

轻舟已过万重山

——新中国成立70周年达州水路交通建设巡礼

壮丽70年 奋斗新时代

庆祝新中国成立70周年和达州建市20周年

达州自古水运繁荣,三国时就有张飞“入巴郡,攻巴西”的历史典故。巍峨的大巴山重峦叠嶂,纵横交错的水运网络烟波浩渺。唐代大诗人李白曾吟诗抒怀:“巴水急如箭/巴船去若飞/十日三千里/郎行几时归”,精妙的诗意,形象生动地描述出巴蜀水运的险恶状况。当老一辈达州人站在州河、巴河边,站在渠江岸上,回想上世纪五六十年代,河面上飘荡舢工沉浑的号子,河岸上纤夫艰难前行的背影,就会为今天达州畅通安全的水上交通运输而感叹。

往昔岁月峥嵘

解放前的达州水上运输虽然有2000多年的历史,但由于达州险山峻岭的独特地理环境,造成了境内河流槽窄、滩多、浪大、水流湍急的恶劣水运环境,航道全部是自然河道,“船行下水遇险滩——让人怕,船行上水遇浅滩——靠人拉”,航道基础条件差,运输能力十分有限。

新中国成立后,达州百废待兴,但交通落后,严重制约着经济的发展,特别是粮食、钢铁、水泥等关系民生的大宗物资,当时依赖于水上船舶运输,达州水运行业由此拉开了全面规划发展的帷幕。政府投入巨大的人力、物力建设渠江、州河、巴河的水上运输基础设施。

从1958年到1960年,达州地区对渠江干支流河道进行了全面疏浚整治,共整治大小滩险738个,筑埂3456米,炸礁17980立方米,疏浚36471立方米。为根本改变航道通航条件,达州开展了渠化航道的建设。1960年1月5日,渠县南阳滩船闸所建成,提升和改善了渠江航道通航条件,让自然季节性河道、浅水险滩改造升级成为了常年航道,水运航线得到了延伸,水运安全大大提高,运输能力极大提升。1962年7月1日,渠县舵石鼓船闸所建成,不仅进一步提升和改善了渠江流域的通航条件,进一步延伸了舵石鼓船闸州河水域的水运航线。1964年5月18日,广安凉滩闸坝建成竣工,渠江水运航线从广安东北延伸到了渠县城区,达州水路交通网络格局得到进一步扩展。

1952年,达州辖区共有各类人力木船近5000余艘,运量约40000吨。比解放初新增运力6412吨。1958年,21个木船运输合作社,分别组建成国营航运公司,实行船舶人员统一调配。同年11月,“四川省达县专区航运公司”成立三汇轮运站,并从重庆购回轮船一艘,命名为“先锋号”210轮,这是当时达州的第一艘机动船。在党的领导下,对未来充满希望和信心的达州水运人,满怀热情和希望,积极投身于建设新中国的热潮之中,为达州的经济建设作出了重要

贡献。

改革东风扬帆

随着襄渝铁路的通车和沿江、沿河公路的快速发展,达州的水运渐渐沉寂下来,曾世代繁忙的水运事业渐渐跌入历史低谷。航道等级差,基础设施建设严重滞后,安全隐患突出等诸多弊端成为达州水运事业发展的瓶颈。如何改善航运环境,发展达州航务海事事业,加强水上安全监管,确保水路交通运输安全,成为改革开放后达州航务海事人的核心工作。

水运交通设施建设先行

为改变基础设施建设严重滞后的状况,抓住全省大力开展水运基础设施建设的历史机遇,达州水路交通人大力开展航道渠化,航道整治工作。宣汉江口电站、金盘子航电枢纽、巴河石佛滩航电枢纽、巴河九节滩航电枢纽工程的建成,极大改善了航道条件。在基础差、资金缺口大的前提下,大力筹措资金,大兴乡镇小码头建设,同时,因地制宜,积极开展“渡改人行桥”工程。从2000年到2019年,在省、市交通主管部门的大力支持下,全市交通系统积极计划、组织、实施112座“渡改人行桥”建设工程,完成客(渡)小码头188座,小码头及“渡改人行桥”工程的建设,极大改善了沿河、水库乡村群众出行条件,把方便送给群众,使之成为一项“德政、民心、安全”工程。经过不断的努力,达州通航河流由解放前的主要季节性通航河道7条,到2018年增加为16条,常年通航里程866公里,规范化标准化渡口码头276余座,各种货运周转码头、设施近90座。这一系列的水路基础设施建设发展成就,一步一步地夯筑起达州水路交通运输行业永续发展的坚实基础。

船舶升级改造保障安全环保

由于航道条件的改善,达州各类船舶发展迅速,最多时达到2400余艘。但船舶吨位小、稳性低,急待升级改造。达州市航务海事局审时度势,对全市挂浆



机客渡船舶进行升级淘汰改造。改挂浆机客渡船舶为轴系动力船舶,2010年以来,共淘汰挂浆机客渡船(包括人力客渡船)500余艘,新建标准型轴系动力客渡船舶200余艘。提高了船舶抗风险能力,强化了船舶安全性能。同时,组织设计和实施200吨、300吨、400吨、500吨自卸货船标准化升级改造,淘汰了挂浆自卸货船320余艘,新建标准轴系自卸货船150余艘。“以船舶为源头”,积极推进水运环保行动,全市船舶“水上环保设备安装全覆盖”行动已全面开展,截止2018年底,全市共安装了船舶油水分离器718台,安装船舶生活污水处理装置173台,其它防污设备2000余件。船舶的技术改造,让航行更安全,让环境更美好。

利用现代科技强化行业管理

七十年来,达州水路交通的建设和发展,始终坚持科学发展观,不断提升科学化、现代化、信息化管理水平。

达州各县、区航务、海事部门强化“科技兴安”加强安全监管,安装了渡口、码头视频监控系统,并积极落实船舶视频监控系统,以及船舶GPS和北斗定位系统,对辖区各重点渡口码头、客渡船舶、较大货船等进行实时监控,把安全监管的触角直接放到了安全运输第一线。同时,在水情、天气、气象信息传递方面,通过手机短信、微信或QQ群平台,及时向各船员、渡口码头管理人员等水路交通从业人员提供天气气象信息。达州水路交通行业几十年来,保持了总的形势平稳,得到了社会的普遍认可。

抗洪抢险当先锋 行业争先立潮头

达州地处山区丘陵地区,每年防汛防汛任务十分艰巨,达州市航务、海事局以及全市各县、区航务海事单位都组建了抗洪抢险水上应急救援队伍,建立了一整套应急抢险机制,成立了水上交通应急指挥中心,并接受相应政府防汛办公室、政府应急抢险救援中心的统一指挥和调度,针对不同防汛情况、紧急事件等级启动应急抢险预案。

在历次的特大洪水中,达州水路交通人不顾个人安危,冲锋在前,驾驶抢险船舶在洪水中穿行,拦截漂流油罐、失控船舶,搜救被洪水围困群众,关键时刻,发挥关键作用,被群众尊称为“达州水上安全守护神”。

70年春秋,70年奋斗,达州航务、海事人发扬“诚信、勤奋、务实、创新”的达州海事精神,使达州水上交通发生了巨大变化,取得的成绩得到了充分肯定。2005年,达州市地方海事局被交通部授予“全国海事系统文明达标单位”;2006年4月,被交通部海事局授予“全国海事系统文明执法示范窗口标兵”;2007年12月,被交通部命名为“全国交通行业文明示范窗口”的光荣称号。

志在江河铸风流

作为达州综合交通枢纽的重要组成部分,达州水路交通将以渠江航运配套工程及枢纽建设为主轴,建成内河Ⅲ级航道136公里,新增千吨级货运泊位6个。巴河、州河等支流航道条件逐步改善,全市“一干两支”的航道网络初步形成。将达州境内的渠江香梨湾至冲相寺(广安达州市交界处)航道由目前的Ⅳ级(500吨)提升为Ⅲ级(1000吨)及以上的高等级航道;规划州河达州南门口至普光镇、黄石乡108km航道;巴河三汇镇—黄梅溪80km航道提升为Ⅳ级—Ⅴ(300吨)级重要航道。建设以达川区、渠县“两重点港区”为中心,以通川区、宣汉县“一般港区”为依托,万源、开江、大竹“港口”为基础的层次分明、布局合理、功能明确、系统完善的港口体系。规划建立4—5家水路运输企业;规划组建大型港埠企业集团1—2家;建设航运服务中心企业1家;重点培育1—2家年生产能力5万吨以上的甲级船舶修造企业,2—3家生产能力2万吨以上乙级现代船舶修造企业。规划总体匡算投资89亿元。

展望达州水路交通未来,有更宏伟的蓝图,更艰巨的任务,有着艰苦奋斗传统的达州水路交通人,将不辱使命,为达州水路交通的新升级作出新的贡献。

□韩春林 本报记者 林海

