

老城区继续“单向大循环” 公交车该怎么走?

交管部门:将论证规划“公交专用道”

本报讯 如果达城老城区继续实施“单向大循环”,达城公交车是否会调整运行路线?昨日,记者带着市民关心的问题采访市交警支队相关负责人时,该负责人称,交管部门正在与公交公司加紧沟通“单向大循环”及“公交专用道”的可行性。

前两天,记者从市公安局交警支队获悉,未来将根据大数据研判老城区是否继续实施“单向大循环”。对此,有不少市民致电本报热线咨询,如果确定实施“单向大循环”,那么公交车是否会调整运行路线?现有的公交站

点是不是也会有所变化?

针对市民们的疑问,市交警支队相关负责人表示,交管部门目前正在加紧与公交公司沟通“单向大循环”一事。为减少对市民出行的影响,如果未来实行“单向大循环”,希望可以借鉴其他城市的经验,为公交车规划“公交专用道”,这样既能减少重设站点的麻烦,也能保障市民在家门口坐车的便捷。交管部门将会在大交通环境下,考虑实行“单向大循环”及划“公交专用道”的可行性。

本报将持续关注。(本报记者 杨蕙菱)

春节即将来临,达州主城区是否全面禁止燃放烟花爆竹的讨论声此起彼伏。近日,网上“您支持达州主城区全面禁放烟花爆竹吗?”的话题,引起广大市民热议,短短几天,点击量过万。昨日,记者就此采访了部分市民和相关部门,来听听他们的想法?

达州主城区禁放烟花爆竹 你怎么看?



美丽达城需共同呵护

西外夜景 (罗兆金 摄)

网友热议:
是否禁放烟花爆竹各有说辞

燃放烟花爆竹,作为国人喜迎佳节的传统方式世代相传。随着时代发展,由烟花爆竹所带来的空气污染、火灾、人身安全等问题日益凸显,不少城市开始出台禁放或限放烟花爆竹的条例。不少地方也在“禁”、“放”的问题上一再纠结。

近日,有网友在网上以“您支持达州主城区全面禁放烟花爆竹吗?”为话题发起投票,广大网友在留言区积极展开讨论。据统计,共有1339人参与投票,734人支持禁放,437人反对禁放,168人持中立态度。

“不放烟花,还叫什么过年?”网友“不忘初心”是反对禁放者之一。他认为,现在都没有年味了,过年一点都不热闹。网友“小悠”则强烈支持禁放烟花爆竹。他认为,“燃放烟花爆竹太危险了,不仅会引发安全事故,而且又污染空气。”

记者对网友留言进行梳理发现,大部分支持禁放的人认为,燃放烟花爆竹会造成环境污染,影响空气质量,同时存在安全隐患。反对禁放的人则认为,燃放烟花爆竹是传统习俗,不放鞭炮,没有年味。

据悉,达州市人民政府于2016年发布了关于禁止在达州市中心城区燃放烟花爆竹的通告,通告规定,自2016年1月11日起施行,有效期5年,期满自行失效。

市民建议:
能否推行“局部禁放”或“限放”

记者在街头随机采访了部分市民,有不少人建议出台相关规定“限放”或“局部禁

放”。多数人认为,春节期间、婚丧嫁娶、生日乔迁严禁在中心城区、社区和其它易受危害地段燃放烟花爆竹。采取措施引导适时(严格限定时间)、适地(严格限定地段)、有序(严格组织管理)燃放,尽可能控制在主城区外或边缘地带。“先在小区里或者某一个空旷的地方设置一个集中燃放区,然后社区安排专人除夕夜在燃放区看守,这样既可以减少安全事故的发生,也利于环卫工进行打扫。”家住达城世纪苑的李先生说。

与集中燃放相配套的措施就是限时燃放。“如果一味的集中燃放,没有时间规定,那还是会因为大量的燃放导致环境污染。”市民李先生建议。

还有不少市民建议限量生产销售。“为了不减少年味,也可以选择一些烟花爆竹的替代品,比如电子鞭炮、灯笼等等,所谓的年味,不只是燃放烟花爆竹,更多的是一些年俗,比如一家人团圆、挂灯笼贴春联、包水饺等等。”市民商先生建议。

部门回应:
今年春节是否禁放限放正在研究

今年达城会不会出台相关的“禁放令”、“限放令”?昨日,记者从市公安局获悉,近期,该局联合市环保局、安监局、城管局召开了达州市中心城区全面禁止燃放烟花爆竹的听证会。据市公安局工作人员介绍,此次听证会主要针对达州市中心城区全面禁止燃放烟花爆竹工作,尤其是春节期间禁止燃放烟花爆竹的禁放措施、禁放区域是否适当,听取社会各方面的意见和建议。该工作人员表示,相关部门将在听取社会各方面意见和建议后,再研究决定今年是否禁放限放烟花爆竹,届时将由市政府发布相关通告。 □本报记者 蒋金洪

今起吊装人行天桥钢箱梁及梯步
达一中新校区路段临时交通管制

本报讯 昨日,记者从市公安局交警支队获悉,12月28日至29日,市投资公司将对凤凰大道达一中新校区路段人行过街天桥进行钢箱梁及梯步吊装。施工期间,该路段实施临时交通管制。

据悉,按照凤凰大道达一中新校区路段人行过街天桥建设计划,12月28日10时至16时,凤凰大道金兰路路口至凤凰大道达一中新校区路段南侧(达一中新校区方向)道路禁止一切车辆停放和通行,凤凰大道金兰路路口至凤凰大道达一中新校区路段北侧(体育馆方向)道路临时调整为半幅双向通行,限速30km/h;12月29日9时30分至16时30分,凤凰大道金兰路路口至凤凰大道达一中新校区路段北侧(体育馆方向)道路及塔石立交塔石路路口至达一中新校区路段北侧(体育馆方向)匝道禁止一切车辆停放和通行,凤凰大道金兰路路口至凤凰大道达一中新校区路段南侧(达一中新校区方向)道路临时调整为半幅双向通行,限速30km/h。凡违反者,公安交通管理部门将依照有关规定实施处罚。(本报记者 李泽希)

新能源汽车文化特色小镇落户通川
总投资50.9亿 规划占地3667亩

本报讯 12月26日,新能源汽车文化特色小镇项目投资签约仪式在通川区政府举行。一座以汽车文化为主题、生态环保为基础、新能源创新为依托的川东绿色小镇将落户通川区复兴镇和双龙镇。

据悉,新能源汽车文化特色小镇项目已敲定落户通川区复兴镇梁家坝、板桥村和双龙镇李家坝,总投资约50.9亿元,规划范围约3667亩,建设周期约为7年。该特色小镇将规划建设汽车精品城、会展中心、汽车智能服务、汽车主题俱乐部、汽车云平台及大数据中心等。建成投运后,预计年营业收入约40亿元,年入库税金1.1亿元以上,提供就业岗位约2万个。

据了解,新能源汽车文化特色小镇项目由四川新承邦投资集团有限责任公司投资建设,该公司是一家综合性大型集团公司,以地产开发和运营为核心,以金融投资、工程承建为基石,以燃油制品经销、园林景观工程设计与施工、物业管理服务等业务为重点,拥有多元化经营、多项目运作能力和强大的现金流和融资平台,目前在成都、达州、金堂、郫县、龙泉等地有多处开发项目。

(本报记者 蒋金洪)

