

大江奔流千帆竞 平湖逐浪谱华章

——万州推动渝东北三峡库区城镇群高质量发展综述

一江碧水映蓝天，两岸青山如画美。

金秋时节的平湖万州，山水颜值与发展气质相映衬，更显生机蓬勃，活力无限。

在重庆市构建“一区两群”协调发展格局中，作为渝东北三峡库区城镇群的中心城市，万州认真贯彻落实市委、市政府决策部署，统筹抓好生态、流通、城市、产业“四个篇章”，生态优先当示范、绿色发展当标杆，用实干担当展现大区域作为。

一年多来，万州提高政治站位、深化战略认识，坚持从全局谋划一域、以一域服务全局，走深走实“一心六型”两化路径，加快建设“一区一枢纽两中心”，集中精力做强自身，齐心合力协同发展，在引领渝东北三峡库区城镇群建设中发挥着带头带动作用。

高位谋划，携手找准协同发展路径抓手

号角吹响，大幕拉开。

万州从战略和全局的高度，深刻认识推动渝东北三峡库区城镇群建设的重大意义，按照市委、市政府部署要求，从全局谋划一域、以一域服务全局，找准自身方位和发展定位，积极投身区域协调发展大局。

一年多来，全区共抓大保护、不搞大开发，自觉践行绿水青山就是金山银山理念，凝聚战略共识、突出战略抓手、强化战略保障，书写了渝东北三峡库区城镇群高质量发展新篇章。

大区要有大担当、大作为。

为推动全市“一区两群”协调发展，万州全面贯彻落实《渝东北三峡库区城镇群建设行动方案》，坚持高位谋划，强化交流对接，找准路径抓手，推动协同建设，充分发挥带头带动作用。

目标明确后，关键看行动。

作为渝东北区域中心城市、三峡库区经济中心，万州加强与各兄弟区县联动协作，持续深化工作机制，携手共建“城镇群”，不断取得新进展。

——在创建万达开川渝统筹发展示范区上，常态运行“三地三级”工作机制，拓展与渝东北、川东地区区县合作，探索设立“观察员”机制，将云阳县作为首个“观察员”。

——在全市“一区两群”协调发展上，与两江新区在联席会议、互访结对、企业合作、招商引资等方面达成共识，印发《万州区两江新区“1+3”对口协同发展工作机制》。

完善《万达开川渝统筹发展示范区建设方案》并送审待批，出台万达开“协同打造重大功能载体方案”和“2021年度43项重点任务”，实行“联系市区领导+工作专班”推进落实。

统筹推进，聚力建设“一区一枢纽两中心”

今年上半年，万州地区生产总值同比增长12.8%，增速全市排名



较去年同期提升14位，是2018年以来经过深度调整后首次恢复到全市平均水平。

其中，全区规上工业增加值增速居全市第7位、渝东北区县首位，工业投资增速居全市第2位；城乡居民人均可支配收入增速分别居全市第1位和第3位。

一组组亮眼的数据，反映出万州推动高质量发展取得的成效。

一年多来，万州牢固树立“一盘棋”思想，强化“一体化”理念，高举生态旗帜、擦亮绿色本底，将自身发展定位主动置于全市“一区两群”协调发展大局中去谋划，自觉把战略要求转化为战略行动。

一年多来，全区联动渝东北、川东地区区县，坚持一体化规划、组团式发展、协同性建设，聚焦城区面积200平方公里、城区人口200万人的“双两百”大城市目标，着力优化“一廊三核六组团”空间布局，推动城市南北双向拓展，推进江南“智慧新城”、高铁“生态新城”、高峰“智造新城”建设。

10月17日，万州经开区集中开工11个重大产业项目、重大基础设施项目，总投资达40.27亿元，涵盖粮油加工、仓储物流、食品医药、绿色照明等多个领域，以及园区重要道路、标准厂房建设。

这是万州加快建设三峡库区经济中心的举措。

一年多来，全区正确处理经济发展与生态环保的关系，始终坚持生态优先、绿色发展，推动传统产业绿色化、智能化、循环化改造，着力构建“六型”生态产业集群，挺起大城经济“脊梁”。

随着“一区一枢纽两中心”建设开花结果，万州作为区域中心城市的发展能级不断提升，影响力、竞争力和综合实力持续增强，全面夯实了牵引带动渝东北三峡库区城镇群建设的“动力引擎”。

齐心协力，加快构建区域协调发展新格局

9月16日，两江新区万州企业研发中心、两江新区先进制造配套产业万州园、万州（两江新区）绿色智造赋能中心同步挂牌运营，分别促进万州区、两江



新区深化研发创新、先进制造、绿色赋能方面合作。

在推动全市“一区两群”协调发展中，万州与各兄弟区县携手并进、交流联动，同心合力协同建设、共建共享，结出了累累硕果。

一年多来，产业协作不断深化——

万达开加强产业共建。协同打造万达开“六个重大功能载体暨产业合作平台”；共建万达开智能制造示范园区、5G高新技术产业园等园区；“蓉万”“达万”“西万”物流通道常态化运行。川渝红色文化公园建设有序推进，协同推介巴文化、红色文化、高峡平湖旅游等6条主题旅游线路、80个经典景区。

一年多来，基础设施加快完善——

万州机场改扩建稳步推进，与达州机场互为备降机场，万开云梁实现一体候机，新开通万州至山东济宁等航线5条。

郑万高铁重庆段完成铺轨，渝万高铁、成达万高铁开工建设，渝西高铁加快前期工作，达万铁路扩能改造启动前期工作。

万开快速路全线贯通，万云滨江快速路分段建设，万州至达州直线高速、开州至万州至梁平高速即将开工，万州余家至达州开江、万州弹子至开州干线公路升级改造顺利完工。

新田港二期项目即将开工，开通“陆海新通道”万州班列、四川铁水联运班列，国内首单“铁江联运一单制”试点船舶在万州实现铁水联运高效无缝对接，沪渝直达快线万州——上海班轮首班成功启航。

公共交通加快完善，常态运行万州至达州城际快巴；加密运营万开、万云平湖快巴，开通万州至开州城际公交，即将开通万州至云阳城际公交；万云“水上巴士”自2019年开通以来，累计运送旅客超20万人次。

一年多来，协同招商成果丰硕——

川渝六方签约共建新田港二期，四川港投、重庆交运、泸州老窖集团等参与三峡综合物流枢纽、诗仙太白复产技改、经果林生态猪“双百亿”工程等项目建设；协同举办“2021全国知名民企万州行”重点招商合作项目签约活动。

集中签约“万开云”产业协同发展项目，三地共签约招商项目13个，协议总投资37.9亿元，其中万州签约项目5个，总投资13.3亿元；上汽红岩、双英汽车、通用五菱（重庆分公司）等签订意向性合作协议。

挂牌运营两江数字经济产业园万州园，猪八戒股份公司、博拉网络股份公司等6家入园企业代表与万州签署框架协议，协议投资12.1亿元。

新战略肩负新使命，新征程承载新目标。

在构建全市“一区两群”协调发展格局中，万州展现大担当、实现新作为，集中精力办好自己的事、同心协力办好合作的事，在渝东北三峡库区城镇群中带头发展、带动发展，认真践行生态优先当示范、绿色发展当标杆的重要使命，谱写了区域协调发展的崭新篇章，交出了无愧于时代的精彩答卷。