

今天达州

权威发布

特别报道

02

2022年5月20日

星期五

2882258

□主编:杨波

□编辑:冯建彬

了解更多达州本土资讯,请扫描二维码,关注达州晚报客户端——云达州APP。



安卓系统



苹果系统

“神鸟”起航 翱翔九天

——写在达州金垭机场正式通航投运之际

“达州金垭机场正式通航!”

5月19日上午8时31分,一架从成都双流机场起飞的空客A320从天而降,在达州金垭机场跑道上平稳降落……

巴国神鸟,载“梦”起航。

一座新地标,历经4年攻坚克难,如今风姿卓卓,雄踞川东北;

一股新动能,加力万达开川渝统筹发展示范区建设,驱动成渝地区“双城圈”北翼振兴战略支点加速形成;

一扇新大门,革命老区、红色达州敞开胸怀,喜迎天下宾朋……

神鸟展翅,翱翔九天。新时代,新达州,新机场展露新容颜。

如歌五月,巴山渠水,风轻云淡。

“没想到金垭机场建得这么漂亮!”

达州金垭机场首个进港航班平稳降落,驾机抵达的成都航空公司副总经理何培文接受记者采访时,不吝赞美之词。

地处川东北,四面大山围抱,达州人对“蜀道之难”体会甚深,机场建设是几代人的“梦想工程”。

河市机场的建设最早可追溯到1940年。此后的几十年,河市机场历经1959年、1992年、2000年三次改扩建。河市机场现有航线14条,其中广州每天2班,北京、上海、深圳、贵阳、成都、西安每天1班,其余航线每周3-4班,由国航、东航、南航、川航、多彩贵州、华夏航空等6家航空公司执飞。

航空运输业是一个地区经济社会发展的晴雨表。

近十年,达州航空需求快速增长。到2021年,河市机场旅客年吞吐量达到55.8万人次,年起降航班7463架次。

航空需求变得越来越大,河市机场显得越来越小。快速发展的达州,渴望跑出更快的步伐,跟上祖国发展的节奏。

与此同时,随着国家战略“成渝地区双城经济圈”建设的推进,万达开川渝统筹发展示范区建设正如火如荼地展开,达州这个肩负“双城圈”北翼振兴重任的支点城市,亟待拓展空中走廊、联通万里河山。

由于净空条件差,跑道短,河市机场可起降机型只有两种,且需减载起飞,客座率和航空公司效益较低,不能满足区域航空需求,扩建机场迫在眉睫。然而,河市机场四面环山,两端临河,洪涝频发,就地扩建已无可能,只能迁建。

发展的脚步,从未停歇。金垭机场由此被列入国家、省重点建设项目。

在国务院、中央军委和省委、省政府的重视和支持下,达州金垭机场建设顺利进行。2013年获中国民用航空局选址批复,2015年获国务院、中央军委立



□达州日报社全媒体记者 张靖 摄

项批复,2018年全面开工建设,历时4年建成通航,实现了老区人民翘首以盼的航空梦想。

曾经的梦想,伴随着不懈的奋斗,流淌着辛勤的汗水,变成如今的现实。

为全面落实习近平总书记、党中央国务院交通强国战略决策和省、省政府交通强省部署要求,达州市第五次党代会明确提出建设“交通物流中心”。2021年底,达州举全市之力打响“交通运输三年大会战”,空、铁、公、水全盘推进,吹响建设全国性综合交通枢纽的冲锋号。

新机场通航,“大会战”首捷!

从金垭机场起飞,空客和波音主流机型可以满载飞往国内所有城市,还能满载飞往日本、韩国及东南亚地区,可满足达州近期经济社会发展和川东北航空运输需要。

万事俱备,东风已来。

以新机场为大门,达州的朋友圈不断扩大——

达州金垭机场正式通航,河市机场同步关闭。2022年末,金垭机场航线可达20条以上。目前,达州市已与多家航空公司相互接洽,计划在金垭机场开通更多航班。达州市交通运输局负责航线业务的工作人员说:“我们计划开通达州—成都之间的空中巴士,还将通过设立异地候机楼来吸引重庆万州、开州及省内广安、巴中、南充等周边城市的旅客。特别值得一提的是,新机场投运,使达州具备了开通国际航线的可能。”

以新机场为支点,达州城市名片增加新亮点——

据来自达州高新区管委会的消息,金垭机场通航后,河市机场将作为通用

航空机场继续保留,用于发展通航运营、通航制造、通航文旅等相关产业,建设达州通用航空产业园。达州由此成为四川除成都之外的又一个“双机场”城市。达州城市名片上又将增加“四川省通航产业发展新高地、川渝陕结合部通航运营基地、成渝地区多元化通用航空服务业基地”等多项靓丽注脚。

以新机场为节点,达州开启综合交通枢纽新局面——

金垭机场建成投运,为加快建设全国性综合交通枢纽、商贸服务型国家物流枢纽和四川东出北上综合交通枢纽插上了腾飞翅膀,为奋力打造成渝地区双城经济圈北翼振兴战略支点架起了空中桥梁,为推动达州对接全国、辐射亚太拓宽了空中通道。未来,金垭机场将与成达万、西渝高铁以及达州高速路网一起,形成现代综合交通枢纽,开启新局面。

通航,仅是起点。

一幅壮阔的画卷徐徐展开:

——2024年直达航线将达到30条以上,年旅客吞吐量突破100万人次;

——2030年年旅客吞吐量235万人次、年货邮吞吐量2.1万吨;

——根据民航西南地区管理局、省发展改革委批复的机场总体规划,金垭机场预留扩建条件,跑道可延长600米至3200米,站坪机位增至28个,航站楼扩建至6.3万平方米。远期满足2045年旅客吞吐量500万人次、年货邮吞吐量45000吨、飞机年起降48000架次的需求,成为各项指标位居成渝“双城圈”前列的航空枢纽……

金垭机场,满载达州新梦想,奔向新辉煌!

□达州日报社全媒体记者 黄江涛

达州金垭机场首航旅客龚海峰 专程赶到成都坐首航飞机回达州

本报讯 (达州日报社全媒体记者 蔡尧) “非常激动能乘坐第一趟航班抵达金垭机场,我非常荣幸能见证这一历史性的一刻。”5月19日上午8时31分,一架由成都航空执飞的来自双流的空客A320,在万众瞩目中平稳降落在达州金垭机场。走下飞机的旅客龚海峰,激动地向机场工作人员挥着手。

“机场非常现代化,有国际大机场的感觉。”龚海峰说,他是达州人,也在达州工作。为了搭乘金垭机场首趟航班,他提前买好了机票。5月18日下班后,龚

海峰便搭乘当晚的火车赶往成都。19日一早,他又前往双流国际机场登上回达州的飞机。

“下飞机后,转乘机场大巴去上班,也不会耽误。”龚海峰切身体验了一把达州与成都之间的高质量无缝通勤。

龚海峰一直关注着达州新机场的建设情况。他表示,“经济发展,交通先行。我们确实需要一座规模更大、设施设备更齐、吞吐量更大的现代化机场,来支撑和引领达州的发展。作为达州人,我感到非常自豪、骄傲,我爱达州!”

