

打通“断头路”

今起 滨河游园不再“肠梗阻”



本报讯 “终于要弄好了。”昨日上午，记者在滨河游园（洲河花园至野茅溪大桥）北延线看见，工人们正在进行最后的收尾工作。据现场负责人介绍，4月10日起，市民就可以到这里游玩了。

据了解，滨河游园北延线二马路出口至洲河花园段曾有一段长约500米的“断头路”，将整个滨河游园拦腰斩成两段，不仅影响游园整体景观打造，还使得附近道路人车混行，安全隐患较大。去年5月，市城管、市缓堵办、市公安局等部门联合执法，对该路段违建予以拆除后，“断头路”贯通项目正式启动。

4月9日上午9时许，记者来到滨河游园（洲河花园至野茅溪大桥）北延线，发现

该项目大部分围挡已经拆除，“盛装归来”的滨河游园露出了全貌——白色地砖中铺有黄色地砖和鹅卵石组成的各种图案。最重要的是，曾经的“断头路”现在已完全打通。“盼星星盼月亮，终于弄好了。”看着连为一体的滨河游园，市民的欣喜之情已经挂在脸上。

记者在现场还发现，工人正在进行清洗、修补等收尾工作。“晚上我们就要把入口和楼梯处的挡板全部拆除，市民10日起就可以来玩了。”现场负责人陈先生告诉记者，目前游园安装有7张木椅、12张石凳供市民休息，后续还将安装垃圾桶、路灯、景观灯等设施。

（本报记者 蔡尧）

● 回访“整治‘群众最不满意的10件事’”系列报道

成功破解村社道路养护难
1098公里破损道路整治完工

本报讯 “村社道路维护不到位、防护措施缺乏问题”是我市2019年度“群众最不满意的10件事”之一。日前，记者从市交通运输局（以下简称“市交运局”）获悉，截至2019年底，全市破损道路整治已完工1098公里，防护设施已建成2574.9公里，向实现农村公路“建好、管好、护好、运营好”目标迈出了坚实步伐。

全面排查 完善方案

据市交运局相关负责人介绍，“村社道路维护不到位、防护措施缺乏问题”列入“群众最不满意的10件事”后，该局主要领导、分管领导分别深入局属单位、县（市、区），对辖区村社道路建设主体、养护现状、建设资金来源、养护资金下达、防护措施设置情况进行了排查摸底。

随后，该局制定了详尽的整治方案，并及时组织局属相关单位、各县（市、区）交通运输主管部门，进行专题讨论研究，集思广益，听取意见，逐步优化整治实施方案。同时，局党组扩大会上再次对整治实施方案进行讨论，并优化完善，报市政府分管领导审定后，再次报市整治办核准，形成完善整治实施方案。

深入督查 启动约谈

为确保整治工作落地落实，2019年6月19日至26日，市交运局组成3个工作组，实地了解专项整治工作推进情况，同时

会同局派驻纪检组、市发改委、市公路局、市扶贫开发局、市农业农村局深入各县（市、区）督导整治工作开展情况，并对专项整治工作推进情况进行3次通报。

2019年11月6日，市交运局党组对整治工作推进不理想的通川区交运局、达川区交运局启动约谈，要求两个单位切实强化责任担当，坚持问题导向，全力推进整治工作，确保年底全面完成整治目标。

健全机制 回应诉求

为健全我市公路管养长效机制，市交运局还结合实际，代市政府草拟了《达州市推进“四好农村路”建设实施意见》，目前已上报市政府审定，待印发后组织各县（市、区）实施，以确保2020年实现农村公路“建好、管好、护好、运营好”总目标。

为解决“没钱养护”的问题，市交运局要求各县（市、区）加快建立以政府公共财政投入为主的资金保障机制，拓宽资金来源，统筹整合各类上级补助资金、扶贫和涉农资金、企业捐助资金、村民“一事一议”筹集资金、帮扶单位帮扶资金等，用于村道日常养护和防护措施建设，且必须保证村组道路日常养护经费不低于每公里每年1000元。

同时，市交运局还建立了信访投诉台账及督办机制，以向社会公布联系电话、建立网络服务平台等方式，积极回应群众诉求，争得群众理解。

（本报记者 程序）

整治摊贩占道经营
营造整洁有序环境

本报讯 “大妈，这里不能摆摊，要到农贸市场里面去摆！”4月9日清晨5时许，达川区城管执法局执法人员前往辖区农贸市场及周边，重点整治摊贩、菜贩占道经营乱象，确保市场周边道路畅通，营造干净、卫生、有序的购物环境。

“农贸市场及周边菜贩、摊贩占道经营现象非常严重，若不及时清理，上班高峰时期会严重影响市民出行，同时这些现象也破坏了城市形象。”一大早，达川区城管执法局二中队中队长王全带领50余名城管队员，分别来到万家农贸市场、兴发农贸市场、三里坪农贸市场、南贸市场等大型农贸市场，劝导菜农入市摆摊，清理周边游摊，规范市场秩序。为维持整治效果，劝导过后仍有执法人员在重要点位值守。

“下一步，我们除了继续开展常态化的管理工作，还将按程序设置便民临时摊区，规范经营行为。”王全说。据悉，3月14日至今，达川区城管执法局共规劝游摊入市5000余起，规范骑门摊500余家，取缔夜间露天烧烤3起，规范夜间餐饮店占道经营20余家。

（本报记者 罗未）

路政交警联合执法
3小时查处10台
超限30%以上货车

本报讯 为有效遏制运输车辆超载、超限行为，消除运输安全隐患，4月8日晚，通川区路政管理大队联合市交警直属一大队在210国道石龙溪段展开集中整治，当晚检查车辆20余台次，移交交警处罚10台次。

“该路段运送沙石、泥土的货车较多，市民反映灰尘太大。”通川区路政管理大队工作人员告诉记者，当晚7点30分至11点，他们共检查车辆20余台次。针对车货总重量超限30%以下的车辆，他们以批评教育为主；针对超限30%以上的车辆，将由交警部门根据相关规定，处罚6分、罚款1900元。

接下来，通川区路政管理大队还将在辖区内不定时、不定点，针对运输车辆超载、超限行为进行流动治理。

（赵正东 本报记者 蔡尧）



整治前的大竹县姚市乡建福村村道。



整治后的大竹县姚市乡建福村村道。