

达宣快速通道建设顺利推进 洋烈州河大桥主跨浇筑过半



近日,社区记者从达宣快速通道工程项目部获悉,备受市民关注的达宣快速通道工程建设正按计划顺利推进。洋烈州河大桥主跨挂篮浇筑已完成过半,隧道建设已完成工程量的70%,路基已完成工程量的85%。

社区记者在达宣快速通道的关键性工程洋烈州河大桥施工现场看到,河面及两岸都矗立着高高的桥墩,东岸3跨T型梁吊装已完成2跨,下部结构已全部完成,桥上面电光闪烁,工人们正在紧张地进行大桥主跨挂篮浇筑施工。岸边的工地上,工人们在忙着进行T型梁制作施工。距离洋烈州河大桥不远处,赵家湾大桥即将完工,火风寺隧道左右洞均已贯通,工人们正在进行隧道地面工程及护坡施工。

据项目部负责人康彬介绍,达宣快速通道起于通川区徐家坝,经韩家坝、八庙河、洋烈、插旗山、石花寨、谢生坝,止于宣汉县城张家坝,路线全长20.889公里,路基宽度32米,双向6车道。其中,一期工程宣汉插旗山段3.4公里,通川区罗家山段1.5公里已建成通车。二期工程15.989公里,于2018年5月开工建设,共分桥梁、隧道、路基一、路基二4

个工区。

目前,包括徐家坝大桥在内的10座大、中型桥梁建设,已完成总工程量的60%。全长450米的洋烈州河大桥,290米主跨挂篮浇筑,4、5号墩左幅已完成各75米,右幅已完成各70米,预计明年4月中旬合龙,5月底完成桥面施工。3座隧道建设已完成工程量的70%,其中,700余米长的火风寺隧道左右洞已于今年9月和10月双双贯通;全长990米的龙椅隧道左右洞都已掘进600余米;全长1167米的桃源隧道左右洞已分别掘进700米和440米。路基工程已完成工程量的85%,全线路基基本成型。

据悉,达宣快速通道是连接达州主城区与宣汉县城的重要交通要道,对进一步优化达州城区周边主干公路网络,提升整体路网效益,促进经济发展,将起着重要的作用。

□本报社区记者 譙继 邱一彪

男子开车埋头捡手机 撞破“宝马”追悔莫及

本报讯 千万不要一边开车一边做一些分心的事情,因为开车时分心很容易发生交通事故。11月12日,在宣汉县胡家镇,一男子一边开车一边埋头捡手机,结果所驾车辆撞上迎面驶来的宝马来。

据悉,当天下午2时许,张某驾驶川SYZ***号小型货车行驶至210国道宣汉县胡家镇观音桥(小地名)路段时,手机不慎掉落到车子座椅缝隙里,张某想把掉落手机捡起来,一边继续驾车,一边弯腰埋头伸手去捡。然而,手机还没捡起来,只听得“砰”的一声巨响,小货车一阵剧烈震荡,安全气囊也都弹了出来。惊魂未定的张某慌忙刹车,抬头一看,原来埋头捡手机时,所驾小货车驶向了对面车道,与迎面一辆正常行驶的“宝马”车相撞,两车撞得面目全非,损失严重,“宝马”车主受伤。

宣汉县交警大队双河中队民警接报赶到现场勘查发现,事发现场是一个拐弯路段,小货车和宝马来左前侧受损严重。“该路段宽7.5米,正常行驶不易发生碰撞。”据现场交警介绍,他们经现场勘验查证,裁定川SYZ***号小型货车驾驶人张某负本次事故的全部责任。事发后,小型货车驾驶人张某(男,40岁,通川区人)追悔莫及。

目前,“宝马”车主已被送往医院救治,经诊断为软组织挫伤,已无大碍。张某因违反《道路交通安全法》相关规定,驾车时有其他妨碍安全行车的行为,被交管部门处以罚款100元、记2分。(姚国民 本报记者 田乙斯)



礼让行人 文明驾车

我礼让 我快乐

礼让

礼让

礼让

四城同创 共建共享

达州日报社宣