

决胜三年大会战 建设全国交通枢纽

“本次集中开工共有31个重大项目,总投资达110亿元。”近日,记者在开江县举行的交通运输大会战暨2022年第一季度重大项目集中开工仪式上获悉,此次集中开工包含工业、交通、城市基础设施、农林水利、社会事业类等项目,其中,交通类项目5个、总投资10.5亿元,为开江加快打造万达开区域次级交通枢纽按下了“加速键”。



北环

加快打造万达开区域次级交通枢纽 开江全面打响交通运输三年大会战

□达州日报社全媒体记者 程科

抢抓战略机遇 打造万达开区域次级交通枢纽 川渝分治前,开江与万州、开州、梁平同属“下川东”地区,是该区域赴省进京的要道,也是该区域商贸活动繁荣之地。随着成渝地区双城经济圈国家战略的提出实施,特别是万达开川渝统筹发展示范区的提出,为地处万达开区域地理中心的开江带来千载难逢的发展机遇。



四通八达的通村路

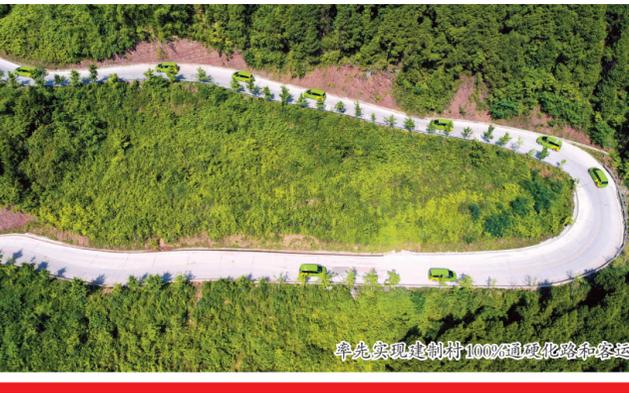
今年伊始,县委全委会通过了《关于开展交通运输“3+2”大会战 加快打造万达开区域次级交通枢纽的决定》。开江县全力打响交通运输三年大会战,以万达开交通一体化“十纵十横”规划为重点,按照功能互补、区域联动、轴向集聚、辐射周边的思路,强化与西部大开发、长江经济带、成渝城市群互联互通,加快补齐综合交通短板,建成承东启西、沟通南北、通江达海的“X”型多向交通为结点的万达开区域次级交通枢纽,结合达州市《开展交通运输三年大会战 加快建设全国性综合交通枢纽实施方案(2022—2024年)》,采取三年(2022—2024年)攻坚、一年(2025年)巩固、每年建设里程破百的建设模式,力争建成一高铁、一普铁、三高速、二快速、二干线。

实施“末梢强健”工程 加快形成产业道路“大循环” 为了改善农村公路面貌,方便群众出行,开江县积极做好农村公路网格化建设,持续加密建设“四好”农村路。扎实推进两项改革“后半篇”文章,以实施“乡村振兴产业路旅游路”“常住人口30户及以上自然村通硬化路”“撤并建制村畅通工程”等为重点,提升农村公路等级,加密农村公路网络,畅通农村公路微循环。五年内确保新(改)建农村公路800公里,新(改)建桥梁21座,力争2026年建成“布局合理、内通外联、通畅畅乡、城乡一体”的农村公路基础网,成功创建国家“四好农村路示范县”。大力推进美丽乡村(乡村振兴产业路旅游路)建设,力争2022年建成后厢片区田园风光文化旅游环线(5个乡镇21个村)、开(江)梅(家)路,以及梅(家)灵(岩)路段、梅(家)讲(治)路段和灵岩—梅家—宝石通道;力争2026年具备条件的县级以上产业园、3A级以上景区(景点)和省级以上产业园全部通双车道等级公路,建成全域乡村振兴“三大通道”和全域乡村旅游“四大环线”。

在对农村路的体制养护存量上,开江严格对照全省“四好农村路”考核要求,围绕提升农村公路安全度和好路率,增强服务功能目标,常态化实施农村公路交叉口“六个一”工程和生命安全防护工程,大力推进农村公路“白加黑”工程,确保每年农村公路养护工程建设里程不低于100公里,安全提升里程不低于50公里。



达万高速开江互通



率先实现建制村100%通硬化路和客运

畅通全面开放大网络 围绕“外联” 疏通“大动脉”

为加快构建万达开“直连直通”交通格局,开江放大毗邻优势,破除行政壁垒,加速将地缘优势转化为发展胜势。全面对接“一带一路”、长江经济带、成渝地区双城经济圈等国家发展战略和全省“一千多支、五区协同”“全域开放、四向拓展”战略,加快建设与毗邻地区互联互通的交通网络,推动更加高效地向东铁水联运直连长三角,向北直通京津冀,向西通往渝新欧,向南连接西部陆海新通道。全面融入“八纵八横”国家高速铁路网。全力配合成达万高铁建设,配合开展达万铁路扩能、达州—开江—开州—襄阳铁路、开江—忠县—黔江铁路前期工作,争取纳入国家铁路网规划,计划完

完善全域通达大通道 围绕“互通” 拉伸“大骨架”

在建设G542线达州至开江段公路工程(达开快速通道)的同时,开江已经启动开江至宣汉快速通道、开江至开州快速通道前期规划和建设工作。力争2023年开工、2026年全面建成开江至宣汉快速通道。近年来,开江不断升级国省干线,推广应用四新技术(新技术、新材料、新工艺、新设备),助推绿色低碳技术创新运用,加快普通国省道待贯通路段和低等级路段改造,加强万达开毗邻地区干线公路省际联通。建成投用S305线开江八庙镇至达川界

成投资40亿元,营运及在建里程突破39公里(含现有达万铁路17公里)。开展通用机场建设前期工作。积极向上争取在开江布局集低空旅游、农牧业作业、应急救援、短途客货运、飞行培训、电力巡线等功能于一体的通用机场,利用通用航空高速、快捷、灵活的优势,改善开江区位条件和投资环境。加快开展万达开城际等轨道交通前期工作。完成开江至梁平高速公路建设,全力配合省级开展城宣渝高速公路、达州至万州直达高速公路(含开万高速)纳入省高速公路网规划和建设工作,待达万直线高速(重庆万州至开州南雅接开江)建成后,实现达州至万州高速直达。

公路工程。力争2023年开工、2026年建成G542线开江讲治镇至开州南雅界段公路工程,S201线开江灵岩镇至宣汉公路工程前期工作。积极争取3条新增省道调规入网【即回龙镇(与宣汉界)—普安镇—任市镇—长岭镇(万州界)段、任市镇(新街社区至梁平界)段、普安镇(达川界)经新宁镇至梅家乡(开州界)段】。力争2026年实现全县所有乡镇覆盖国省道和通三级及以上公路,具备条件的中心镇到县公路通二级公路,国道二级路以上比重达100%,省道二级路以上比重达65%,三级路以上比重达80%。



应急保通中心

实施“物流联运”工程 加快做实交通运输“大支撑”

依托成达万高铁对外运输通道,开江规划建设开江高铁站综合客运枢纽,开江任市镇临港物流园、开江县商贸物流园、水上旅游码头及公交首末站,进一步优化完善村级投递点,继续实施“金通工程”和运输站场功能提升改造工程,把县级客运站及乡(镇)客运站建成集客运、物流、商贸、邮政、快递等多种服务功能于一体的区域中心综合运输服务站,大力提升出行体验感和便利度,争创省级“金通工程”样板县。

结合“3+2”交通运输大会战,同步推动构建“2+2+N”城乡现代物流体系和县、乡、村三级物流节点,持续优化完善125个村级物流节点,确保开江商贸物流园2022年底前1、2、3号仓建成投用。加快建设开江交通一体化信息平台,发展智能网联汽车,打造集交通运行监测、预测预警、应急指挥于一体的综合管理平台。同时,主动融入中国(四川)自由贸易试验区达州协同改革先行区和达州商贸服务型国家物流枢纽建设,积极对接达州公路物流港、泰巴物流园和万州新田港、万州现代综合物流中心、万州综合保税区,依托达万高速、达万铁路和规划建设的达万铁路扩能、达万直线快速、达万直达高速、达万直线高速等通道,探索采取“前港后园”“前店后仓”“无水港”等模式,推动大宗货物“公转铁”“公转水”“公铁水”联运,打造长江经济带、“一带一路”物流交汇节点。

实施“融合拓展”工程 加快推动县域发展“大提速”

开江利用县城南北环线串联的莲花世界、黄金花海、明月湖、飞云温泉等资源,采取“山、水、林、田、路、宅”相结合的方式,“投建营”一体打造田园城市综合体、田城开江会客厅、城市近郊“微度假”目的地,重点加快推进高铁大道、高铁站与现有及规划高速公路、快速通道连接线建设,启动达万高速高铁新城互通项目前期研究和争取工作。加快融入达州主城。严格按照市委支持开江县与通川区、达川区、达州高新区、达州经开区同城化发展要求,加强与达州经开区交通组织联系,全面谋划和推进达开快速通道、达万直线快速(达开段)、达万直线高速(达开段)等与达州主城区道路的接驳支线建设,进一步拉近与达州主城区的时空距离。加快培育跨区产业。重点依托开梁高速公路、开梁快速通道,加快建设任市新街—梁平文化—广福夏家庙“四好农村示范路走廊”,完善与梁平粮油产业园区连接道路,支撑建成渝现代高效特色农业带开梁合作示范园区、明月山绿色发展示范带;依托达万高速、达万直达高速、达万直线高速、开开高速、开开快速、达州—开江—开州、宣汉—开江—万州干线公路等,加快共建万达开产业合作示范园区、川渝毗邻地区生态康养旅游区。