

了解更多达州本土资讯,请扫描二维码,关注达州晚报客户端——云达州APP。



安卓系统



苹果系统

权威发布

四川省教育厅:大中小幼应做到应开尽开,师生应返尽返

8月27日,省教育厅就2020年秋季学期开学和学校疫情防控工作提出要求,各地教育行政部门和学校要迅速投入临战状态,有针对性地研究部署秋季学期开学工作,切实将教育责任、学校责任、个人责任落实到位。全省各普通高校、中小学校、幼儿园应做到应开尽开,师生应返尽返。

省教育厅要求,精准精细,全面恢复教育教学秩序。参照春季开学实践,结合秋季学期开学实际,完善开学返校方案和应急预案,查漏补缺,健全各项校园管理制度;按照“一地一策、一校一策”和“错区域、错层次、错时、错峰”返校原则,避免人员大规模流动聚集;全省各普通高校、中小学校、幼儿园应做到应开尽开,师生应返尽返;来自中高风险地区的学生和教职员工返校时须向学校出示一周内的核酸检测报告,如无法提供核酸检测阴性信息,应当立即接受核酸检测或接受14天隔离医学观察;境外师生未接到学校通知一律不返校,

返校时按照有关要求向学校出示核酸检测证明材料,入境后严格遵守当地规定;按照高等学校、中小学校和托幼机构秋冬季新冠肺炎疫情防控技术方案,科学有效精准防控疫情,确保学校全面开学,师生全面返校,正常教学秩序全面恢复。

在做好校园疫情防控方面,省教育厅要求,要做好新生接送、报到、注册等各环节防护;坚持师生跟踪排查、外出报备和健康检测,严格聚集性活动、进出校登记、因病缺勤追踪等管理,继续执行校园疫情“日报告”“零报告”等制度。高校可实施分批错峰返校、封闭式网格化管理、校园无死角消毒等常态化防控举措;中小学根据有关规定按教职员工和学生人数足额配备校医或保健教师;托幼机构开园做好洗手液、消毒剂、儿童口罩等防疫物资的储备。多措并举推动从严防控常态化制度化,保持思想上的“零懈怠”、工作上的“零差错”、目标上的“零发生”。

(据四川在线)



点位体验看成果 开门恳谈话发展 市城管执法局开展“走进城管”活动

本报讯 为进一步营造城市管理“群众理解、社会支持、大众参与”的良好氛围,助力“四城同创”取得实效,8月27日上午,市城管执法局组织人大代表、政协委员、网民代表、政风行风监督员开展“走进城管”活动。

活动中,20余名人大代表、政协委员、网民代表和政风行风监督员先后来到西外实验小学、龙井路、莲花湖和南城三里坪等点位,通过现场观摩、亲身体验等方式,直观了解市容执法管理、市政民生工程建设和扬尘治理等方面的工作情况及成效,更加深刻地体会到达州城市管理的新变化和担当。

在随后举行的“政风行风建设恳谈会”上,与会人员围绕我市城市管理的重点、难点和群众关注的要点、热点,畅所欲言、献言献策,从市政工程维修、公厕保洁维护、市容执法效能、队伍管理手段、宣传沟通方式等角度,提出了宝贵的意见建议,对如何更加科学的管理、更加规范的执法提供了新“点子”、新思路。

市城管执法局相关负责人表示,将以此次恳谈会为契机,正视大家指出的问题和不足,认真梳理研究收集到的意见建议,对标抓好整改落实。坚持以“四城同创”工作为统揽,以整治“群众最不满意的10件事”为契机,干在实处、走在前列,努力营造“为民管城、管城为民”的良好氛围,为达州“四城同创”、实现“两个定位”,争创“全省经济副中心”贡献城管力量。

活动中,市城管执法局为增聘的4名政风行风监督员颁发了聘书。

(本报记者 程序 见习记者 魏祯)



《80余辆共享电动车一夜之间“空降”河市街头》后续

已有近2000名用户注册使用 不少未满16岁少年违规骑行



本报讯 “空降”达川区河市镇的共享电动车,虽然给场镇居民带来了不少方便,但有不少少年无视“未满16岁禁止骑车”的限制条件,通过各种方式违规使用共享电动车。

8月27日上午9时许,记者来到河市镇发现,场镇上到处都是骑着共享电动车的居民,其中不乏初高中学生。记者拿出手机扫描共享电动车上的二维码,立马弹出了“轻松骑”小程序登录/注册页面,页面下方还有“未满16岁,禁止骑车”的提醒,“未满16岁”还使用红色字体标识。随后,记者点击一键登录按键,发现需要输入手机号码、身份证号码等进行实名认证后,才能使用共享电动车,且一个身份证号码只能绑定一个手机号码。

那么,未满16岁人群为何可以使用共享电动车呢?“我们有硬性规定,只有年满16周岁的人才能注册。”共享电动车运营商——成都为溪智能科技有限公司负责人严正生告诉记者,这一部分人群可能是使用了其他人的身份信息注册,或者是用他人注册的账号扫码骑车。针对这个问题,

他们会尽快与河市镇相关部门协商,在全镇范围内开展“安全骑行”宣传,以此来提高大家的安全意识。

随后,记者联系了河市镇政府相关负责人王先生。“我们的城管工作人员每天都会在场镇里巡查,一旦发现未满16岁的学生骑电动车,会马上制止,并对当事人进行安全教育。”王先生说,接下来,他们还会联合社区、学校和为溪智能科技有限公司一起对全镇居民,特别是家长和学生进行深入的安全教育和宣传,力争把安全隐患的源头扼杀在摇篮中。

据了解,目前有近2000名用户在“轻松骑”平台上成功注册并使用过共享电动车。另外,成都为溪智能科技有限公司还购买了骑行者意外险和第三者责任险,为骑行者安全保驾护航。

该公司也提醒广大家长:未满16周岁的未成年人不能骑电动车,请家长一定不要将手机、身份证借给未满16周岁的孩子,更不要把“轻松骑”账号给孩子使用,以免发生意外。

(本报记者 蔡尧 见习记者 丁畅)