四川省响应中央政策对能源及电煤保障储备安全的大战略而规划建设的,预计今年建成一期储配煤基地。工程建设过程中,铁路桥下垃圾随处丢弃,沿线建筑年代久远立面局部破损等问题一并得到有效整改,铁路沿线原本破败不堪的外部环境得到大大改观。

借东风,是万源市铁路沿线环境治理工作中的重要一环。据了解,襄渝铁路在万源行经的路线,包括梨树、官渡、太平、青花、长坝、花楼、罗文等7个乡镇27个村(社区),单线全长77.5公里(双线155公里),且大多位于大巴山腹地,治理工作战线长、工作面宽量大。结合人力物力财力实际,万源市将铁路沿线环境治理工作同脱贫攻坚、乡村振兴、城镇规划等工作有效结合起来,充分整合棚户区改造、人居环境改善、危房改造、土地增减挂钩等项目资金,明确工作目标任务,使治理工作思路更加清晰、工作任务更加明了。

4年治理重塑铁路面貌

奋楫笃行,臻于至善;行而不辍,履践致远。

4年来,顶着种种压力,万源市铁路沿线环境治理工作始终按照《四川省铁路沿线环境治理工作方案》《达州市铁路沿线环境治理工作实施方案》《万源市铁路沿线环境治理工作方案》《万源市铁路沿线环境综合整治规划方案》等文件要求,稳步向前推进。

治理工作中,累计修复破损垃圾池11处,取缔违规垃圾堆放点4处,清理生活垃圾堆17处、建筑垃圾堆5处、杂物堆7处、河道垃圾堆2处、房顶垃圾1处。整治围墙12处、废弃民房10处、废弃养殖圈舍6处、不规范物资堆放点3处、非法建设1处、生活污水不规范排放点2处,整治房屋不规范、不整洁、不美观10万余平方米。解决铁路沿线和万源车站货运场内生活垃圾、建筑垃圾、破损建筑、乱堆乱码等问题。排查安全隐患问题25个,拆除彩钢棚152户2.2万余平方米。2021年,投入资金500余万元,彻底消除了檀木梁隧道、花楼坝火车站水害事故,确保境内列车安全运行。

同时,克服企业改制,土地、产权不明确,档案不规范,历史遗留问题多,整治难度大等问题,按照“关停取缔一批、拆除搬迁一批、改造提升一批”对铁路沿线企业进行整治。共整治完成铁路沿线的太平镇刘万福砂石场、长坝镇沿山礞原沥青加工厂、青花镇原立信铁合金场地内堆煤场等8家企业环境突出问题。此外,还组织沿线重点乡镇

开展生活污水治理,摸清污水来源,清理沟塘淤泥、垃圾杂物和漂浮物,制定本辖区内铁路沿线生活污水集中处理整治方案。

此外,万源市在治理工作中坚持“文化植入”和“功能提升”并重原则,全力打造“六点四线”。一是投入19.6亿元,全面打造“青花镇窝窝店村、富硒美食城、老烧烤街、老体育馆、火车站周边区域、万中停车场”等六个示范点。二是投入4.678亿元,持续推进“万白路铁路可视线、梨树至罗文铁路沿线、河西片区铁路可视线、万源大酒店至城南加油站铁路可视线”四条示范线整治。通过重点打造,示范带动,点线区域社会效益、经济效益得到大大提升。

针对襄渝铁路一线建成久远,原有的铁路平交道口、下穿涵洞、人行天桥等已严重制约影响周边居民出行和农地耕种等问题,万源市一是在境内襄渝铁路下行K460+820(鞠家坝)、K461+500(公交总站)、K464+440(盖家坪)和襄渝铁路上行K484+200—K485+200(窝窝店)等4处开展人行天桥、下穿涵洞、人行便道建设。二是开展万白铁路支线(白沙荆桥铺)平交道口立交改造项目前期工作。同时配合铁路方积极化解群众信访,在用地用水用电等方面支持项目建设,营造良好施工环境。

脚下沾过无数泥土,必能绽放无数芬芳。4年“刮骨疗伤”,重塑了襄渝铁路万源段的面貌,让这条饱经风霜的大动脉焕发出强大生机活力,也让万源有了走向经济发展快车道的路径。