# 权威发布

2021年12月10日

星期五

2382258

□主编:杨 波 □编辑:冯津榕

了解更多达 州本土资讯,请扫 描二维码,关注达 州晚报客户端 云达州 APP。



安卓系统



达宣快速通道至洋烈水乡连接线

# 力争明年1月中旬完工 春节前通车

昨日,记者从达宣快速通道至洋烈水 乡景区路段连接线项目施工现场获悉,施 工方将加大人力和机械设备的投入,力争 该项目2022年1月中旬全部完工,确保春 节前顺利通车。

据了解,投资1600余万元的达宣快速 通道至洋烈水乡景区路段连接线项目,全 长1072米,采用四级公路标准,路基宽度 7.5米,路面宽度6.5米,双向两车道,沥青混 凝土路面

达宣快速通道至洋烈水乡景区路段连 接线是宣汉县公路网的重要组成部分,也

是连接达州中心城区、宣汉县城和洋烈景 区的主要通道。该项目的建成,不仅可以 改善沿线居民生产生活条件,而且可以吸 引社会资金,推动沿线村镇旅游业的发展, 增加就业机会,还可以进一步改善沿线城 镇投资环境,提升区位优势,增强宣汉的竞 争能力。 □据宣汉发布

■2021年整治"群众最不满意的10件事"系列报道

## 规范管理 科学规划 达州中心城区停车难问题基本缓解

停车看似小事,却是 市民的烦心事。近年来, 随着市民生活水平不断提 高,全市机动车保有量爆 发式增长,导致停车难成 为困扰群众出行的一大难 题。为及时回应群众诉 求,有效缓解停车难,市城 管执法局按照市委、市政 府工作要求,牵头整治"停 车难、管理水平低"问题。 截至目前,达州中心城区 及周边乡镇停车难问题基 本缓解,管理水平得到进 -步提高。





### 管执法局工作人员说。

除了因地制宜新建停车场外,市城 管执法局还注重深入挖掘潜力,联合辖 区政府全面清理城区闲置空地、闲置厂 房、断头路、码头等区域,在符合条件的 区域建设过渡性临时停车场。推动-批有条件的机关企事业单位停车场向 社会开放共享。摸底全市现有停车场 运行情况,对楼层净高3.6米以上的室 内公共停车泊位和露天公共停车场进 行"立体化"改造,增设机械式立体停车 泊位,提高停车场容纳能力。此外,清 理城区所有路内停车泊位,科学施划, 合理设置限时停车泊位、夜间停车泊 位、临时停车泊位,切实缓解停车压力。

挖掘潜力 多措"减压"

记者从市城管执法局了解到,通过 新建、改造、施划等形式,中心城区今年 已新建投用20个停车场近8000个停车 泊位,完成达川区山水人家、教育花园 等两个小区停车场改造和红星美凯龙 停车场立体化改造任务,其余整治任务 正在抢抓工期加速推进,预计年底前全 部完成。

### 加强管理 全面"增效"

"附近哪里有空闲的车位一清二楚,简直太方便了。"说起"达州智慧停车"小程序,市民李先生深有感触。近 年来,随着达州中心城区临时停车位的 增加,市民停车难的问题逐步缓解,但 车位管理混乱、价格收费不透明等问题 同样影响着"停车难"问题的解决成 效。针对这种情况,市城管执法局联合 市智慧停车公司,着手对中心城区临时 停车位进行智能化管理,"达州智慧停 车"小程序由此诞生。经过不断优化与 不断扩充,目前该程序已经接入中心城 区大多数停车场与临时停车位,有了较

高普及率。 "达州智慧停车"小程序只是加强 停车管理的一部分,市城管执法局还联 合司法、交警、财政等部门,加强配套 设施投入、强化行业管理、整治乱停 乱放行为。"我们督促市智慧停车公司 为新建公共停车场配备停车信息显示 器、对路内停车泊位地磁地锁实现'应安尽安'。"市城管执法局工作人员告诉

今年以来,我市全面推行停车电子 收费,并完成了国有停车场产权移交和 委托市智慧停车公司统一管理任务。 成立了达州市停车业协会,强化行业自 律管理。制定了《达州市城市停车场管 理办法》,推进停车管理规范化、法治化 建设。公安、住建、城管、消防等部门联 合下发了《达州市消防车通道联合执法 管理机制》,深入开展机动车乱停乱放、 违法占用消防通道等违法行为专项整

下一步,市城管执法局将继续发挥 好牵头部门作用,积极协调辖区政府和 市级相关部门,以民生需求为突破口, 以百姓满意为落脚点,用心用情下足绣 花功夫,积极构建停车综合治理体系, 持续缓解"停车难"问题。

□达州日报社全媒体记者 孙伟

### 加快新建 科学扩容

"以前到罗江这边耍,转几圈都找 不到一个停车位,现在有了这个停车 场,我们都能把车停进来,周末过来耍 的意愿也更高了。"驱车前往通川区罗 江镇515艺术创窟的市民刘浩说。随着 515 艺术创窟和神剑园二期相继建成, 罗江片区吸引了大量外来游客,加之 210国道贯穿罗江场镇,过境车辆较多, 交通压力增大,场镇停车难问题日益突 出。为此,罗江镇在反复踏勘和充分征 求群众意见后,在辖区三桥社区建设了 占地16亩、停车位305个的罗江镇生态 停车场,进一步满足群众停车需求

罗江镇生态停车场只是达州整治 "停车难"问题的缩影。作为牵头部门, 市城管执法局明确"新建停车场为主 体、配建临时停车场为辅助、施划路内 停车泊位为补充"的工作思路,强化源 头规划、补齐设施短板。整治过程中, 城管、规划等部门和市停车办立足城区 静态交通管理现状,编制完成达州市城 市综合交通体制规划停车设施专篇;住 建、城管、规划等部门和市停车办全面 排查主城区房地产开发项目,要求房地 产开发项目必须配备不低于10%的公共 停车泊位并对外开放。

"我们在停车场建设前期,会做大 量的选址论证工作,综合分析用地现 状、地下空间使用情况、工程安全性等 因素,科学论证停车场选址的合理性。 及时办理停车场规划、建设手续,确保新建公共停车场项目顺利开工。"市城 新建公共停车场项目顺利开工。

