

达州晚报

2021年4月 9 日

星期五

辛丑年二月廿八

值班副总编辑 王爱民

达州日报网 www.dzrbs.com

秦巴网 www.qinb.net

达州日报社主办

刊号 CN51—0063

云达州 APP



安卓系统 苹果系统

总第 5694 期

今日 12 版

明确了！职工医保将有这些变化

4月7日召开的国务院常务会议确定建立健全职工基本医保门诊共济保障机制的措施,拓宽个人账户资金使用范围,减轻群众医疗负担。

●将更多门诊费用纳入医保报销

会议确定,逐步将部分对健康损害大、费用负担重的门诊慢特病和多发病、常见病普通门诊费用纳入统筹基金支付。政策范围内支付比例从50%起步,适当向退休人员倾斜,今后随基金承受能力增强逐步提高保障水平。

此前,基本医保制度是以住院院为重心,2019年职工医保的住院政策范围内医疗费用报销比例达到80%以上,但是门诊保障比较薄弱,大部分门诊费用主要通过个人账户来支付。但

个人账户的钱比较少,有些常见病费用很高,单靠个人账户无法支付。

因此,将更多门诊费用纳入医保报销,有助于减轻参保人员的就医负担。

●单位缴费不再计入个人账户

会议确定,改进个人账户计入办法。在职职工个人缴费仍计入本人个人账户,单位缴费全部计入统筹基金;退休人员个人账户由统筹基金按定额划入,划入额度逐步调整到统筹地区实施此项改革当年基本养老金平均水平的2%左右。

改革后,对于在职职工来说,单位缴费部分全部计入统筹基金,不再划入个人账户,个人账户只有个人缴费划入。

国家医保局2020年8月发布的

《关于建立健全职工基本医疗保险门诊共济保障机制的指导意见(征求意见稿)》曾指出,调整统账结构后减少划入个人账户的基金主要用于支撑健全门诊共济保障,提高门诊待遇。

●允许家庭成员共济

会议确定,拓宽个人账户使用范围,允许家庭成员共济,可用于支付在定点医疗机构就医,以及在定点零售药店购买药品、医疗器械和医用耗材发生的由个人负担费用,探索用于家属参加城乡居民基本医保等个人缴费。

之前,个人账户只能支付职工本人的医疗费用,大部分健康人群个人账户大量结余,而少部分年老、体弱人群个人账户入不敷出、个人负担沉

重。改革后,将扩大到可以支付职工配偶、父母、子女的个人负担费用。

清华大学医院管理研究院教授杨燕绥认为,医疗保险本质是社会互济,但个人账户共济能力差,年轻人、健康人用不了,老年人不够用,个人账户使用范围扩大,有助于加强家庭互济,一人参保保全家。

●加强医保基金监督管理

会议确定,加强医保基金监督管理,完善稽核、内控等制度,严肃查处虚假住院、欺诈骗保等违法违规行为,完善与门诊共济保障相适应的付费机制。

随着加强医保基金监督管理,骗保等违法违规行为将受到更大力度的“强监管”。 □据央视

达州党史上的今天

4月9日

●1934年,川陕省委发出《粉碎红灯教、神团、盖天党等反动组织》的第十号通知。

●2001年,达州市新建企业工会组建工作会议召开。

●2005年,达州市政府、中石化西南分公司举行天然气开发合作签约仪式。

●2018年,达州市政府召开会议,专题研究达州银行、达州农商银行做大做强工作。

□达州日报社全媒体记者 李天泉 整理

24 HOURS 投稿邮箱: dzwbjz@sina.com

市民热线

2382258

15881446944

新闻、维权线索 有奖征集

读者爆料线索本报一经采用,每条奖励50—500元现金购物券。新闻线索奖券由达州市世纪隆超市有限公司独家提供。

2021年整治群众“最不满意的10件事”系列报道

等车时间长、乘坐时间长、公交线路覆盖不全面、公交站牌信息更新不及时……4月8日,记者从达州市整治“群众最不满意的10件事”活动领导小组办公室获悉,为进一步提升达州市中心城区公交服务水平和群众出行满意度,切实解决“公交车数量较少、线路有待优化,影响群众出行问题”,相关部门将因地制宜,新增、优化公交线路和运力,扩大公交线网覆盖范围,提高城市公交客运分担率。

公交车数量少、线路不合理问题如何解决?

今年 中心城区公交车力争超750标台

2021年上半年,将在中心城区现有618标台公交车的基础上增加到700标台,全年力争超过750标台,让更多的市民享受到优质、安全、便捷的公交出行服务。

据了解,此次整治内容包括因运力不足,导致部分公交线路班次间隔长,群众候车时间长;随着城市范围的拓展,无法及时开行新的公交线路;有的线路客流量较大,有的线路客流稀少;公交首末站、停车场以及公交站台建设不足;有的公交站台缺少座椅等服务设施,个别公交站台破损修复不及时;公交站牌线路信息更新不及时,乘客候车不便;公交专用道设置不足,社会车辆挤占公交站台和公交专用道时有发生,影响公交车通畅运行等问题。

针对这些问题,相关部门将结合达州主城区现有人口数量,按照有关标准,测算公交运力需求,并制

定中心城区公交运力5年新增计划(2021—2025)。5月底前,尽快完成采购91台新增公交车并投入使用工作。11月底前,力争完成2021年下半年新增公交运力计划。

在广泛征集意见的过程中,充分听取了通川区、达川区政府、高新区管委会对城市公交营运服务的意见,并通过网络、走访等形式,公开征集社区、街道办、学校、企业等社会各界对公交运营的需求建议。同时,梳理汇总各类意见建议,结合现有线路运营实际,根据城市发展总体规划,拟定新增、优化2021年公交线路方案。同时,加快七河路公交首末站建设并投入使用,力争徐家坝公交首末站(扩建)开工、开建金龙大道公交停车场。再结合优化调整的公交线路,按程序配套推进公交站台建设,修复破损站台、站牌,在老城区、西外、高新区

等主要干道公交站台增添完善座椅等公交服务设施,更新所有公交站牌线路信息。并对公交驾驶员和公交站场管理人员每月进行一次培训或轮训,强化驾驶员日常监督管理,提高从业人员的的服务质量和服务水平。

与此同时,凡具备条件的城市道路均增设公交专用车道,保证公交车高峰期专道行驶,提高公交车运行效率;并结合城市交通实际高效合理使用公交专用车道,分时段、分区域允许社会车辆、出租车等借道行驶或限时临时靠边上下客,缓解城市交通拥堵。此外,采取集中整治和常态整治相结合,每季度开展一次社会车辆违规占用公交专用道行驶、停车挤占公交站台集中整治,严管重罚,保障公交车辆畅通运行。

□达州日报社全媒体记者 蔡尧