

# 达城市民出行方式在变 你买车的“点儿”在哪里？

“今天，你运动了吗？”近日，不少市民的朋友圈都在晒“我的运动”步数。说疫情期间，在家运动少，整天研究吃、喝，平时不长肉的人都不约而同的长胖了。

达城市民的生活逐渐恢复正常，对健康的认识也越来越强烈，“弃车徒步”成了多数市民健身的共识。城市在进步，市民出行理念、方式在悄然变化，你的买车欲望在哪里？

□本报记者 杨秀琴



## 为了周末出游买车 费钱

随着市民工作、生活逐步回归正常，达州周边的好山、好水、好吃、好玩的乡村游也出现了“报复性”出游态势。

对于无车一族的吴先生夫妇来说，这个春夏纠结于买车与不买车。平时夫妇俩都习惯步行、或乘坐公交车上下班，觉得既省钱，又锻炼了身体。只是到了周末，翻看朋友圈都在晒自驾这里游、那里耍，吴先生的老婆就不淡定了，商量着想买一辆车，方便周末出游，但吴先生却不这么想。

吴先生告诉记者：“身边很多有车的同事、朋友，从周一到周五都把车停在车库不用，也仅仅周末出游用一下。而现在各类近郊、短线出游的公交车和网约车非常方便，如果买辆车仅仅方便周末出游，实在没必要。”

吴先生给记者算了一笔账，如果买辆十几万的车，不算太好，每月的停车费、油费、保养费是笔不小的开支，仅仅为了方便周末出游买辆车，这样费钱实在浪费，所以最终决定不买。

“今天你开车没？”在市内上班的唐先生

问同事，本想着下班拼车回西外，没想到住在同一个方向的同事上班几乎都不开车，徒步上下班成普遍现象。甚至有同事为了避免拥堵，竟然把私家轿车放在车库，再添置摩托车来上班代步。

“开车太麻烦了，不仅可能遇到堵车，停车位还不好找。工作忙起来没时间锻炼，就改在上下班途中‘徒步’锻炼。”市民林女士告诉记者，她已经坚持一年多时间“徒步”上下班，发现不仅体重减轻，身体状况也越来越好了。“‘油耗’为零。”林女士开玩笑说。

## 网约车周边出游 方便

随着达州城市“升格”，市民生活水平提高，买辆车不是件难事儿。但为什么有车一族城市内很少开车？无车一族纠结买车、甚至放弃买车？

对此，市民陈女士告诉记者，她是两个孩子的母亲，家里有一辆车，主要用于丈夫的工作，她几乎不用。“老公看我每天上下班、接送孩子，跑来跑去很辛苦，一直游说再买一辆车我开，但我没同意。原因一是接送孩子上下学步行虽然辛苦，但可以增进亲子关系，锻炼身体；二是真不愿意走

路，还可以乘坐公交车、出租车，或者网约车，很方便。”

当问及周末出游怎么办，陈女士称，现在网约车方便得很，价格也不贵，“记得上次带孩子去磐石摘草莓，我就网约了一辆车，车内整洁干净，司机不仅技术好，服务也很到位，看着我带着孩子，一路上都开得很平稳，到了目的地还问我返程时是否需要接驾，实在是温馨得很，让人出游没有任何后顾之忧。”

## 共享汽车日租99元 划算

在成都工作生活多年的刘先生感触颇深，他告诉记者，前些年没有汽车租赁公司及共享汽车的时候，自己买车确实为出行提供了方便。但近两年，大家的出行理念及用车方式都在变，如公司接待工作通常是到汽车租赁公司租车，工作人员在城内业务接洽可以用共享汽车，包括市民个人出行都喜欢用共享汽车，不仅方便，价格也比自己养车经济实惠。

据了解，在成都不管是汽车租赁公司，还是共享汽车，承租人都无需承担车辆任何附加、维护等费用，如汽车租赁公司越野车一天300元，规定使用里程300公里，超出里程，按每公里1元计算，如在使用过程中发生交通事故，2000元以内，由租赁公司承担，超出部分由承租人承担。

而使用共享汽车就更划算了，因为共享汽车几乎都是新能源车，每天租金99元，使用里程200公里，汽车电量用完可以直接到停车网点更换。

刘先生告诉记者：“我在成都出行，近的地方就徒步，着急办事就租车，或者直接扫一辆共享汽车代步，方便，还不用想着每月要给车保养，这样那样的费用。回达州后也是如此。”

市民出行理念和方式的改变，势必会掀起新一轮的消费热潮。汽车，作为代步工具，随着城市的进步，人们消费欲望的“点”和“理由”也会越来越多。



了解更多达州本土资讯，请扫描二维码，关注达州晚报客户端——云达州APP。



安卓系统



苹果系统