



将安装智能化公交系统和自动充电桩 七河路公交首末站主体工程接近尾声

七河路公交首末站建设工程位于高新区七河路东段,是达州中心城区十大民生工程之一,也是中心城区规划建设的智能化公交首末站之一。该工程自去年11月开工建设以来,目前建设主体多项工程已接近尾声。

11月30日下午,记者在施工现场看到,七河路公交首末站整体轮廓已经初显,东端设有两个大门,车道与站房形成270度环绕。据施工单位负责人介绍,七河路公交首末站东侧、北侧为规划中的公园,西侧临规划中的城市道路,南侧面对七河路。根据规划,项目建设分为站房、汽车维修室、汽车维修棚、候车廊及室外附属工程等。

目前,站房主体工程已经完成,外部装修基本完成,正在加紧进行内部装修;公交车充电场平整已经全面完成;充电桩电缆管沟基本完成;位于西端的彩钢车辆检修房地面工程已经完工;砖混结构维修房主体与外墙贴砖、卷帘门安装均已完成,施工人员正在进行屋顶砂浆找平;候车廊正在建设中。

施工单位负责人表示,接下来将进行洗车场建设,彩钢汽车维修棚主

体搭建,公交车充电场碎石层、水稳层铺筑和沥青混凝土摊铺,站房和砖混汽车维修室收尾工作,以及道路路基建设、碎石层铺筑、水稳层铺筑、沥青混凝土摊铺。

此外,七河路公交首末站的规划中,东端为两道大门,西端临规划道路有一道大门,公交车在运行中由东门进、经西门出,但由于目前西侧规划道路还未建设,投用后公交车进出暂时由东端两道大门完成。

七河路公交首末站还安装有智能化公交系统,配置80余个自动充电桩,将为公交车补充电量提供极大方便。七河路公交首末站投入使用后,对于完善南城片区和高新区公共交通体系有着巨大的促进作用,特别对于提升高新区的经济活力必将发挥事半功倍效率。

□ 本报综合

达州-长沙航线昨日首航

本报讯 (达州日报社全媒体记者 田乙斯) 12月1日13:22,由华夏航空股份有限公司(以下简称华夏航空)执飞,首架从长沙飞往达州的G52892航班飞机平稳降落,标志着达州河市机场携手华夏航空成功开通达州-长沙航线。

“有直飞长沙的航线后,我可以经常回家探望老人了。”刚走下飞机的邓女士告诉记者,她是湖南长沙人,后来嫁到了达州,以前回老家要坐10多个小时的火车,转飞机也需要5至10小时,而现在只需要1个半小时。

据了解,此次开通的航线由华夏航空CRJ900飞机执飞,每周2、4、6执行。去程G52891航班9:20从达州起飞,11:00抵达长沙;返程G52892航班12:00从长沙起飞,13:30抵达达州。同时,该航线开通后,达州至西安的往返航班由每周4班加密至每日1班。

该航线开通后,将促进长沙和达州之间的政治、经济、文化交流,满足广大市民及往来商旅人士的出行需求。

此外,达州河市机场目前已开通了北京、上海、广州、深圳、昆明、珠海、泉州、拉萨、成都、贵阳、海口、郑州、杭州、西安、南宁、长沙航班,通航城市达到16个。这些航线的开通,极大地方便了达州及周边地区市民的出行,进一步完善了川东北地区空中网络布局,有力地促进了达州及周边地区经济发展。



线路走向与实际不符

5、6、7路等9条公交线路重新调整

本报讯 (达州日报社全媒体记者 任墨藻) 近日,记者从市公交公司获悉,因近期达川区通州大道龙郡隧道南口至通州大道达川大道路口(市工行路口)路段进行道路病害治理,施工期间实行单向通行,11月30日起,公交公司对5路、6路、7路、8路、23路A、29路A、30路B、52路、K2路公交车线路进行临时调整。

据了解,11月28日下午,市公交公司收到施工单位定于当晚10点动工的信息后,依照其提供的信息,随即公告了关于5、6、7路等9条公交线路的调整信息。11月29日,公司发现调整的线路走向与实际交通组织的运行方向相反,随即对以下公交线路运行方向进行了再次调整。

调整5路、6路、8路、23路A、52路线路往工行路口方向车辆行至龙郡隧道南出口后,不经过南滨路口站和草街子站,绕行南滨路二段、新达街停靠南滨路西站、新达街

站、新达街口站。

调整7路行至龙郡隧道南出口后,不经过南滨路口站、草街子站,绕行南滨路二段、新达街停靠南滨路西站、新达街站至达川中医院站方向行驶。

调整29路A行至南滨路东站后,不经过南滨路西站、南滨路口站和草街子站,绕行新达街、达川大道一段停靠新达街站后至华康医院站方向行驶。

调整30路B行至利通花园站后,不经过新达街站、南滨路西站,绕行达川大道一段、通州大道停靠草街子站、南滨路口站至南坝站方向行驶。

调整K2线路往南城方向车辆行至龙郡隧道后,不经过草街子站,绕行南滨路二段、新达街临时停靠新达街站。

以上线路的调整,待施工结束后即恢复原线路运行。

了解更多达州本土资讯,请扫描二维码,关注达州晚报客户端——云达州APP。



安卓系统



苹果系统