打造美食之城·吃货天堂 加快促进达州餐饮业高质量发展
达州市商务局宣

达州晚报

汽车

潮流风向标

旅游·汽车
美食·娱乐

周刊

10

2022年4月1日
星期五

17365500098

□主编：洪　叶
□编辑：任墨藻

# 撕掉“低端”“抄袭”“质量差”标签
# 国产车越来越受消费者喜爱

近年来，在汽车发展大潮流中，国产造车势力悄然崛起，撕掉“低端”“抄袭”“质量差”的标签，国产车以日渐成熟的造车技术、新颖大胆的外观设计和超高性价比，得到了越来越多消费者的认可，在销量、口碑、产品力上，与合资车平分秋色。

## NO.1 性价比相对高

近日，记者走访了解到，在达城，大部分市民的购车预算在10万元到20万元之间。那么15万元的预算，能买到什么车？日产逍客是合资紧凑型SUV的代表车型，入门级逍客指导价15.49万元，搭载2.0升自然吸气、151匹马力四缸发动机，车长约4.4米，高近1.6米，是标准的紧凑型SUV尺寸。逍客多年来在紧凑型SUV销量榜名列前茅，稳定、省油、低故障率是该车的主要卖点。

若选择国产品牌，不得不提到长城汽车旗下哈弗H6，据乘联会发布数据，该款车近3个月来售出93564台，是国内SUV销量冠军。同样定位为紧凑型SUV，它的车长超4.68米，高度1.73米，整车体积比逍客大了一圈。顶配版哈弗H6指导价15.7万元，搭载2.0T涡轮增压、211匹马力L4发动机，匹配7挡湿式双离合变速箱，适时四驱。

在配置方面，哈弗H6更加丰富。车道偏离预警系统、车道保持辅助系统、主动刹车系统让它驾驶更加安全；360全景影像、自动泊车入位以及多种驾驶模式，操控更方便；感应后备厢、HUD抬头数字显示、手机无线充电、前排座椅加热等配置提升舒适感……

“这个价位选择合资车，就相当于住了个高档小区毛坯房。而选择国产车的话，就是精装修外再加送两个阳台。”哈弗H6车主张先生表示，“国产车质量不好”的说法已成为过去式，国产车已不存在明显技术短板。他的H6已经使用了2年，行驶超4万公里，未出现任何质量问题。

## NO.2 销量日渐向好

据乘联会发布数据，今年2月，国产车占据了国内汽车销量榜前10位半壁江山。五菱宏光、宏光MINIEV，比亚迪宋PLUS新能源、秦PLUS，以及哈弗H6五款车型，均进入榜单前10位。在达城，记者看到了这几款“国货之光”。

“可拉人、可装货”的五菱宏光是一款实用型面包车，被网友称为“五菱神车”，朴素的外观、实用的功能、亲民的售价，使它多年来成交量稳定不下。而宏光MINIEV定位则不同，作为一款微型电动汽车，在2020年上市以来，宏光MINIEV得到了广泛关注，以低售价、短续航、小车身满足了城市代步需求，开启人民出行“小时代”。

比亚迪宋PLUS新能源在2月份售出22754台，超越哈弗H6成为2月份国内SUV销冠。该款车定位为紧凑型SUV，分为插电式混合动力和纯电动两种版本，为消费者提供更多选择。相对于合资品牌油电混合车型较高的售价，该款车指导价为15.28万起，动力、空间、操控同级别表现优秀，17.58万元即可买到前排座椅加热通风这种高级别配置，并将纯电续航里程从51KM提升至110KM，不消耗汽油即可满足市内代步需求。秦PLUS定位为紧凑型车，与送PLUS新能源一样，分为混合动力和纯电动两种版本，纯电续航最高可达500KM。

“大家选车的观念都在互相影响，我很多朋友都在开国产车，10多万就能买到合资车20多万的水平。”不少市民表示，国产品牌造车技术提高了，质量方面与合资车不存在较大差距，价格便宜，配置丰富，愿意支持国产品牌。

## NO.3 进军高端市场

近年来，以红旗H9、比亚迪汉等车型为代表的高端国产车相继上市，以优秀的产品力和销量表现，为国产品牌在高端汽车市场闯出一席之地。多年来，国内豪华车市场一直由进口车、合资车引领，今年2月，在国内中大型轿车销量排行榜单中，比亚迪汉以9284台拿下销冠，超越“BBA”德系三巨头：奔驰E级（8332台）、宝马5系（8064台）和奥迪A6L（7966台）。

与奔驰E级43.81万元—54.42万元的指导价相比，比亚迪汉的指导价约是其一半，仅售21.48万元—28.45万元。以入门级车型作为对比，比亚迪汉配备了四驱系统，奔驰E级则为前置后驱；二者均搭载2.0T低功率发动机，与传统燃油车相比，采用插电式混合动力的比亚迪汉动力更强劲，官方0KM—100KM/h加速表现为4.7秒，领先奔驰E级的7.7秒；另外，比亚迪汉多出了后排气囊、膝部气囊、车道偏离预警和保持辅助系统等主/被动安全装备，以及无钥匙进入、无线充电、驾驶位加热通风等功能；内饰方面，奔驰标志性的大连屏以及64色的环境氛围灯营造了不少豪华感。

红旗H9在2020年上市，以其高端的定位、大气的外观收获了大批粉丝，被网友称为中国“劳斯莱斯”，一度需要加价提车，供不应求。H9车长超5.1米，轴距超3米，空间充足；搭载2.0T+48V轻混、3.0T　V6两套动力系统，纵置后驱，动力输出稳定；指导价为30.98万元—53.98万元。

“这个车很大气，尤其是双拼的颜色非常有气场，当时我一眼就看中了。而且红旗的牌子感觉开起来很骄傲，在路上回头率也是相当的高。”覃先生是达州最早购买H9的车主之一，他的H9是2.0T高配版本，当时落地价格40万元。“你想到的功能它都有了，没想到的功能它也有了。”覃先生表示，该款车动力很充沛，空间也够大，另外配置足够丰富，前后排均配备座椅通风、加热、按摩功能让他很喜欢。关于这款车的整体表现，覃先生基本满意，但驾驶感受也有不足之处，包括底盘行驶的质感不佳，通过底盘传导的声音显得“不那么高级”，另外车内的异响也比较多，某些方面与E级、5系、A6相比仍然存在差距。

□达州日报社全媒体记者　任墨藻

了解更多达州本土资讯，请扫描二维码，关注达州晚报客户端——云达州APP。

安卓系统

苹果系统