

# 车辆自燃 如何防患于未然?



近年来,随着汽车保有量的增加,各种用车安全问题也随之而来,车辆自燃是其中不容小觑的一大安全问题。特别是天气渐热,车辆自燃现象更易发生,在我们身边,会不时听到或看到汽车自燃的事故发生。据资料显示,汽车发生自燃后,80%以上都会造成车辆报废,甚至车毁人亡。那么,如何提前预防,做到防患于未然呢?日前,记者采访了达州禾林汽车城相关技术人员并搜集相关资料,了解汽车自燃原因及应对措施,以此提醒广大车主。

## 弄清汽车自燃原因

据了解,漏电漏油、私自改装、电器失效短路、局部电阻过大发热、缺少润滑机件硬摩擦、车内易燃物放置不当等原因,都会造成车辆发生火灾。在达州禾林汽车城一4S店从事多年汽修工作的技师告诉记者,通常我们认为老旧车辆才会发生自燃的现象,现在已经普遍出现在刚开两三年的新车上。对此,专业人士解释为“搭铁”的情况比较多。不少新车用户由于不满足车辆现有的配置,添加或者改装车载电器比如音响、空调甚至大灯等行为很容易造成电线“搭铁”起火。

除了车辆本身的故障外,有些车主为了改善车内空气使用的空气净化器,或者在挡风玻璃下放空气清新剂或者香水,还有喜欢抽烟的车主随意将打火机放置在车内,甚至是静电等看似不起眼的小细节,都会成为引发车辆自燃的火源。

## 日常车检很重要

记者在采访中发现,许多车主的车辆防火意识很淡薄,认为只要车内配备了灭火器就万事大吉,从而忽略了对车辆的检查保养。达州奥捷捷豹4S店的维修技师介绍,其实车主疏于定期检查和保养是车辆自燃的最大原因。他提醒,车开的时间长了,电路、油路难免会出问题,车上大量使用的橡胶塑料件老化也是必然的。这就需要车主及时了解车况,避免较为复杂的涉及车辆电路的改装行为。如果是油液的渗漏,我们可以通过“看和闻”就能及时发现,电路的问题还是要到4S店用专业的设备检测。此外,除了检查车辆,定期检查更换车载灭火器也很必要,这样一旦车辆

起火也能及时自救。

## 用对灭火器降低损失

在走访中记者了解到车载灭火器的缺失也是普遍现象。很多车主对此重视不够,存在侥幸心理而没有配备车载灭火器,即使是一些车上配备了灭火器的车主,也不知道如何正确使用。多数配有车载灭火器的车主,不知道这个东西应该放在哪儿、怎么用。“很多车主习惯把灭火器放在后备厢,其实这种做法是错误的。因为一旦车辆起火,一瓶车载灭火器能起到的作用是在火苗还未完全烧起来的时候,等你下车去后备厢拿到灭火器,往往就已经错过了最佳的灭火时机。所以,灭火器要放在车内方便拿到的地方。”

## 应急措施要得当

记者通过4S店专业人士介绍,并查阅相关资料,如果车主真的不幸遇到汽车出现自燃险情,一定要牢记“及时处置、人命要紧、远离车辆”这几个字。

在驾驶过程中警惕车内异味和冒烟现象,发现异常立即停车切断油路和电路并迅速离开驾驶室。如果是发动机舱起火,先不要着急打开引擎盖,因为这很有可能会火借风势烧得更大,要用灭火器对着缝隙处喷射。如果是乘客,那么车辆起火后车门是首选的逃生通道,其次才是车顶的天窗和两侧车窗。

即便是没有出现明火,大量冒烟后就不要再回车辆取东西了,因为一方面烟雾中有大量有害气体,另一方面车辆自燃属于较危险的情况,燃烧的同时有可能引燃油箱发生爆炸的危险,所以一定要远离起火车辆不要围观。

□本报记者 张海涵

潮流风向标

时尚

旅游~汽车  
美食~娱乐

周刊

11

2019年4月19日

星期五

13982899765

□主编:戚劲松

□责编:张春华

年年上车险,就能充分覆盖风险吗?近日,中国保险信息技术管理有限责任公司(以下简称“中国信保”)发布的2018年全国交通事故责任保险保障程度分析报告显示,2018年近七成消费者交通事故责任险保障程度不足,而不足原因在于机动车商业第三者责任保险(以下简称“三责险”)覆盖率不高以及当地省份死亡赔付费用较高等。

## 近七成消费者 车险保障程度不足 建议至少购买50万元 以上限额三责险

### 交通事故保障不足者近七成

报告显示,2018年,仅有32.2%的三责险保单实现了风险的充分覆盖,由此也意味着近七成消费者交通事故责任险保障程度不足。分地区来看,仅山东、安徽、四川、重庆、湖南、江西、福建等8个地区占比超过50%。且仍有6个省市不足10%,分别是北京、天津、上海、广东、深圳、青岛,而上述6省市之所以风险覆盖率低,主要原因在于死亡赔付费用标准在100万-200万元之间,要覆盖风险将需要更大的保额支撑。

报告显示,全国各地区死亡赔付费用标准差异较大:有12个省市赔付费用标准超过100万元,例如上海、北京、宁波、深圳、浙江、厦门等;20个省市处80万-100万元区间;4个省市低于80万元。

### 已买三责险可能依然赔不起

从我国实际情况看,车主须按照国家规定投保机动车交通事故责任强制保险(以下简称“交强险”),以解决基本的道路交通事故责任风险。而交强险的保额包括死亡伤残上限11万元、医疗费用上限1万元以及财产损失上限2000元。此外,对于事故责任中交强险赔偿不足的部分,可由车主自愿购买三责险来补充赔偿。三责险的保额在5万-100万元以上,由投保人自主选择。而调查结果显示,2018年,全国三责险平均保额和单人死亡赔付费用平均水平分别是77.7万元、99.1万元,已较上年分别提高17.2%、7.7%,但两者仍相差20余万元。

因此,该报告指出经济水平较高地区死亡赔偿标准较高,三责险保障缺口较大,建议消费者适当提高三责险保额,至少购买50万元以上限额的三责险。

### 交强险三责险产品待更新

而从另一方面看,由于经济水平的提高,交强险的保障作用正在日益减弱,中央财经大学保险学院教授郝演苏认为,我国交强险于2006年出台,由于经济社会的发展,我国居民人均可支配收入已翻了好几倍,因此目前仍为2000元的交强险财产保障对于大多数车主毫无意义,并且如果发生普通的剐蹭和追尾等交通事故,很多人都会采取“私了”方式,以防止下一年续保时被保险公司提高保费。另外,一旦发生撞人等意外事故,上限12万元的死亡伤残和医疗费用在目前的经济环境下实在是杯水车薪。

此外,我国保险公司对于三责险的业务采取不区分人身伤亡和财产损失价值,采取统一费率进行承保。郝演苏认为,由于将“物+人”合并并在同一个保额内,在财产价值走低、人身价值走高的大环境下,第三者责任保险出现财产损失保障过于充裕甚至浪费,而导致人身伤亡保障严重不足。同时,保险公司将第三者责任保险的生命价值与财产价值捆绑定价销售,不仅是缺乏对于生命的基本尊重,还利用理性车主希望获得较高的第三者人身伤亡保障的善意,为大概率、小事故的财产损失支付较高的保险费,获取不当的保费收益。(中青网)

## 通川区市场监督管理局:

# 化妆品监管还要精益求精

本报讯 4月18日上午,通川区市场监督管理局召开了2019年化妆品监管工作会议,并为获得“经营使用企业示范店”称号的企业授牌。通川区美容美发行业协会、达州市美容化妆品商会、从事化妆品经营的各大企业主要负责人参加了本次会议。

会议宣读了2018年度通川区化妆品经营使用企业示范店的通知并为成为示范店的企业颁发了荣誉牌。通川区市场监管局对获评企业表示了肯定,并希望他们在2019年度强化示范引领作用,成为让消费者放心的优质企业。

通川区市场监管局副局长张丽娟总结了2018年市场监管工作情况,并安排部署了2019年重点监管工作。她表示,2018年监管工作总体成效较为显著,2019年度更要精益求精,多方面加强监管工作。各大监管所、稽查大队要结合“春雷行动”等专项行动,配合两大协会,严格执法,打击违法违规情况,保障消费者权益。另一方面,她也表示严格执法不是胡乱执法,要为企业留出合法经营扩张的空间。

(本报记者 李天戈 见习记者 刘继霞)