

■《已经7个多月了！居民：南城金丝街保险街还要围多久？》追踪



## 南城金丝街施工速度为何这么慢？

现场负责人：工程进度已超过75%

热线追踪

2382258

本报讯（达州日报社全媒体记者 肖礼山）2月25日，本报刊发了《已经7个多月了！居民：南城金丝街保险街还要围多久？》一文，本报民生热线2382258近日又接到多位市民反映，南城金丝街、花溪街隐患治理工程施工速度太慢。4月28日，应相关部门邀请，记者再次来到施工现场实地探访工程进度情况。

记者在保险街看到，几个班组正在有序施工，部分打围路段完工后，围挡已经拆除，路面也恢复正常通行。据施工现场负责人罗先生介绍，保险街（金丝街部分）和花溪街（鸿雁街部分）重点隐患治理工程正按照施工计划有序推进，两个点位的工程进度完成率均达到75%以上。

其中，保险街点位施工改道设计长度为262.5米，设计涵洞埋深8米，自今年春节以来，已完成110米箱涵的回填和道路恢复工程，路面管网300余米，恢复人行道及拆除围

挡60余米，开挖金丝街土石方5000余方，完成金丝街箱涵制作120米并完成相应支护。另有20米箱涵在“五一节”前完成浇筑，剩余16.5米箱涵计划在5月8日全面浇筑完成，并进行相应回填和恢复道路工作，目前，已完成工程量约为该点位总工程量的85%。

另外，花溪街点位工程施工改道设计长度为127.79米，设计涵洞埋深10米。目前，完成了鸿雁街及雁兴巷土石方开挖4500余方，雁兴巷灌梁100余米，浇筑箱涵40余米并完成相应支护，共完成该点位总工程量的75%。

“施工地点位于城区，施工队面临地下施工环境复杂、施工难度大等困难，此外，每阶段工程完工后，都有一个较长的养护期。”罗先生告诉记者，因4月连续降雨和现场地质情况复杂，花溪街点位仍有约2米深页岩需人工开挖。为尽快完工，他们已在鸿雁街雁兴巷处增加一个施工点，并增加一台桁吊及相应施工班组。对施工给附近住户及商家造成的不便，他希望大家理解和支持，他们将在保证工程质量和安全的前提下加快工程进度。



## 管控脏车 管理源头 达川区治理扬尘动真格

本报讯（达州日报社全媒体记者 杨秀琴 通讯员 胡小会）为了进一步防治大气污染，努力改善城市空气质量，近期，达川区扬尘联合执法大队加大检查力度，重拳出击，保障扬尘治理工作有序开展，努力改善城区空气质量。

### 加强脏车管控

该大队分别在汉兴大道和小河嘴洗车场设置了入城脏车检查点，采取现场劝返、整改、清洗等措施，对违章轻微的车辆采取教育为主、处罚为辅的办法，坚决杜绝脏车入城。

### 加强源头管理

同时，该大队结合辖区实际，对在建筑工地扬尘进行源头管理：要求在建筑工地必须实行围挡作业、设置车辆冲洗设备、沉沙井、过水池、空中降尘设备、车辆

驶出路段必须道路硬化；安排执法人员在工地出入口蹲守，督促出入车辆将车身、轮胎冲洗到位，并要求出入车辆必须按规定覆盖、密闭到位，不得沿途抛撒，带泥上路污染路面。

### 加强整治力度

该大队还采取蹲点、错时检查、不定点对辖区过往渣土运输车辆进行突击检查。不定期开展夜间专项整治；抓好重要时段（节假日等），重要路段的监管力度（巴国大道、汉兴大道等主要干道），派专人重点蹲守，明确具体任务，落实专项责任。严查违规倾倒和堆码行为，对辖区各点位加大巡查力度，对违规行为为严管重罚。

据了解，今年一季度，达川区扬尘联合执法大队总共检查车辆989台次，劝洗、劝返893台次；检查运输车辆175台次，下发行政处罚决定书42份，立案查处乱倾乱倒1件，教育整改138台次。

