

玻纤“棉衣”为国产大飞机隔音隔热

——记宣汉正原微玻纤有限公司设备维修班组

忙时加班、闲时钻研、全年待命、毫无怨言……宣汉正原微玻纤有限公司设备维修班组是一支平均年龄仅35岁的年轻队伍，但这些“80后”“90后”踏实努力的工作作风却令人动容。无论刮风下雨，还是严寒酷暑，在公司的检修现场，在每一项技改工作中，在每一次处理突发事件的故障现场，都能看到他们紧张而忙碌的身影。

维修班组由13名成员组成。4月28日，该班组凭借丰富的实战经验和超强的业务能力以及敢于创新、刻苦钻研等精神，被评为“全国工人先锋号”。



维修电焊机

新增急停按钮
提高生产安全系数

4月27日，记者来到宣汉正原微玻纤有限公司，了解到该公司设备维修班组共有13名成员，年龄最大的44岁，最小的今年25岁，整个团队充满生机活力。在维修班组生产现场，看到几名穿着工作服的小伙子在各种零件设备中忙碌着，虽然满脸汗水，但个个显得特别精神。

“我们班组人员分为三个大块，主要为电工版块、机修工版块和现场专业维修工版块。每天早上8点上班，开完早会后进入到各自的岗位工作，下午5点半下班，晚上有专门的人员轮班。如果当天公司设备运转都正常，我们也不会闲着，会学习一些本专业的理论知识和结合公司实际钻研一些节能减排方面的技术。”设备维修班组长唐能告诉记者，去年在公司相关负责人的带领下，他们全员学习“安康杯”竞赛的各种知识，并通过安全生产管理、职工安全生产知识水平能力、安全生产各项指标等学习，不但为公司企业文化在安全方面的宣传起到了带头作用，还加班加点

给公司五厂窑炉平台增加了安全防护平台，给配料车间、七厂集棉输送网带新增安全防护网、防护平台，给所有集棉网带、打卷机新增急停按钮，大大提高了车间现场的安全系数。

连续奋战3天2夜
一觉睡了20个小时

设备正常运转是公司生产的保证和基础。为此，唐能带领的维修班组必须随时待命。“不管是白天还是黑夜，也不论是上班还是休假，只要设备出了故障，我们就必须保证第一时间出现在现场解决问题。”唐能回忆，2016年，公司新建了“进口生产线”，3年后，生产线出现故障，故障点的解决让他至今难忘。

“由于‘进口生产线’的设备说明书都是英文，我们都看不太懂，只好通过手机软件翻译，但这种翻译又不太精准，所以一时间很难找到故障点。我们只好试着跟设备生产公司沟通，但由于时差问题，只能通过邮件的方式联系，很不顺利。后来，我们想了很多办法，还请教了一些专业人员，终于凭借我们自身过硬的实战经验加上努力钻研，才

找到故障点解决了问题。”唐能说，那一次，他们班组在“进口生产线”整整奋战了3天2夜没休息，他回到家一觉睡了20个小时。

在唐能的讲述中，记者发现，对于他们来说，加班是常态，但为了公司的效益，维修班组全员任劳任怨，永远在路上、在待命中。

研发新材料
助力中国大飞机事业

除了平时对全公司的设备安装、维修、维护外，维修班组还发挥技术创新，完善技术革新，为公司创造效益。

2021年该班组经过刻苦钻研，成功对公司七厂的窑炉窑压取压不锈钢管进行了改造。原来是一寸的不锈钢管直接插入窑炉，由于炉温高达1200摄氏度，取压管很快就会熔化，对此班组人员多次对现场环境进行查看，经过反复试验，最后决定将不锈钢管插入窑炉的部位改成水套式进行循环冷却，这样就很好地保护了取压管，达到了预期目的，节约了成本，减少了物资损耗。

2020年该公司开发的隔音隔热用玻璃纤维棉通过了AS9100D航空质量体系认证，有望成为C919大飞机的保温降噪材料，打破美国垄断，填补国内空白，助力中国大飞机事业。维修班组成员为了完成这一命令，积极配合商飞客户，在相关负责人的统筹安排下，分成两个班，每天轮番上岗，对设备进行24小时蹲守，做了无数次的精良改进，终于不负众望生产出了合格的产品，并在2021年12月30日成功取得中国商飞集团的“试验资格证书”，这不但为达州地区打造全国首个微玻纤全产业链示范基地奠定了良好的基础，也为国产大飞机事业作出了巨大的贡献。

□达州日报社全媒体记者 黄江涛 李杏 汤艳燕

了解更多达州本土资讯，请扫描二维码，关注达州晚报客户端——云达州APP。



安卓系统



苹果系统

狂风吹倒行道树阻断交通

公交园林及时处理恢复道路通畅

本报讯（达州日报社全媒体记者蔡尧）连根拔起、拦腰断裂……4月28日清晨，狂风吹倒不少行道树，有的甚至阻断了交通。

当日清晨6时许，从达州火车站出发的7路公交车驾驶员符小梅行驶至南坝小学站时发现，一棵倒下的行道树“霸占”了前方路面，导致车辆无法通行。她立即和被堵在后面的6路公交车驾驶员黄太国、K2路公交车驾驶员苏小霞一起下车查看。



这时，市公交公司客运一公司负责人胡光荣正带队在附近排查安全隐患。“我接到驾驶员的电话，就马上赶到了现场。”胡光荣告诉记者，为了尽快让交通恢复正常，他们先把路中间的隔离带进行了调

整，然后再和几名驾驶员一起，快速清理靠近隔离带的树枝。

“当时车上还有不少乘客，我们估计车辆能过了，就让驾驶员先走。”胡光荣说，那棵树是被连根拔起的，单靠人力根本无法挪动树干，他们只能尽全力先把挡路的枝丫清理掉，让车辆能正常通行。

上午9时许，记者联系了达川区园林处。“南坝倒下的那棵树，我们已经扶正了，而且进行了加固。”达川区园林处工作人员代女士说，早晨6点多，他们就开始在辖区内排查、处理被风刮倒、吹断的行道树。目前，在不同路段发现了10余棵倒在道路上的树，他们均在第一时间保障了道路畅通，同时加快扶正、加固树木及清理树枝的工作。