

报废汽车去哪儿了?

揭秘达州市车辆报废市场

“随着经济的稳定发展和人民生活水平的提高,汽车几乎已成为各个家庭不可或缺的配备之一。近年来,我市汽车保有量也保持着持续稳定的增速,2017年全市汽车保有量31万余台,2018年上升到近37万台,2019年全市汽车保有量突破40万台。

以如此速度“买买买”,势必会有大量旧车将被淘汰,加上出于环保考虑,国家法规对汽车要求越来越严格,不少“黄标车”已遭淘汰。据市车管所数据,近三年来,我市平均每年注销7000余辆汽车。不过,达州唯一的报废汽车中心,每年接收的报废车辆只有3000余辆,它们将会在报废汽车中心遭受什么?其他的报废车辆,又流到哪里去了呢?

□本报记者 赵曼琦

60万宝马车400元报废

2019年10月,市民王先生将陪伴了自己14年的宝马轿车送到达州市三强报废汽车中心,“当时落地接近60万,现在就卖200元一吨,工作人员勉强凑了400元钱一个整数给我。”王先生依依不舍地告别自己爱车。“说实话,还是想多开几年,但汽车已经达到报废条件了,不能再上路,只能报废!”不论车主多不情愿,只要达到国家报废标准或者虽然未达到国家报废标准,但发动机或者底盘严重损坏,经检验不符合国家机动车运行安全技术条件,或者不符合国家机动车污染物排放标准的机动车,都只能强制报废。

2020年1月1日,记者来到达州市三强报废汽车中心。这个被市民朋友称为“汽车坟场”的地方,占地约36亩,目前有超过500辆报废机动车。轿车、货车、警车、电视机转播车等各种颜色、各种样式俱全,他们大都破破烂烂的安静地等待着最终“裁决”。达州市三强报废汽车中心负责人戴经理告诉记者,不管是什么车,送来这都是一样的“待遇”。车主用小轿车200元左右一吨,大车1300元左右一吨的价格,将自己的爱车“卖掉”。之后就是拆解,工人会先把‘五大总成’切割掉,也就是发动机、前后桥、变速箱、车架、方向机,然后用专门购置的全自动机器拆解机对车身进行拆解,5分钟就可以把一辆小汽车拆解成碎片。

“‘五大总成’具备再制造条件的,就按照国家有关规定出售给具有再制造能力的企业,经过再制造予以循环利用;不具备再制造条件的,作为废金属,交给钢铁企业作为冶炼原料,处理过程中,会将‘五大总成’打破,防止其流入二手车市场。”戴经理告诉记者,拆解完成后,工人会将空调、蓄



拆解现场

电池、废机油等对环境危害大的废弃物收集起来集中处理,剩下的车体部分还会再进行分类切割,当作废旧金属回收并送往钢铁厂,回炉再造。

部分报废车流入其他地方

戴经理告诉记者,报废车辆交由报废中心三天左右,“汽车回收证明”就会被送到有关部门,上报审批,办理报废登记,车主很省心。别小看这个“汽车回收证明”,如果车主名下有报废车辆而没有及时注销处理的,新车上户不能办理,驾驶证业务也不能办理。

不过,作为达州市唯一一家报废汽车中心,其年工作量并不饱和。戴经理说,报废汽车中心每年能处理1万多台汽车,但实际处理量只有3000余台。“这还是这两年收车量增多的情况,前几年每年只收到1000多台车。”据市车管所数据,2017年-2019年,市平均报废汽车数量在7000台,那么其余的报废车辆去哪儿了?

“报废车不仅难卖掉,并且风险大。如果车辆出事,那么在这个过程中只要有转让、挂靠关系的人,对事故都要承担连带责任。”在达州市经营二手车买卖的王先生说,处理报废车是一项怎么也不划算的买卖,“几年前,相关法律还不完善的时候,报废车辆的零件在二手汽配市场还是很吃香的,不过现在这种情况少了很多。现在汽配市场产品很全,选择范围很广,各种质量、价位都有,报废车辆零件要‘技术处理’后买卖,但后续也很容易出问题,所以选择这种的二手汽配的车主也不多。”王先生向记者透露,虽然大部分二手车商不转卖报废车,但有一种情况是,一些车主将报废的车辆卖到工厂做‘内转车’,不在路上跑,“卖到工厂要比报废划算得多。”

大竹县一经营大车的市民张先生告诉

记者,2018年中旬,他将自己报废的红岩车拉到当地一家废铁回收厂“处理”了。“都是卖废铁,我一个车12吨,拉到报废中心卖只能卖1万多,外面卖接近3万。”张先生悄悄说,这也算是行业“潜规则”了,因为大车比小轿车更重,更有报废价值,所以大部分大车车主都会想方设法,将报废车辆多换些钱。还有一些聪明的车主,会选择在外地报废中心报废车辆。记者调查了解到成都、重庆的报废车心回收车的价格普遍比达州高,重庆一报废汽车中心工作人员告诉记者,大车回收价位在2100一吨,小车1000余元一台,还有上门收车服务。

报废车应及时报废 切勿私自处理车辆

据达州市车辆管理所相关负责人介绍,未取得资质认定,擅自从事报废机动车回收活动的,负责报废机动车回收管理的部门,将会没收非法回收的报废机动车、报废机动车“五大总成”和其他零部件,没收违法所得。“违法所得5万元以上,处以总金额2倍以上,5倍以下罚款。违法所得不足5万的,处以5万—10万罚款。”

“驾驶报废车安全隐患重,污染重,矛盾纠纷多!”达州市车管所相关负责人告诉记者,报废车辆因为使用年限长,机件严重老化,车辆操作灵活性、稳定性、制动性能等大大降低,事故概率远远大于其他车辆。同时,因为发动机严重老化,耗油量明显增多,排放污染物严重超过国家规定的汽车排放污染物标准,不仅造成能源浪费,而且不符合环保要求。此外,报废车辆的车主为了逃避检查,经常使用套牌、假牌甚至无牌上路,而由于车辆已达到报废期,上不了保险,一旦发生交通事故,往往使受害者得不到应有的经济赔偿,引发矛盾纠纷。



铁皮分割



报废汽车



拆解场地