

我市全面规范交通检疫点管控

乘出租汽车需扫码登记

本报讯 2月13日,记者从达州市应对新型冠状病毒肺炎疫情应急指挥部(以下简称:市应急指挥部)获悉,为统筹抓好疫情防控和公路通畅工作,保障全市人民生活和经济的发展,特下发紧急通知,要求全面规范交通检疫点管控,切实做好交通运输保障。

通知要求,全市交通检疫点未经批准不得擅自设立。高速公路进出口,国、省干道交通检疫点的设立,须经市应急指挥部批准;县乡干道交通检疫点的设立,须经县级应急指挥部批准后,报市应急指挥部备案,并按规定对外公布。

达州籍车辆和司乘人员,若近期未离开达州,未有疫情严重地区旅居史、疫情严重地区人员接触史、确诊(疑似)人员密切接触史,须取得居住地所在乡镇(街道)或县级以上部门(单位)出具的通行证明,通过交通检疫点APP核查或人

工询问登记,经体温检测正常、消毒登记后准予通行;若系新回达州类车辆和人员,经体温检测正常、消毒登记后准予通行,并报告单位或属地,居家观察14天。

非达州籍车辆和司乘人员,确因公务或其他应急出行等特殊需进入达州境内,经核实相关证明材料及体温检测正常、消毒登记后准予通行,在指定地点停放车辆及住宿,接受属地管理;非公务或非应急进入达州境内,原则上进行劝返,劝返不成的,按属地外来人员管理规定执行,经体温检测正常、消毒登记后,由交通检疫点发放标识牌准予通行,在指定地点停放车辆及住宿,隔离观察14天,费用自理。

执行应急任务的警车、消防车、救护车等制式车辆,以及重大疾病救护、待产孕妇、电力通信抢险救援等紧急出行车辆,司乘人员应经体温检测正常、车辆消

毒后,准予通行。应急物资、重要生产物资、生活物资、邮政快递、医疗废物、垃圾转运及农民工“春风行动”车、复工企业用车、单位通勤车、配送车等非制式车辆,由所在地行业主管部门(单位)办理车辆通行证明,司乘人员经体温检测正常、车辆消毒后,准予通行。

通知强调,司乘人员若不服从安排、干扰疫情防控工作秩序,公安机关将依法强制执行;构成犯罪的,将依法追究刑事责任。

(张建军 肖渠 本报记者 蔡尧)

又讯 记者从达州市交通运输管理局获悉,为有效切断病毒传播途径,进一步落实疫情追溯排查,即日起,我市巡游出租汽车推行乘客信息扫码登记,扫码流程如下:

在疫情防控期间,达州市出租汽车

采用乘客扫码方式登记手机号码信息;乘客用手机微信“扫一扫”,扫描司机端二维码。首次扫码,按照提示完成授权登记,此后再乘出租车无需再次授权;驾驶员应主动提醒和引导乘客扫码登记,遇多人同行乘车,乘客需分别扫码登记。对于个别无法使用扫码登记的乘客,应按规定手工实名登记;扫码登记信息仅需乘客手机号码,不对驾驶员、出租车公司公开,只用于疫情追溯排查时使用。行业主管部门将依法严格保护个人隐私和信息安全,不得向其他机构、组织或者个人泄露有关信息;若乘客不按规定配合扫码或手工登记,按照市疫情防控指挥部通告要求,驾驶员应当拒载。造成严重后果的,将依法追究相关责任;根据疫情防控态势和有关要求,适时结束该项工作。

(本报记者 赵曼琦)

“无力上前线,小情助武汉”

周永开夫妇捐款10万元助力武汉抗“疫”



2018年,90岁高龄的老党员、达州离休纪检干部周永开向奇章中学、化成小学捐赠奖学金10万元,助学贫困学生。2020年,一场新冠肺炎疫情来袭,那些奋战在疫情防控一线的人们始终牵动着周永开老两口的心。

“无力上前线,小情助武汉。”2月13日,周永开夫妇决定捐出省吃俭用的10万元积蓄,助力武汉抗击疫情。

还是那栋熟悉的老院子,还是那间简朴的屋子,见到周永开夫妇时,两位老人早早在家里等候达州市红十字会工作人员的到来,桌上整齐摆放着他们提前从银行取回的10万元现金。

“你们好!麻烦你们跑了一趟。”见到市红十字会工作人员,周永开亲切地打招呼。“这10万

元钱,是我和老伴各捐的5万元,用于武汉疫情防控救助,拜托你们了。”周永开告诉记者,从新闻中得知武汉疫情形势严峻,他和老伴十分揪心,身为共产党员,却不能上一线帮忙,也没有途径筹备物资送过去,只能在家干着急,晚上翻来覆去睡不着。思来想去,周永开和老伴商量决定,把平日节约下来的退休金捐出来,为武汉尽微薄之力。

“无力上前线,小情助武汉。疫情形势严峻,那些一线工作人员特别辛苦。我们年龄大了,帮不上忙,也出不了什么力,别的没啥子,就只能捐出一点钱以表心意。”周永开说这话时,泪珠滑出了眼眶。在他看来,国家困难的时候,10万元钱虽起不了大作用,但却是他和老伴唯一能为党、为国家、为疫情防控做的事了。

表明捐款意愿后,周永开郑重地将10万元现金递到市红十字会工作人员手中。随后,该工作人员开具了四川省公益事业捐赠统一票据,并向两位老人承诺:“二老放心吧,达州市红十字会将以最快的速度把这笔善款转给武汉市红十字会,用于武汉疫情相关医疗救助工作。”

“没有共产党,没有人民群众的支持,就没有我们如今的幸福生活。我是在党的教育、培养下成长起来的,理应知恩图报。”这句朴实无华的承诺,一直是周永开心中的头等大事。对周永开而言,老去的是岁月,不变的是信仰,执着的是不懈奋斗。如今,年过九旬的他依然保持着旺盛的革命热情和对党对人民的无限忠诚,像一匹负轭老马,不忘初心使命,矢志砥砺前行。

□本报记者 张海涵 程科

本报讯 2月11日,记者对我市高速公路、火车站等重要交通卡点的严防控、保畅通应对措施进行了采访报道,那我市乡镇的疫情防控工作开展如何?2月13日,记者深入乡镇进行了实地采访。

乡镇严守交通卡点

严把关口 交通要道重点排查

“你好,请问你是从哪里来?到哪里去?麻烦你出示证件,请配合我们测试体温……”这些话,是丁禄军近期说得最多的话,他是达川区赵家镇210国道旁疫情防控点的工作人员。

“疫情排查要做到不漏一车、一人。我们各交通要道监测点实行3班倒,对所有过往驾乘人员进行体温监测,并记录驾乘人员姓名、联系方式和车牌。”丁禄军介绍,每天要排查上百辆车,发现体温过高的驾乘人员,先让其休息片刻后再复测,如复测体温仍然过高,将及时向上级汇报情况。

办卡出行 科学管控更贴心

交通要道是疫情防控的重要节点,各社区、村组的路口也不能放松。记者在达川区罐子、石梯等镇采访,看到重要路口有村组干部、群众自发对进出车辆及驾乘人员排查登记。

“老乡,你的卡是壹号卡,今天是12号,不能通行,请谅解!”12日,记者在石梯镇临时交通卡口看到,群众凭出入卡进出场镇,出入卡注有持卡人的出行时间。“出入卡分‘壹、贰、叁’3种,壹号卡逢每月的1、4、7号使用;贰号卡逢每月的2、5、8号使用;叁号卡逢每月的3、6、9号使用,这样能保障每户每3天派1人外出购物。”

正在值勤的石梯镇党委书记黎昌瓚介绍,为减少人员聚集,实行专人专组掌握农贸市场、超市、药店等场所的人流量,一旦出现人流量较大的情况,立即以分类别、分区域、分时段、分批次的方式引导群众购物。

“我们在东、西、南3个方位设置了临时交通卡,并要求各卡口‘逢车必检、逢人必查’,严格执行‘一检二查三问’,全力做好信息登记和分类处置工作;各卡口还要对过往人员宣讲防疫知识,做到疫情防控关口前移。”达川区交通运输局局长胡文才介绍。

(本报记者 邱霞)