



进击的达城北外

未来发展远超预期



近年来,通川区围绕全市经济“冲刺4000亿”、城市“建设双300”目标,着眼“成渝地区双城经济圈建设”“万达开川渝统筹发展”新机遇。作为达城“北大门”的北外片区,更是迎来了前所未有的发展机遇,已然成为了城市开疆拓土的主阵地。曾经比较“掉角”的柳家坝、张家坝、韩家坝、徐家坝、高家坝等片区也逐渐进入了大家的视野,发展日新月异!

柳家坝城市新区位于达州中心城区北部,地处凤凰山与犀牛山之间,是天然的宜居、宜游区域。该片区的功能定位为达州中心城区北部山水休闲新区、生活品质新城。

新区内规划通川区疾控中心、区第二人民医院、区委党校、区政务服务中心等九大政务项目陆续迁入,璀璨繁华汇聚于此,将以未来通川区新行政中心的身份,带动整个经济、文化、产业、居住模式的升级与变革。新区建成后,柳家坝城市新区不仅将具备通川区新行政中心、交通枢纽、文化、商业服务等重要功能,还将为达州这座城市的产业生态、社会人文生态、自然环境等带来新的活力。

众所周知,交通是连接城市的纽带,也是城市发展的促力。曾经,只要一提到北外,达城市民的第一反应就是“堵车”。为了打通发展“肠梗阻”,近年来,我市全力实施老城区快速通道拓延工程(西段)、凤凰山山前路(西段)、滨河路北延线Ⅱ期、环城路Ⅱ期竣工通车,加快野茅溪大桥、金南大道西延线Ⅰ期Ⅱ期、凤凰山隧道西延线Ⅱ期Ⅲ期、达宣快速通道、罗江大桥、徐家坝大桥等交通项目,不断加大北外片区与西外、南城的联通,进一步优化城市化路网结构。

达宣快速通道起于通川区徐家坝,经韩家坝、八庙河、洋烈、插旗山、石花寨、谢生坝,止于宣汉县城张家坝,路线全长20.889公里,采用双向6车道一级公路技术标准,设计时速80

公里,是达州主城区—宣汉县城“半小时通勤”的重要通道。目前,达宣快速通道控制性工程龙椅隧道右线正式贯通,左线施工还剩余约105米。

罗江大桥位于通川区罗江镇,是市委、市政府确定的“五桥六路七新区”建设重点项目之一,也是达州通川区柳家坝城市新区关键性桥梁工程,被誉为达州最美风帆式单塔斜拉大桥。桥梁全长387米,宽34.5米,双向6车道,设计时速60公里。截至目前,罗江大桥主跨已经顺利合龙,后续将加快对桥梁配套设施的建设,力争在国庆前达到通车条件。

野茅溪大桥即将通车,路面早已铺好,正在进行桥体防水美化等收尾工程。

在城市重磅规划渐次落成的过程中,达州北外的重头戏才刚刚开始。这里不仅仅产业综合体、交通路网等发展面面俱到,而且医院、学校、西南职教园、柳家坝滨江湿地公园等都在齐头并进。

未来的北外,将逐步满足城市高净值居住群体居住、教育、消费、健康、等高端需求;未来的北外,必将成为代表着一座城市的生活质数、人文涵养指标的高品级居住区域。

随着达城北外发展的大力推进,未来或将厚积薄发。公园城邦,立于北外柳家坝城市新区“C位”,总占地约62万平方米,于州河上游,集聚新区高端城市配套之精粹,四大生态公园环绕,将筑就万象醇熟、低密舒适的健康人居生活。