



车流从他身边一阵呼啸而过,车轮卷起的尘土扑面而来。他全然不顾,一会儿拿着扫帚专注地清扫路面,一会儿拿着铁铲,把头深埋在路边的沟渠里,露出弯弯的脊背,清掏杂物……他就是养路工人肖元高。虽是阳春三月,但接近午时的太阳十分炎热,他的额头、手臂渗出了豆大的汗珠。

这里是达川区公路管理局渡市镇养护站。3月14日,记者在这个养护站附近的路段见到了忙碌的肖元高。灰尘作伴只不过是52岁的肖元高32年养路生涯的工作日常。



高龄老母不能侍奉 妻儿相见全靠视频 他把32年青春留在路上

□达州日报社全媒体记者 戚劲松 谢建荣

巡查排危 6人维护20公里路面

肖元高,祖籍绵阳三台县,1990年子承父业,参工在达川区九岭道班,先后在九岭乡、马家镇、石桥镇、渡市镇养护站工作。其妻常年在外务工,儿子目前在成都上大学,上月已经通过了研究生考试。老家绵阳有80多岁的母亲及弟弟妹妹,石桥镇居住有高龄的岳母和她膝下的子子孙孙。

在车流中挥舞着扫帚的肖元高,中等个子,皮肤黝黑,虽年过半百,但力道、动作、敏捷不输年轻人。“32年来,我的工作和生活基本上都在养护的路段上。”肖元高说,“家人聚少离多,与妻子和家人差不多一年才聚会一回。”

肖元高告诉记者,他从马家来到渡市镇养护站当站长才半年多,日常带领5个人负责巡查20余公里路面。每天早上7点开始工作,直到深夜,遇到突发情况,还得24小时坚守。“乡道村道因货车较多,经常有掉落的煤炭或者其他物品,影响交通安全,这就要求我们必须随时查看路面,一旦有情况必须马上处理。”肖元高说,“在山水洪水多发期,还要监测沿途山体,如遇紧急情况或是有滑坡征兆,就要及时向上报告,第一时间汇集多方力量排危。”

肖元高和他带领的队伍,除了路面、边沟的清理和沿路查危排危,还要给村民、过往司机宣传养路护路法规及注意事项。然而有的货车司机却不理解护路工人的辛苦,不注意货物的堆码、捆绑和包扎,对肖元高及其工友的善意提醒不理睬,甚至谩骂。

春节视频 他和母亲都哭了

渡市镇养护站,位于西兴村乡道的一个拐角处,是一栋呈“L”形的三层简易陈旧楼房。记者跟随肖元高来到了他在这里的“家”,一间厨房和一间卧房,陈设非常简单,面积狭小,没有电视机。“这是我孩子高中毕业后给我的东西,没事的时候就翻起耍。”记者注意到,这是一部小平板电脑。“自己煮饭、洗衣裳,工作生活就这样过了。”肖元高平淡地说。

肖元高的家在达川区石桥镇,家里有需要照顾的高龄岳母,父亲和岳父都已去世。“今年春节本来是要回老家的,因为工作上的原因,没有回去。”肖元高说,过年与远在绵阳的母亲视频的时候,母亲哭着亲切地喊他小名,

他也哭着呼唤母亲。说到这里,肖元高的眼睛有些泛红。

为了补贴家用,刚结婚没几年,妻子就到外地打工,孩子大多数时间都留在了肖元高身边。“一边要照顾孩子,一边又要工作。”提到孩子,肖元高满是愧疚。孩子很理解父母,读初中那会儿,还经常给爸爸做饭,这让肖元高非常感动,也感觉很有盼头。

提到妻子,肖元高满脸的歉意:“谢谢她理解我,她受苦了。没有给她足够的幸福,我也很内疚。”肖元高说,在平常的工作生活中,他和妻儿只有通过微信视频,来诉说相思的苦、离别的愁,“还有几年退休,就可以和家人团聚了。”

32年来 他把青春留在路上

“说工作辛苦,其实已经成为一种习惯,一身灰尘或是全身湿透是常有的事,而相比工作的危险性、不确定性,辛苦真算不了什么。”肖元高提到印象中的三件事情,可以概括他前半

生的工作环境:第一件,也是经常有的,那就是恶劣天气下在山洪暴发路段,自己经常处于危险之中;第二件,肖元高的工友清晨摔倒在路边沟渠,因偏僻无人,过了一个上午才被发现;第三件,也是肖元高最痛心的一件事,他亲眼见到工友段某在工作中被飞驰的汽车撞倒去世。

达川区渡市镇西兴村党支部书记刘癸卯来到肖元高跟前,握着他的手对记者笑着说:“老肖工作兢兢业业,很负责,很细心,他负责的这段路非常干净整洁。”随后,刘书记收住笑容,补充说道:“夫妻天各一方几十年,老肖很辛苦,不容易。”

人生最美好的年华,肖元高都给了他钟爱的事业,这一给,就是32年。在这32年的一万多个日日夜夜里,与肖元高相处最多的,是那弯弯曲曲的漫漫“长路”。

