## 达州火车站跨线桥进行桩基施工





作为秦巴大道西延线二期的一部分, 达州火车站跨线大桥东抵西河路,横跨达 州火车站铁路,西抵马踏洞秦巴金融城龙 马大道,道路总长约1030米,为城市主干 路。目前,该桥已进入桩基施工阶段。

12月22日下午,记者在施工现场看到,工棚、施工用房、施工便道均已建设完成,火车站铁路西侧正在进行桩基和平场施工,东侧正在进行地勘作业。桥梁东端位于火车站候车室南侧,横跨火车站站台,西端位于火车站铁路西侧与秦巴大道西延线三期相接,而东侧路基偏北,西侧路基偏南,桥身将会成为一条南北向斜线。

据达州发展(控股)有限责任公司项目负责人介绍,达州火车站跨线大桥将上跨编组站38条火车股道,桥梁长约700米,主

跨约310米,宽35米,时速60公里,双向六车道,为双塔单索面钢箱梁拼装斜拉桥。同时,由于受地理条件限制,该桥将采用双塔转体法施工,转体长度分别为175米和135米,转体角度分别为92°和90°。据了解,转体桥即采用桥梁结构在非设计轴线位置制作(浇注或拼接)成形后,通过转体就位的一种施工方法,可以将在障碍上空作业转化为岸上或近地面作业。

达州火车站跨线大桥建成通车后,不 仅将对南城片区、火车站片区和马踏洞片 区形成有效连接,同时对于完善城市基础 设施和加快城市向西发展,以及推动马踏 洞金融城高质量发展也将起到至关重要的 作用。

□本报综合

## "庆元旦 迎新春"城乡环境专项治理 市救助站积极开展寒冬救助

本报讯 (达州日报社全媒体记者 赵曼琦 实习生 梅丽) 12月22日,记者从达州市救助管理站了解到,在"庆元旦 迎新春"城乡环境专项治理活动中,救助站秉持"自愿求助无偿救助"的原则,积极开展寒冬救助。

"我们成立了两支劝导队,在城镇主次干道、车站、码头、广场、游园、步行街等地段巡逻,对愿意来站的流浪乞讨人员展开救助工作。"市救助站相关负责名公司,通川区东城派出所在辖区发现一名流浪乞讨人员,将其送至达州市救助管理站。流浪人员到达后,该站站立马为其准备棉衣、棉被、口罩等生活物资,以及八宝粥、矿泉水、方便面、饼干等食品。经面对面耐心引导,该流浪人员系山西晋城人,现正与终于说出了自己的身份证号和真实姓名。"该流浪人员系山西晋城人,现正与当地进行户籍核实,随后会护送其返乡。"工作人员表示。

市救助管理站相关负责人表示,"庆元旦 迎新春"城乡环境专项治理活动正紧锣密鼓地展开,救助站响应号召,继续做好救助工作,在提供生活服务、寻亲服务、医疗服务、未成年人教育服务中加强管理,实行24小时接待服务。根据受助人员的需要提供下列救助:提供符合食品卫生要求的食物;提供符合基本条件的住处;对在站内突发急病的,及时送医院救治;帮助与其亲属或者所在单位联系;对没有交通费返回其住所地或者所在单位的,提供乘车凭证。

