

了解更多达州本土资讯,请扫描二维码,关注达州晚报客户端——云达州APP。



安卓系统



苹果系统

# 护林23年 纵身一跳勇救落水者

## 杨爱友拟评今年一季度助人为乐“达州好人”



### 国网达州蒲城供电公司甘鲤：无人机承载飞巡大梦想

本报讯（达州日报社通讯员 侯晓东 张亚秋 周义）“前面山高，注意飞机高度不要降太快，不然容易丢失飞控信号。”5月9日一早，在宣汉县君塘镇黄马村，国网达州蒲城供电公司员工甘鲤耐心地指挥着新“飞手”彭健，使用无人机巡视已组立电杆的金具铁附件及杆顶绑扎情况。

甘鲤，男，四川广安人，2016年毕业于三峡大学，现任国网达州蒲江供电所运检技术员。2017年9月，甘鲤成为蒲城供电公司第一个考取无人机驾驶员合格证的员工。近5年来，甘鲤的无人机飞巡时长超300小时。2021年1月，经层层选拔，甘鲤被派到阿坝州壤塘县参与森林草原防火帮扶工作，并于同年4月参与省公司“十四五”第一批援藏援彝工作。

“扎西兄弟，你别紧张，无人机杆量不能打得太大了，慢慢来！”2021年3月21日，在阿坝州壤塘县宗科乡10千伏西龙线无人机隐患验收飞巡现场，国网壤塘供电公司运维检修人员扎西桑珠在甘鲤的协助下，操作无人机开展线路飞巡。两人当天共计验收5处严重缺陷、37处一般缺陷。而这只是甘鲤援藏期间开展森林草原防火工作的一个缩影。

2021年1月，为了赶在春节前飞巡出壤塘公司全部架空线路隐患缺陷，每天甘鲤与同伴带着无人机、电池、自热米饭，天蒙蒙亮就出发，天黑才往回走，晚上还要分析处理当天的飞巡图片，直到午夜12点。2021年1月，甘鲤累计飞巡10千伏线路约80公里，排查出隐患缺陷300余处。

2021年3月至6月，甘鲤作为隐患验收员，翻过雪山，穿越大草原，利用无人机飞巡结合人工现场验收。4个月的时间里，甘鲤累计验收隐患缺陷1877处，并全部完成资料闭环，共帮扶壤塘公司编制森林草原防火相关方案28份，为壤塘公司森林草原防火工作人员解析省、州公司相关文件50份。

2021年10月，甘鲤进驻壤塘公司上寨、壤柯供电服务站，发挥“传帮带”作用，着力培训人员飞巡实操，将单纯的技术“输血”变为主动“造血”。驻站帮扶的6个月里，甘鲤培养了徒弟王青尼玛，还组织无人机操作等培训4次，完成10千伏西龙线、西跃线1456基电杆巡视，发现缺陷672处，现场处理不需停电缺陷280处，处理通道、台区以及断面可燃物142处。

“大家有什么问题可以随时联系我。”今年，甘鲤从藏区回到蒲城供电公司后，在公司无人机飞巡微信群里，针对软硬件适配、软件关联等问题，耐心地为新“飞手”一一答疑。在他的带动和帮助下，蒲城供电公司先后有22人考取无人机驾驶员合格证。

蒲城供电公司供电面积大，且大部分供电网络在高山峡谷。今年以来，甘鲤及无人机飞巡团队，已经巡视输电线路369公里，排查隐患故障60余处，形成三维建模3个，足迹遍布山区、峡谷。接下来，甘鲤将带领他的无人机团队，不断创新，勇于突破，向着无人机智能巡检的新征程出发，为整个公司的安全生产保驾护航。



2021年11月11日上午8时40分，大竹县红旗国有林场副场长杨爱友与巡护人员一起，途经大竹县高明镇原大合村到万合村的土地垭口堰塘时，发现一辆白色轿车坠入堰塘，驾驶员被困，情况万分危急！见此情况，杨爱友当即脱掉外套，跳进寒冷的水中救人……近日，记者从相关部门获悉，杨爱友拟评2022年第一季度助人为乐“达州好人”。

今年46岁的杨爱友1995年8月入党，同年12月入伍。1999年退伍后，他加入了大竹县红旗国有林场这个大家庭，并主动请缨前往地势最为险要、条件最为艰苦、民情最为复杂、偷砍盗伐最为严重的天池护林站。23年来，“转战”不同岗位的他始终坚持深入林区一线，用实际行动守护着一方绿色。

“那天我们计划去达波尔寺站巡山护林，为了能尽早开展工作，我们早上7点多就出发了。快到那个堰塘的时候，就看到堰塘边围了好多人。”杨爱友回忆，刚开始大家还以为是在打鱼，但围观人群紧张的表情，让他嗅到一丝不寻常的气息。

杨爱友二话不说，立即打开车门，跑去一探究竟。

“遭了，水淹过玻璃了！”“怎么没听到有人呼救，是不是车上没得人？”“已经联系上交警了！”……只见离塘边10余米远的水中，有一辆被淹没了一大半的白色轿车，而且还在慢慢下沉。杨爱友的第一反应就是迅速脱下外套、裤子和鞋袜，紧接着跳下了近两米高的堤坎。

围观群众发出一阵惊呼，同时也暗暗地为杨爱友

捏了一把汗。“冬天的衣物比较厚，泡水之后会变得特别重。为了成功救出车内被困人员，必须轻装上阵。”杨爱友说，在河边长大的他深谙水性，再加上堰塘的水没有想象中那么深，所以他很快就到达了车辆旁边。

此时，水已漫过车门，淹至驾驶员的胸口。“我大声跟他说话，但他遭吓到了，一点反应都没得。”杨爱友表示，他当时急得不得了，立马抓住车门把手使劲往外一拉。随着水花四溅，车门被顺利打开，杨爱友快速地把驾驶员从车里拽了出来。

稳住驾驶员后，杨爱友又急忙询问后座是否有人。“车上……只有……我……一个人。”驾驶员断断续续地说。

杨爱友不敢有片刻耽搁，拖着驾驶员在刺骨的水中向塘边靠近。这期间，他还不停地安慰驾驶员，“放心，没事了，我们马上就能上岸了。”到达岸边后，杨爱友在水中托住驾驶员，他的同事则在上面帮忙拉人。随后，驾驶员被赶到现场的交警送到了医院。

这一刻，光脚站在路上的杨爱友才感觉已冷得瑟瑟发抖。同事连忙把他扶上车，打开空调，劝他今天休息一下，不要上山了。“刚才在水里点儿都不觉得冷，等会儿爬爬山，就啥子事都没得。”杨爱友颤抖着说。

虽然杨爱友大多数时间都是跟树木打交道，但有机会参加志愿服务，他都不会错过。除了平时帮助乡亲们打扫卫生、宣传防火护林等相关知识外，2020年初，杨爱友还主动请缨到达州火车站参加疫情联防联控。

“我一名党员、退伍军人，遇到这种情况想都不得想，直接先把人救起来。”杨爱友坚定地说，不管是以前还是今后，救人已经是刻在他骨子里的本能。

□达州日报社全媒体记者 蔡尧



杨爱友在达州火车站参与疫情防控志愿服务