

凤凰山隧道与210国道交叉口匝道桥试运行

提前三个月通车 昔日堵点被打通

7月1日13时许,达州凤凰山隧道与210国道交叉口立交化改造工程A、B匝道桥正式试运行。新建的匝道桥为单向双车道,可实现凤凰山隧道和210国道交叉路口的左转功能,将大大缓解该区域交通压力。



一直以来,凤凰山隧道与210国道交叉口车流存在短距离交织,高峰时段易拥堵,影响市民出行,群众反映强烈的现象。据悉,试运行的A、B匝道桥总长约780米,其中凤凰山隧道往北外方向的A匝道全长340米,江湾城方向往凤凰山隧道的B匝道全长440米。匝道桥试运行后,车辆可直接上桥驶入凤凰山隧道和210国道罗江方向,相较于原来等待红绿灯左转,缩短了行车时间。

当天13时,记者在现场看到,已经有车辆从江湾城方向驶入匝道桥等待通行。“听说江湾城这边的立交桥通车了,专门开车过来试驾。以前高峰期堵车,通过这个路口需要二三十分钟,现在通畅多了,路也修得比较好,实实在在地解决了交通拥堵问题。”驾车从匝道桥通行的市民说。

凤凰山隧道与210国道交叉口立交化改造工程主要包括桥梁、道路、绿化、景观照明等建设内容,通车试运行的A、B匝道桥是其中最关键的节点性工程。市住房和城乡建设局重点工程建设管理中心负责人介绍:“该项目自2020年3月开工建设,一直备受市民关注。原计划今年9月底完成匝道桥建设并通车试运行,但在市委、市政府的坚强领导下,我们挂图作战,在保质保量的基础上,全力抢抓工期,比原计划提前90天。后期,我们还将继续推进改造元九大道路面,调整人行道及新建3处人行天桥,拓宽210国道等工程,彻底打通石龙溪交通‘堵点’,更好地满足市民的交通出行需求。”

□达州日报社全媒体记者 严衡珩 罗旋 王力洲



这些都是我弟弟当年用过的东西,感谢你们的收藏与展示。”近日,湖南省永州市道县烈士唐纯信的哥哥唐领祥,将珍藏50多年的烈士遗物捐赠给了达州红军烈士陵园,用于即将建成的达州红军烈士陵园烈士事迹陈列馆展出。

烈士家属捐赠珍贵遗物

1971年11月12日,解放军5831部队19小队铁道兵唐纯信在襄渝铁路梁家坝车站段施工时,300多吨的架桥机突然发生故障,他和18名战友

不幸牺牲。事故发生后,牺牲的19名铁道兵就近安葬在达县烈士陵园(现达州红军烈士陵园)。

“我们希望后人能通过这些珍贵的遗物,将烈士们的精神传承下去。”唐领祥告诉记者,他将弟弟的遗物捐赠给达州红军烈士陵园的目的,是希望这些物品能被好好保护,让更多的人从中受到教育,传承和发扬爱国主义精神。

达州红军烈士陵园一名工作人员表示,新建的达州红军烈士陵园烈士事迹陈列馆投入使用后,他们将进一步丰富馆藏烈士文物,开展红色文化宣传教育,充分发挥“褒扬先烈,教育后人”的革命传统教育作用。

□达州日报社全媒体记者 王灿然



·公益广告·

文明达州

用公德规范言行
用文明美化心灵

