

# 云阳曙光立交 7月1日通车



## 云阳城区 已建成5G基站268个

近日,在云阳县两江假日酒店、云商大厦等地,工作人员正在对已建好的5G基站进行调试。目前,云阳城区已建成5G基站268个,开通205个。

去年,云阳县经信委启动了5G组网建设,由中国铁塔公司云阳办事处、中国移动云阳分公司、中国电信云阳分公司等共同建设和运维。根据重庆市统一规划,2019年至2020年云阳规划5G基站总数为505个,现已累计建成268个,待建237个。

个人用户如何使用5G网络?日前,中国移动云阳分公司已开启5G商用,出台了5G商用资费和服务等一系列举措。作为个人用户,可享受“不换卡、不换号、便捷开通5G”服务,再加上一部支持5G网络的手机,就可便捷享用5G,购买5G手机的用户最高还可享受4000元补贴。

接下来,5G行业的应用推广,将在智能交通、智能电网、智能医疗、智能制造、智能旅游、智能农业、智能校园、防汛抗灾等方面发挥行业排头兵作用,真正为经济赋能,为云阳的经济社会发展注入强劲动力。

下一步,云阳县经信委将按照重庆市要求,抢抓5G新基建契机,于6月30日前完成全部建设,实现城区及重点场所的5G网络覆盖。力争到2022年,实现乡镇集镇、学校医院等重点场所5G网络覆盖,实现5G规模组网,为百姓生活添彩,助推智能化产业发展。(王彬彬 段斯斯)



历经两年的艰苦建设,云阳县重点工程——外环大道(曙光立交)项目已进入最后冲刺阶段。该项目目前已完成总工程量的95%,将于今年7月1日实现贯通。

外环大道建设工程地处外迎宾大道陈家溪大桥和沪蓉高速云阳互通之间,曙光立交向东接入工业大道往黄岭组团,向西接入外环大道往黄石方向,向南进入迎宾大道往云阳县城,向北可接入渝宜高速。

施工现场,工人们正忙着焊接护栏、道路划线、安装路灯,几辆机械车来回作业,为全线贯通通车做

最后的准备。“项目的主体工程已全部完成,工人主要在做收尾工作,按照现在的工作进度,7月1日贯通没有问题。”曙光立交工程项目部负责人陈远春介绍,目前工程正开足马力加紧推进,每天有近两百个工人在同时施工,确保项目按时完成。

据悉,曙光立交道路宽40米,设置双向八车道,侧景观宽35米。建成后将有效解决车辆进出云阳县城交通拥堵问题,全面助推云阳城市生态文明建设和城市品质的提升。

(何竞嘉 付馨)



按照相关计划,2021年7月,郑万高铁将开始联调联试、并轨运营,目前,距离高铁开通实际天数不足400天,已经进入了重要的冲刺阶段,云阳段和云阳站的建设进度正快速有序推进,云阳迈向“高铁新时代”的脚步越来越快。

近日,记者在郑万高铁澎溪河多线特大桥施工现场看到,两个桥墩的主体部分已经初具雏形,看上去非常有气势,工人们正在桥墩上紧张地作业,进行桥墩的钢结构架构工序。

“目前,澎溪河多线特大桥两个墩都在进行正常施工,主跨总共是21个阶段,11号墩已经施工到7号阶段,10号墩施工到5号阶段,预计今年9月全桥合龙,明年1月达到铺轨的条件。”郑万铁路重庆段九标中铁十一局项目一分部项目总工程师马元根告诉记者。

据了解,澎溪河多线特大桥全长741.6米,共14跨,其中主跨长度为200米,主墩在长江一级支流澎溪河中,大桥的一头连接人和隧道,另一头连接云阳车站多线特大桥,是万州方向到云阳站的最后一公里路程。

“两座桥都是连接站房的枢纽,是高铁入站出站的必经之路,预计今年9月完成主体结构建设,12月完成全部工程,确保明年1月能够达到铺设轨道的条件。”马元根介绍。

站在云阳车站多线特大桥的梁体桥面上,可以看到下方的云阳站站房施工现场,热火朝天的施工景象映入眼帘,工人们正在进行站房主体结构的基础施工,包括地下室区域的建设和站房主体A轴线、E轴线的独立基础、地梁沉台等工程。

“目前进行的地下区域建设主要是站房主体结构的筏板基础,尺寸是14m×29m,有一半是站房的后续消防水池,地下室预计5月底完成施工,之后进行站房的主体建设,整个站房预计明年6月竣工。”中铁八局郑万铁路重庆段云阳站房分部经理陈龙说。

除此之外,站房下方的站前广场等附属设施也正在紧锣密鼓地施工当中,目前在进行主体部分的基础建设。

云阳站位于云阳县黄石镇原黄石中学,总面积约4.3万平方米,由高铁站房、站前广场、旅游集散中心及公交首末站、景观公园组成。目前,各项工程都在有序推进中,云阳站整个工程建设预计明年6月底完成,为7月郑万高铁联调联试做好准备。

据介绍,调试完成后即可投入正式运营,云阳市民就可以在云阳站搭乘高铁出行了,往人和隧道方向可前往万州、重庆等地,往黄石隧道方向可前往郑州、北京等地。(刘超 刘林)

## 郑万高铁云阳段桥隧施工有序推进