

了解更多达州本土资讯,请扫描二维码,关注达州晚报客户端——云达州APP。



安卓系统



苹果系统

火箭军捐赠“东风-3”退役导弹

达州市红色旅游线路推介会同步举行



本报讯 (达州日报社全媒体记者 胡杨 孙伟) 7月29日,以“传承红色基因·再启百年征程”为主题的退役“东风-3”导弹捐赠仪式暨达州市红色旅游线路推介会在通川区神剑园景区举行。

达州是中国革命的老区,有着光荣的革命传统和丰富的党史资源。火箭军将退役“东风-3”导弹回赠将军故里,以此深切缅怀革命先辈,真情传承红色基因,意义极为厚重。“东风-3”导弹是火箭军的功勋导弹,近半个世纪以来,“东风-3”导弹作为火箭军部队的主力型号,在形成战略威慑、维护国家安全,捍卫国家利益等方面发挥了极其重要的作用。“东风-3”导弹光荣退役用于国防教育事业,是一件利国利民的大好事,对进一步激发爱国热情,振奋民族精神,必将产生巨大的影响力和推动力。此次捐赠按照整旧如新的原则,对装备进行了彻底的整修,使其旧貌换新颜,继续焕发光彩。

近年来,市委、市政府把红色文化资源保护利用和开发作为一项重要的政治工程,围绕“川陕苏区·红色达州”定位,倾力打造红色旅游精品线路,建成红色文化旅游重点景区4个、重点镇4个、重

点村10个,红色文化感召力、红色旅游吸引力和文化旅游扶贫带动力不断增强,“红色达州”品牌不断焕发新的生机与活力。举行退役“东风-3”导弹捐赠仪式暨达州市红色旅游线路推介活动,既是展现红色风采、开展红色研学、发展红色旅游的“再起航”,又是铭记党史、缅怀先烈、重温初心的“再洗礼”,更是传承红军精神、激励干事创业、奋进新征程的“再动员”。全市将以本次活动为契机,以“不胜不休”的决心推动红色旅游高质量发展,为抢抓战略机遇、加快实现“两个定位”,奋力争创全省经济副中心贡献深厚的红色力量!

活动现场通过发放宣传册等方式,对达州红色旅游资源、红色旅游产品进行全面宣传和展示,系统阐述了达州“十个一”重点红色文化资源,让嘉宾对“川陕苏区·红色达州”有了更加全面、更加系统、更加深刻的理解和认识。活动中还推出了“川陕苏区·红军精神”之旅、“传奇寻踪·伟人故里”之旅、“不忘初心·川陕老区行”之旅、万达开区域红色之旅等红色旅游精品线路,涵盖神剑园、万源红军公园、巴山红军公园、石桥古镇等红色旅游经典景区景点。

全国60岁以上老人达州中心城区 免费乘公交新闻发布会答记者问

昨日,我市召开“全国60周岁以上老年人在达州中心城区免费乘坐公交车”新闻发布会,共邀请省、市数十家媒体参加,并回答记者提问。

四川日报记者:请问达州交通运输部门将怎样促进“全国60周岁以上老年人,在达州中心城区免费乘坐公交车”这一惠民措施的落地落实?

市交通运输局机关党委书记张建军:新闻发布会后,我们还将进一步利用新闻媒体、网络、公交车载视频、出租车LED顶灯等,广泛宣传,强化引导,提高社会各界知晓度。我们还将会同市公交公司及时收集市民意见,及时解决运行中遇到的技术问题,优化升级技术软件,提升服务水平,从细节上更加便民。同时,合理配置公交资源,优化调整线路,大力提升公交服务品质和运营效率,更好地服务群众出行。

四川新闻网记者:60周岁以上老年人在达州中心城区免费乘坐公交车有次数限制吗?达州如何处理老年人在上下班高峰期时乘坐公交,可能会影响年轻上班族出行的问题?

市公交公司陈俊总经理:目前,新政策对60周岁以上老年人在达州中心城区免费乘坐公交车没有次数限制。后期,市公交公司将根据实际运行情况作出调整,采取加大运力投入、优化线路等举措,保障年轻市民和老年市民的出行需求。

达州日报社记者:请问财政给予了“全国60周岁以上老年人在达州中心城区免费乘坐公交车”这一惠民措施哪些财力保障?

市财政局副局长黄本松:财政部门将对中心城区公交运营通过多种方式进行补贴,对减免乘予以补贴。

市委、市政府作出扩大免乘范围决定后,市财政局立即会同市交通运输局、市公交公司进行调研摸底和资金测算,制定资金保障方案。同时,财政还安排专项资金,对市公交公司所有公交车的刷卡系统进行升级改造,安装身份证刷卡器,确保这一惠民措施落地落实。

市人民政府网记者:请问外地老年人也能凭身份证,在达州中心城区免费乘坐公交车吗?

市公交公司陈俊总经理:全国60周岁以上老年人在达州中心城区免费乘坐公交车,是市委、市政府确定的一项普惠政策。只要持卡人是年满60周岁的中国公民,均可在达州中心城区享受免费乘坐公交服务。

□达州日报社全媒体记者 江吉

疫情防控进行时

流动新冠疫苗接种点 方便应接未接人员接“苗苗”

“下车的乘客请往这边走,请扫健康码、出示接种信息……”7月29日上午,流动新冠疫苗接种点来到大竹客运站(双马车站),采用“过筛”的方式,为乘车和返程人员及时接种疫苗。

“根据现在疫情防控的需要,我们将流动接种点设在了这个车站。”大竹县疾控中心工作人员告诉记者,进站和出站的流程一样,通过测体温、查看健康码和疫苗接种信息,筛查还未接种疫苗的人员。发现未接种人员后,社区工作人员就会把他们带到流动接种点旁,进行信息登记、判断接种人是否符合接种条件。符合接种条件的人员,马上安排接种疫苗,然后在接种留观车里休息30分钟方可离开。

随后,记者在大竹县体育馆接种点看到,学生们在大人的陪同下,自觉排好队,按照登记咨询、接种、留观等相关流程进行疫苗接种。“以往流动接种点设在小区时,针对年龄大或行动不便的人群,我们都会组织人员接送。”大竹县白塔街道办主任高旭东表

示,为保证辖区人员应接尽接,他们派出驻村(社区)人员与村(社区)组干部、网格员共2800余人次逐户宣传发动,并在每个接种日安排不少于14名志愿者到体育馆维持秩序,做好集中接种点引导服务,同时配合卫健部门创新开展疫苗接种进小区、进车站、进广场流动接种活动,对进出人员现场查验现场接种,让群众少跑路。

“我们提前让学校对学生信息进行了统计登记,然后再分批通知他们来接种。”大竹县疾控中心工作人员说,截至目前,大竹县12到18岁学生群体已接种33141人次,未发生任何不良反应。

据了解,大竹县现有新冠疫苗接种点共52个,投入疫苗接种医护人员878人,相关部门采取固定+流动+“夜场”的方式,满足大多数人群和工业园区就业人员,敬老院、行动不便人群及白天上班人员的接种。

□达州日报社全媒体记者 蔡尧

达州公交昨日开通 3条“退役军人示范线”

本报讯 (达州日报社全媒体记者 丁畅) 昨日上午,“退役军人示范线”揭牌仪式在市公交公司举行。市公交公司以K3、31B、36路公交为依托,打造三条“退役军人示范线”,所有驾驶员均是经过线路调配、选拔、培训后的退役军人。

“退役军人示范线”公交车与平时我们乘坐的公交车有什么不同呢?走进车内,记者看到,孔雀蓝、橙黄色的座位错落有致,军徽、退役军人誓词、驾驶员军旅生涯简介等被张贴在车厢两侧,车内监控摄像设备、驾驶室区域安全防护隔离设施等一应俱全。

据了解,昨日开通的“退役军人示范线”K3线路为徐家坝公交首末站与火车站交通枢纽站,公交车辆6台,驾驶员9名;“退役军人示范线”31路B为莲花湖公交首末站环线,公交车辆14台,驾驶员21人;“退役军人示范线”36路连接徐家坝公交首末站与南城国际,公交车辆8台,驾驶员12人。