

了解更多达州本土资讯,请扫描二维码,关注达州晚报客户端——云达州APP。



安卓系统



苹果系统

达宣快速通道至洋烈水乡连接线

力争明年1月中旬完工 春节前通车

昨日,记者从达宣快速通道至洋烈水乡景区路段连接线项目施工现场获悉,施工方将加大人力和机械设备的投入,力争该项目2022年1月中旬全部完工,确保春节前顺利通车。

据了解,投资1600余万元的达宣快速通道至洋烈水乡景区路段连接线项目,全长1072米,采用四级公路标准,路基宽度7.5米,路面宽度6.5米,双向两车道,沥青混凝土路面。

达宣快速通道至洋烈水乡景区路段连接线是宣汉县公路网的重要组成部分,也是连接达州中心城区、宣汉县城和洋烈景区的主要通道。该项目的建成,不仅可以改善沿线居民生产生活条件,而且可以吸引社会资金,推动沿线村镇旅游业的发展,增加就业机会,还可以进一步改善沿线城镇投资环境,提升区位优势,增强宣汉的竞争能力。

□据宣汉发布

■2021年整治“群众最不满意的10件事”系列报道

科学规划 规范管理

达州中心城区停车难问题基本缓解

停车看似小事,却是市民的烦心事。近年来,随着市民生活水平不断提高,全市机动车保有量爆发式增长,导致停车难成为困扰群众出行的一大难题。为及时回应群众诉求,有效缓解停车难,市城管执法局按照市委、市政府工作要求,牵头整治“停车难、管理水平低”问题。截至目前,达州中心城区及周边乡镇停车难问题基本缓解,管理水平得到进一步提高。



管执法局工作人员说。

挖掘潜力 多措并举“减压”

除了因地制宜新建停车场外,市城管执法局还注重深入挖掘潜力,联合辖区政府全面清理城区闲置空地、闲置厂房、断头路、码头等区域,在符合条件的区域建设过渡性临时停车场。推动一批有条件的机关企事业单位停车场向社会开放共享。摸底全市现有停车场运行情况,对楼层净高3.6米以上的室内公共停车位和露天公共停车场进行“立体化”改造,增设机械式立体停车位,提高停车场容纳能力。此外,清理城区所有路内停车位,科学施划,合理设置限时停车位、夜间停车位、临时停车位,切实缓解停车压力。

记者从市城管执法局了解到,通过新建、改造、施划等形式,中心城区今年已新建投用20个停车场近8000个停车位,完成达川区山水人家、教育花园等两个小区停车场改造和红星美凯龙停车场立体化改造任务,其余整治任务正在抢抓工期加速推进,预计年底前全部完成。

加强管理 全面“增效”

“附近哪里有空闲的车位一清二楚,简直太方便了。”说起“达州智慧停车”小程序,市民李先生深有感触。近年来,随着达州中心城区临时停车位的增加,市民停车难的问题逐步缓解,但车位管理混乱、价格收费不透明等问题

同样影响着“停车难”问题的解决成效。针对这种情况,市城管执法局联合市智慧停车公司,着手对中心城区临时停车位进行智能化管理,“达州智慧停车”小程序由此诞生。经过不断优化与不断扩充,目前该程序已经接入中心城区大多数停车场与临时停车位,有了较高普及率。

“达州智慧停车”小程序只是加强停车管理的一部分,市城管执法局还联合司法、交警、财政等部门,加强配套设施投入、强化行业管理、整治乱停放行为。“我们督促市智慧停车公司新建公共停车场配备停车信息显示器、对路内停车位地磁地锁实现‘应安尽安’。”市城管执法局工作人员告诉记者。

今年以来,我市全面推行停车电子收费,并完成了国有停车场产权移交和委托市智慧停车公司统一管理任务。成立了达州市停车业协会,强化行业自律管理。制定了《达州市城市停车场管理办法》,推进停车管理规范化、法治化建设。公安、住建、城管、消防等部门联合下发了《达州市消防车通道联合执法管理机制》,深入开展机动车乱停乱放、违法占用消防通道等违法行为专项整治。

下一步,市城管执法局将继续发挥好牵头部门作用,积极协调辖区政府和市级相关部门,以民生需求为突破口,以百姓满意为落脚点,用心用情下足绣花功夫,积极构建停车综合治理体系,持续缓解“停车难”问题。

□达州日报社全媒体记者 孙伟