



达州晚报

汽车

旅游·汽车
美食·娱乐

周刊

10

2022年4月22日

星期五

17365500098

□主编:洪 叶
□编辑:任墨藻

了解更多达州本土资讯,请扫描
二维码,关注达州晚报客户端
——云达州APP。



安卓系统



苹果系统

面子和性价比该如何选择?

老司机:选车别只看品牌和外观

“凯迪拉克CT5和一汽大众CC我都很喜欢,考虑了很多天还是难以取舍。”近日,家住达城西外的90后市民小高心情大好,结婚不久的他正准备入手人生中第一辆汽车,却被“该选谁”这个难题困扰了多日。为方便出行,提高生活品质,越来越多的家庭计划购买私家车,其中不乏“小白”消费者,在百花齐放的车市中难以抉择,或通过简单试驾便匆匆下单。那么除了外观、尺寸等直观表现,消费者还应从哪些方面判断什么车更适合自己的呢?看看老司机们怎么说。

□达州日报社全媒体记者 任墨藻



油门“起步不蹿”

很多新手司机平时开车速度较慢,便觉得“动力不重要”,而动力是指车辆的提速表现,并非绝对速度。更强的动力能让车辆起步更迅速,以应对突然出现的危险情况,同时能更快地完成超车动作,从而提升驾驶安全性。发动机排量、马力是判定一辆车动力水平的基本数据,更大的排量和马力往往代表着更强的动力。

除了发动机数据,衡量一辆车的动力水平还需考虑车辆大小、车身重量等因素,例如大众高尔夫定位为一款紧凑型车,高尔夫GTI搭载了一台2.0T、220匹马力EA888发动机,动力表现优秀,实测0KM—100KM加速表现在7秒钟以内,被网友称为“小钢炮”。与高尔夫GTI相同,大众途观L同样搭载了2.0T、220匹马力的EA888发动机,由于其定位为中型SUV,更大的车身和重量使途观L的动力水平只能算是中规中矩。

在试驾过程中,要仔细感受油门的响应。有些车辆喜欢把油门踏板的初段设计得异常灵敏,给驾驶者一种动力很好的错觉,实则中后段乏力。比如丰田普拉多,需要小心控制油门起步,不然起步会非常突兀,若车辆前方不够宽阔很容易造成事故。过“贼”的油门踏板并不等同于好的动力,优秀的油门踏板设定一定是“起步不蹿”,比如奔驰S级。

转向“指哪打哪”

业内常说“开宝马、坐奔驰”,宝马的操控体验可以说是行业标杆。想要追求操控,首先要有一个大小合适、握感舒适的方向盘,方向盘过大、过重都会影响驾驶体验。好的方向盘应该轻松灵巧,回力恰到好处,例如宝马M套装方向盘。一些日系车转弯后回力不够,需手动回正,操作不便;也有些美系车回力过大,像有条橡皮筋随时在拉扯方向盘,都不算优秀的操控体

验。

转向手感也是衡量汽车操控性的重要标准,通过方向盘控制车头指向,转向手感就是车辆回馈给驾驶员的重要信息。好的转向首先要指向精准,车身的转向幅度应与驾驶者心理预期相符合,有种“指哪打哪”的感觉,转弯、掉头行云流水。

通过走访了解,达城目前在售的很多汽车都采用了电子助力转向系统,实现了转向力度的随速增益,低速情况下方向盘较轻,方便转弯和掉头,而高速行驶时方向盘加重,给驾驶人较强安全感。若低速与高速转向力无相应变化,不能称之为好的转向。

行驶安静平稳

说到舒适性,不得不提到奔驰,特别是旗下S级旗舰轿车。一辆车何为舒适,首先车内空间要足够宽松,座椅柔软且角度适中,行驶安静、平稳。车辆行驶是否平稳在试驾时可以明显感觉出来,好的悬挂滤震可更大程度过滤较差路况,表现出较强的稳定感、厚实感。

如果车辆易出现顿挫或闯动,不必太担心,多半是其采用了双离合变速箱所致。当前市面最主流的自动挡变速箱大致分为双离合、AT、CVT几种,双离合作为最常见的变速箱之一,制造成本较低,换挡逻辑不够清晰,容易出现顿挫感。但传动效率高,换挡速度快,且相对省油,是双离合的优势。AT变速箱则相对稳定,但传动效率低,油耗较高。CVT变速箱更平稳且省油,但其可承受扭矩较小,大排量的车型无法适用。

另外,汽车隔音效果也是衡量舒适性的标准之一,行驶在嘈杂的马路上,安静的车内环境往往让人更舒服,听音乐或使用

蓝牙电话时少受影响。车辆行驶过程中,来自底盘的噪音、发动机的噪音以及风噪都不可避免,还是看个人的要求和对车辆的预期。

配置不要贪多

“低配和高配哪个划算?”“这个车低配值得买吗?”类似于这种问题,也让不少老司机无从回答。比如很少听音乐的人却选了高配的柏林之声、哈曼卡顿,性价比不高;或者明明没有固定划线车位,却选了高配的自动泊车,使用效率低;再比如在达城,冬天气温大多维持在0度以上,基本不会下雪,那么买个高配的雪地驾驶模式也就成了一种浪费……配置如何选择,还要根据个人的实际需求。

如果预算较充足,可选择某款车型的顶配车型,但实际上有很多配置相对鸡肋,这种情况下硬要上顶配也是浪费。在某种情况下,顶配不一定是最好的,比如顶配是真皮座椅,夏天开高速真的是如坐针毡,而低配的绒布座椅却能更好地做到凉爽且通风;再比如顶配的轮毂为19寸,而低配为18寸,但实际上18寸的轮胎更厚,滤震能力更好。

老司机提醒,选车一定要把安全配置放在首要的位置,舒适豪华的配置并不那么重要,安全第一,生命无价。

豪华品牌性价比比较低

“大众的品牌感觉比较普通,但是CC的造型确实很好看。CT5的外观设计中规中矩,品牌却要好些。”以小高考虑的两款车型做简单对比,一汽大众属于德系普通合资品牌,CC被誉为旗下颜值担当,掀背式的造型和无边框车门的设计个性十足,非常符合年轻人的审美。二者动力和尺寸相差无几,在相近价位区间,大众CC可以买到较高的配置,CT5则是选择了更豪华的品牌。

近年来,国产汽车品牌强势崛起,逐渐打破了消费者对于国产车“低端、质量差”等固有印象。当前国内汽车市场基本由合资品牌和国产品牌构成,其中合资品牌又分为豪华合资品牌和普通合资品牌。国产品牌相对性价比更高,豪华品牌则显得“更有面子”,普通合资品牌大致介于二者之间。选择了高端的车标,一般意味着放弃了更大的尺寸、更强的动力、更多的配置,面子和性价比之间如何选择,就是仁者见仁智者见智了。

