

比选公告

我办拟聘请一会计师事务所对《达州市住房公积金2018年年度报告》进行审计。诚邀相关有资质单位参与比选。请于2019年2月20日至2月25日内携相关资质证明材料前来洽谈。联系人:潘军,联系电话:15882988707。
达州市住房公积金管理委员会办公室
2019年2月20日



聘

服务员、迎宾
要求
咨询

老地方海铺招聘

服务员:3400元/月+提成。
迎宾:3700元/月+提成。
每月享受4天带薪休假,享受国家法定假日。

要求:女性,年龄18-35岁,形象气质佳;开朗、热情、吃苦耐劳;有较强沟通能力,有餐饮从业经验者优先。

咨询:王女士(15808195757 海铺西外店);陈女士(18398845858 海铺南城店)

广告



聚焦 达州两会

2018年市政协委员共提交提案438件 审查立案361件 积极建言献策 助推全市高质量发展

2月21日,记者从市政协四届四次会议上获悉,2018年市政协委员共提交提案438件,经审查立案361件,截至2018年底,办复率100%,办理质量进一步得到提高。

我市高度重视提案办理工作,多次专题研究部署,市领导领衔督办重点提案,市级相关承办单位和单位强化办理,确保了提案及时有效办理,提案办理质量进一步提高。2018年市政协委员共提交提案438件,经审查立案361件,截至2018年12月31日,办复率100%。所提意见建议已经解决或基本解决的243件,占67.3%;正在解决或列入计划拟解决的112件,占31%;因条件限制暂时不能解决的6件,占1.7%。

在361件审查立案的提案中,经济建设方面173件,政治建设方面28件,文化建设方面26件,社会建设方面112件,生态文明建设

方面22件。委员们所提的关于实施乡村振兴战略的建议,有关部门在编制规划时,充分听取采纳了委员们的意见;关于完善便民服务中心功能的建议,促进在全省率先实现一体化政务服务平台对乡镇(街道)的覆盖;关于加强农家书屋建设与管理的建议,推动有关部门制定建设标准,加强日常管理,积极创建示范农家书屋;关于加快公办幼儿园建设的建议,推动制定建设规划,即将启动建立一批公办幼儿园……委员们所提交的提案,为助推我市高质量发展贡献了智慧和力量。

(本报两会报道组)

两会花絮

政协会场请来科技“帮手” 人脸识别技术服务委员签到



“嘀”声响起后,屏幕上就会显示出政协委员的基本信息。2月21日,记者发现市政协四届四次会议会场门口摆放着类似于安检门的签到感应口。据了解,该设备为电子签到系统“远距离报到机”,政协委员只需佩戴出席证通过,感应器便能轻松识别,并在一旁的显示屏上显示委员姓名、照片和实时出席统计数据等信息,大大提升了委员们的签到统计效率。

5G机器人首现“两会” 能说会唱更能跳舞



21日,在南城升华大酒店大厅内,一位“可爱”的接待员吸引了众多政协委员的目光,其萌萌的外表,动听的话音,可爱的表情,让许多政协委员现场为“她”点赞。既可以回答问题、和人拥抱握手,还能解释两会的含义……这位首次在我市两会会场亮相的5G机器人“小五”,用它的多才多艺俘获了诸多委员的心,不时就有委员上前和“她”握手聊天。

相关工作人员告诉记者,“小五”这位5G机器人反应更灵敏,得益于科技的进步,使用5G信号,与4G通信技术相比,延时降低到1毫秒,上网速率超4G百倍,每平方公里能支持100万个连接。目前已有部分手机可以使用5G信号,为了两会期间代表和委员们能享受到更快捷的信号,他们专门在会场附近建了5G信号塔。这样如果代表和委员们的手机支持5G信号,看新闻或直播,都会非常方便快捷。

(本报两会报道组)

两会声音

汽车保有量迅猛增加 政协委员支招缓解城区“停车难”

“我是一个达州人,平时出行一到中心城区,感觉到老城区一些地方不好停车。”21日上午,政协委员冯朝霞接受记者采访,在谈到中心城区停车难的问题时,冯朝霞委员结合达州城市发展实际,提出了解决“停车难”的措施,建议建立城区停车信息管理“互联网+停车”智能化体系,解决中心城区“停车难”。

城区停车难问题日益凸显

冯朝霞委员指出,近年来,随着我市城市规模发展的进程,机动车、私家车数量大幅增加,城区停车难的问题日益凸显。

达州老城区街道比较狭窄、商业密集、人流车流量大,建造时间久远,早期规

划用地没有预留足够的停车场,导致停车难。停车难致使驾驶员乱停占用行车道,又加剧了城区交通拥堵;部分车辆停到人行道上或者经营门市前,给市民出行和商家营业带来不便,甚至引发纠纷。

停车泊位依旧供不应求

近几年,我市在城区规划和修建了一些大型的公共停车场,但停车泊位总量依旧不足,一些停车场因为位置和其他原因,已有停车泊位使用效率不高。同时,个别停车场存在收费过高的问题。虽然相关

部门出台了中心城区停车收费标准,但是在执行中还缺乏有效的监管机制。寻找停车位难,为找停车位,一些司机常常被迫开着车“转圈圈”,不仅影响街路畅通,超时行驶还污染环境及增加成本消耗。

建停车信息智能体系

冯朝霞委员建议:政府引导,投资主体多元化。老城区改建实行停车场优先原则,在没有停车场的老旧小区,将残破建筑拆除,有计划地增补停车位,建停车场或不再修建住宅或者商用房。政府为“缓堵保畅”,规划修建几处大型公共停车场;鼓励经营者多建立体停车场,例如达巴路口巴山歌舞剧院停车场,可建成小型立体智能停车场。

开展停车管理法规调研,实施规范停车收费监管。由相关职能部门牵头,对全市城区停车场停车位容量进行摸底,整合共享社会停车场,纳入全市停车管理系统,提高停车位周转和利用率,设立道路停车收费监管中心。

建立城区停车信息管理“互联网+停车”智能化体系。建立数据平台系统,提供市区内停车场点分布、收费标准、相关法规,停车位信息供驾驶员选择;通过停车大数据管理系统实时采集车辆进出状态信息。驾驶员通过停车APP,实现网上约定车位、存取车,网上付费等功能。通过智能化和信息化的方式管理停车场,采用智能化停车设备、IC卡收费管理系统以及停车信息管理平台,既可以降低人力成本、有效降低资金投入,还可以清理出僵尸车,提高停车管理效率。运用大数据,也可开辟手机短信、热线咨询、电台播报等多种引导途径,方便市民快速找到停车位。

(本报两会报道组)