

试点城市司机告诉你如何申领

今天达州

权威发布

时事要闻

02

2021年8月20日

星期五

2382258

□主编:杨波

□编辑:冯津榕

了解更多达州本土资讯,请扫描二维码,关注达州晚报客户端——云达州APP。



安卓系统



苹果系统

8月18日,据公安部新闻发布会消息,自6月1日在天津、成都、苏州三地启动驾驶证电子化试点以来,已有195万余群众申领电子驾驶证。公安部将在前期试点基础上,完善信息系统,健全配套制度,加大电子驾驶证推广力度,今年下半年再选择部分地方扩大试点,2022年全面推行,让更多群众企业享受到便利实惠。如何正确申领电子驾驶证?电子驾驶证又有哪些便利?听听试点城市交警和市民怎么说。

“成都市是全国实施电子驾照的首批试点城市之一。”成都市交管局车管所相关负责人介绍,市民只需登录“交管12123”APP,便可以在“我的驾驶证”或“业务中心”申领电子驾驶证。但要注意的是,扣留、暂扣、逾期未体检、逾期未审验、公告停止使用等不能使用状态的驾驶证,不得申

领电子驾驶证。

电子驾照申领成功后,在全国范围的路面查验、违法处理、事故处理、驾驶证业务、汽车租赁、保险办理、驾驶资质证明等场景可以出示使用。

“再也不用担心忘带驾照开车被处罚了。”领取到电子驾驶证的高女士说,电子驾驶证的出现很符合当下市民的需求,而且申领程序也很简单,“在‘交管12123’上按操作提示来进行,成功申领后,既能查看自己的驾驶证信息,还能看到被记了多少分等信息,很方便。”

据了解,截至今年6月,全国机动车保有量达到3.84亿辆,汽车驾驶人4.31亿人。电子驾驶证的试点,给市民出行和执法检查都带来了便利。

□据四川在线

开江男子在外流浪30年
八旬老母等白头 视频叮嘱快回家

郎小兵与母亲视频通话。

本报讯 (达州日报社全媒体记者 田乙斯) 8月19日,在外流浪30年的开江男子郎小兵(化名)在广东省韶关市蜗牛公益互助会(以下简称“蜗牛公益”)志愿者的帮助下踏上了返乡的列车。“今生还能见到儿子,我没有遗憾了。”80岁的老母亲在老家等白了头,得知喜讯后泪如雨下……

开江男子
流浪30年不曾回家

8月17日9时许,韶关市乳源县“蜗牛公益”25分队志愿者秦大文夫妇回家途中,发现一名赤脚男子躺在一门店阶梯上,不时起身到附近垃圾桶翻找食物。男子蓬头垢面,胡须黏在一起,身上散发着一股子令人作呕的臭味。

“你叫什么名字?需要帮助吗?”秦大文上前询问。附近居民说,男子在这里已经躺了两三个月了,应该是流浪汉。秦大文妻子随即买来泡面,并拿了一些钱给男子。

该男子称,他叫郎小兵,四川省开江县广福镇人,今年58岁。1991年,他离开家乡外出务工,没挣到钱无颜面对家人,一直不曾回家。如今,他没有身份证、行李和手机,平时就靠捡垃圾或路人施舍为生,庆幸的是身体还算健康。

秦大文与郎小兵交流后,郎小兵表示想回家乡。随后,秦大文为郎小兵安排好住宿,并买来新衣服,带他理发、修面。

志愿者联动
助其踏上返乡路

秦大文将此事发布到“蜗牛公益”总部,通过韶关四川商会和各地的志愿者,联系上了郎小兵的母亲薛小会(化名)。电话那头,薛小会泣不成声,“天老爷,我都想不到在有生之年还能见到儿子……”

薛小会介绍,她生育了8个子女,郎小兵是家中老大。1988年,郎父因病去世,家中生活每况愈下。1991年,郎小兵外出打工,因两个孩子年幼,妻子留在家带孩子。谁知,郎小兵这一去杳无音讯,妻、女早已远嫁北方,只有老母亲还在老家苦苦等待儿子归来。

8月18日,“蜗牛公益”志愿者联系到郎小兵在深圳的兄弟,约定次日在韶关“蜗牛公益”总部见面,再护送其回老家。8月19日,“蜗牛公益”志愿者带着郎小兵办理好回乡必备的手续后,来到韶关市城区。看着多年未见的兄弟,郎小兵涕泪纵横。“哥,你跟我回家吧,妈妈很想你。”兄弟二人一番拥抱后,弟弟拨通了母亲的视频电话。

“妈!”“你看你出去好多年了?”“知道了,妈。”“回来听到没得!”“知道。”……母亲在视频通话中不停叮嘱其“回家”,在场人员无不动容。短暂的交流后,秦大文为兄弟二人购买了当天14时42分返回达州的火车票。

《人民公园“山路十八弯”让人望而止步》追踪

人民公园无障碍通道不便民?
市园林绿化管理处权威解答

本报讯 (达州日报社全媒体记者 肖礼山) 8月17日,本报刊发了《人民公园“山路十八弯”让人望而止步》一文,报道了网友反映的达城人民公园一段坡道被设计成“山路十八弯”,“婴儿车、轮椅和老人通行都极不方便”一事。19日,市园林绿化管理处相关工作人员肖先生针对网友的疑问进行了权威解答。

据现场负责人肖先生介绍,网友反映的坡道为无障碍通道设施。作为提升城市环境生活品质和服务水平的关键要素,无障碍通道是方便残障人士、伤病人士、老幼人群等特殊群体全面参与社会生活的重要基础条件。人民公园改造之初的设计理念之一就是畅通园内无障碍设施,方便特殊群体出行。

为何要将这处无障碍通道设计成“七大拐八大弯”?肖先生解释,由于该处坡度高达6米,宽度仅有9.6米,根据无障碍通道坡度比≤12%的技术规范要求,结合现场地形条件,最终确定实际设计坡度比为10%,让坡道更加平缓,更加方便特殊群体通行。

那么,能否在这处无障碍通道旁增设人行梯步?肖先生表示,在当初设计时也曾考虑过这个方案,但是受现场地形条件所限,如果增设人行梯步,按照10%的设计坡度比,无障碍通道将会增加更多拐弯,给特殊群体通行增加困难,故最终确定为目前的方案。不过,待旁边的茶室装修完毕后,市民可选择通过茶室楼梯上下。

