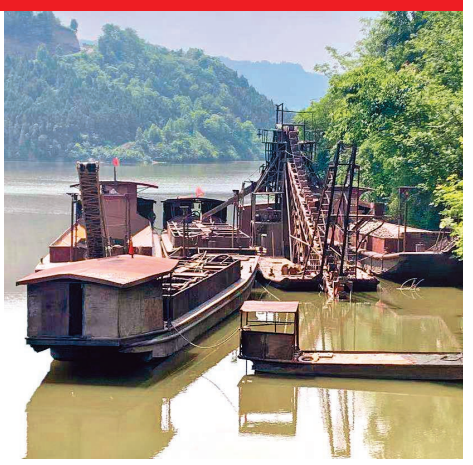


我帮你

为人民服务

民生热线

2382258

□主编：杨　波

□责编：杜晓辉

了解更多达州本土资讯，请扫描二维码，关注达州晚报客户端——云达州APP。

安卓系统

苹果系统

非法采砂数次被罚仍我行我素

桥湾村民希望相关部门强力整治

记者调查

4月26日达州《阳光问廉》曾对巴河滴河老码头至虎让乡河段非法开采现象予以曝光和问责。

5月6日下午，数名达川区桥湾镇村民来到本报市民热线（2382258）办公室反映，巴河达川区滴河老码头至虎让乡河段非法采砂屡禁不止，希望相关职能部门加大整治力度，加强维护巴河及周边的生态环境。

非法开采噪音扰民

据村民介绍，为保护鱼类水产资源，除每年3月底至5月底，巴河达川区滴河老码头至虎让乡河段没有采砂船作业，另外10个月几乎每天都能听到采砂机械的轰鸣声。

村民称，采砂船虽然从不深夜作业，但是天边刚泛出鱼肚白的时候，采砂船就发出了“隆隆”巨响声，吵得沿河两岸村民无法正常休息。另外，由于采砂船总与执法人员“躲猫猫”，引致村民认为，滴河老码头至虎让乡河段的采砂船系非法开采。

采砂船已停止作业

5月8日，记者赶到桥湾镇渡口码头暗访，没有发现采砂船和运输船，但是询问附近居民了解到，因保护鱼类水产资源和近期执法人员盯得紧，桥湾镇至滴河老码头巴河段的采砂船没有作业，停在光华码头、滴河桥附近或洛车码头。

经居民指引，记者在光华码头看到一艘采砂船，对岸停有两艘采砂船和三艘运输船。当时光华码头无人看守，记者进入码头拍照，一条土狗狂吠不止。随后，记者前往洛车码头对岸，途经滴河桥发现该桥横跨一条河沟口，河沟与巴河交汇处停有一艘采砂船和四艘运输船。驱车继续前行约半小时，记者看到洛车码头停有一艘采砂船和三艘运输船。

断断续续非法采砂

回到桥湾镇，记者暗访的多数居民知晓采砂船常年在巴河作业，但不知道是否具备开采资质。一位居民向记者透露，洛车码头负责买鹅卵石的老人张军（化名）了解情况。几经周折，记者联系到张军。

张军是冰枫建材有限公司派驻洛车码头多年的销售员。据他介绍，达川区桥湾镇至虎让乡巴河段被划为两个河砂开采段，桥湾镇九节滩电站至滴河老码头河段由冰枫建材有限公司合法开采，滴河老码头至虎让乡河段由万优建材有限公司合法开采。2019年8月23日，万优建材有限公司不再具备开采资质，但该公司的采砂船仍在断断续续作业。

张军称，群众不断举报，相关职能部门多次派执法人员坐快艇或渡船执法，但每次执法人员离开没有几天，采砂船又恢复作业。

百万货款冰山一角

冰枫建材有限公司一名股东，因经营的碎石厂需要大量鹅卵石，委托张军采购。下游的运输船老板都不愿意运货到该码头，张军只能通过中间商找上游的万优建材有限公司进货。

为确保采购的鹅卵石吨位数量准确，和碎石厂支付货款不出现差错，张军用小抄本和三联票据做账。据张军介绍，小抄本主要记录进货时间和数量，三联票据中一联交给运输船老板，一联由运输船老板转交中间商，一联交给碎石厂老板，由此使开采、运输、采购的鹅卵石吨位数据一致，且有据可查。

从张军提供的小抄本和三联票据能够看出，2019年8月至今年3月，他采购的鹅卵石单价是38元/吨，共计采购27000余吨，碎石厂支付货款百余万元。张军还称，洛车码头是自然形成的小码头，泊船位少，没办法大量囤货，上游的运输船一般不会到该码头交易，其主要在上游江陵渡口码头和下游光华码头交易。

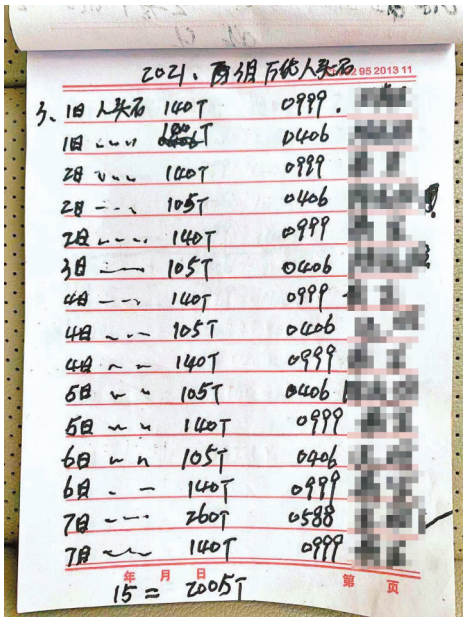
反反复复被查罚款

巴河达川区滴河老码头至虎让乡河段非法开采已经长达一年多，这对于桥湾场镇居民而言，早已司空见惯。当地镇政府虽然也了解一些情况，却只能配合职能部门执法，没有任何办法制止非法开采。

达川区桥湾镇政府应急办主任陈洪兴接受采访时表示，从去年底至今年5月初，由于达川区综合行政执法局、达川区水务局接到群众举报，他曾7次配合这两家职能部门执法人员，对滴河老码头至虎让乡河段进行突击检查。

陈洪兴介绍，滴河老码头至虎让乡河段约十多公里，执法人员如坐渡船上行非常缓慢，所以每次都是坐桥湾镇应急办的快艇执法。陈洪兴称，执法人员曾5次查到采砂船非法开采河道资源，现场责令非法开采责任人立即停止作业，并配合调查处理。他对调查处理的过程不清楚，但听说非法开采责任人已经被职能部门罚款累计百余万元，却依然我行我素。

谈及近在咫尺且屡禁不止的非法开采，陈洪兴直言，镇政府没有打击非法开采的执法权，只能在发现或接到群众举报后，及时上报和向职能部门转达群众诉求，然后准备好快艇等待配合职能部门执法。

陈洪兴称，4月26日达州《阳光问廉》曾对巴河滴河老码头至虎让乡河段非法开采现象予以曝光和问责，希望该河段及周边生态环境早日回到碧水蓝天。

□达州日报社全媒体记者　迟剑