

# 明江电站周围及磐石场镇有卫生“死角”



近日，有市民报料，通川区磐石镇明江电站岸边垃圾较多，附近一家小作坊排污，塑料渣滓污染河道。磐石场镇也存在不少卫生死角，部分街道垃圾堆放明显，清运不及时。

记者赶到明江电站附近发现，一家作坊的污水经一条小渠流进污水沉淀池。沉淀池旁有厚厚的深色污垢，池内的塑料渣滓较多，影响污水沉淀。一边污水不断流入池中，一边没“处理”干净的污水就这样流向了明月江。

记者还注意到，明月江岸边堆积了很多被打捞起来的白色垃圾，形成了一片白茫茫的“垃圾带”，草丛中也有不少塑料袋。

记者返程途中看到，磐石镇街上虽有保洁员维护环境卫生，但细看却发现了不少卫生“死角”。在磐柏街98号门市前，垃圾桶已装满垃圾，地上有果皮、纸屑、一次性纸杯、塑料袋等垃圾。李姐副食批发店附近街道上有垃圾，磐柏街206号住户门前的公路被废弃木材占据了三分之一。

□本报记者 迟剑



## 乘班车 下午比上午贵12.5元 车站：因没设站点不能售票

“下午回家要多花12.5元，太划算了。”近日，家住万源市石窝乡村民侯娟（化名）拨打本报民生热线2382258咨询，为什么在达城汽车北站乘班车，下午比上午要多花钱？



### 下午乘班车多花12.5元

侯女士介绍，万源市石窝乡村民从达城乘班车返家有两个选择：乘汽车北站至万源市魏家站的班车，途经石窝乡亮丫子站，上午9点20分发车，票价45.5元；乘汽车北站至巴中市通江县洪口镇站的班车，下午1点40分发车，该趟班车途经万源市石窝乡亮丫子站、草坝站、魏家站、观音岩站（巴中市通

江县境内）……但车站不卖到亮丫子站的票，回石窝乡村民只能花57元买观音岩站的票，在亮丫子站下车。

“他每次回家要多花12.5元。”侯女士称，她儿子在达一中读书，每周五上午放学后，在汽车北站乘发往巴中市通江县洪口镇站的班车。

### 因没设站不能售票

记者联系了达州客运汽车北站，该站运调科李科长接受采访时解答，班车线路各站点是通过行业审批并报备了的，所以按照线路审批的各站点售票。在达州境内，虽然北站至魏家站的线路，与北站至洪口镇站的线路相同，但两条线路沿途审批报备的站点不一样。由于北站至洪口镇站线路，在亮

丫子没有设站，因此不售该趟班车到亮丫子的车票。

李科长表示，北站至魏家站、北站至洪口镇站这两条班车线路经营者有经营矛盾，上级行业部门曾组织双方协商解决，并希望北站至洪口镇站线路的经营者递交书面申请，以便行业部门审批和报备。

□本报记者 罗丁山

## 道歉信

冉馆火锅店位于达州市通川区天恒花园G幢第一层3号门市。在2018年7月至2018年8月经营期间，我店将顾客食用后的火锅底油中的食物残渣过滤后回收，通过加热烧开的方式“洗油”后与新火锅油、料混合，作为火锅底料再次出售给消费者食用，给火锅行业造成了不良影响。根据达州市通川区人民法院2019年4月8日作出的[(2019)川1702刑初43号]刑事附带民事判决，我店特向社会公众致以最真诚的道歉，希望同行引以为戒，牢固树立食品安全观念，严格依法依规经营。

达州市通川区冉馆火锅店  
2019年7月5日

## 声明

达州荣阳建材有限公司股权已转让，原达州荣阳建材有限公司在2018年底之前的材料供应商，请于2019年8月15日前凭有效的供货依据前往达州公路物流港综合楼四楼1-409号办公室登记，过期责任由责任人承担。

特此声明

达州荣阳建材有限公司  
2019年8月1日