

获湖北好心人资助 九菊圆了大学梦

“再见，达州！我去上学啦！”

我帮你

为人民服务

民生热线

04

2018年10月26日

星期五

2382258

主编：廖晓梅

编辑：杜晓辉

10月15日,本报5版以《收到大学录取通知书 九菊选择弃学养家》为题,报道了通川区罗江镇贫困女孩九菊的故事,引起湖北省襄阳市张先生的关注,并表示愿意资助九菊完成学业。目前,他已将一年的学费6000元打到了九菊的账上。

10月25日清晨7时,九菊拖着行李箱出现在达州火车站。她此行不只是为了完成学业那么简单,她更想用知识改变命运,将用柔弱的双肩挑起家庭的重担。



【记者手记】

外省好心人愿资助九菊

10月17日,湖北省襄阳市的张先生拨打本报民生热线2382258表示,只要九菊的情况属实,他愿意无偿资助九菊完成学业。

据张先生介绍,10月16日晚,他在网上看完本报关于九菊的报道后,被九菊在困苦环境中不怨天尤人,积极面对生活和想通过知识改变命运的精神所感动。随后,他把想资助九菊完成学业的想法告诉了家人,家人也十分支持,于是他致电本报了解九菊的详细情况。

校方批准九菊今年入学

记者随后又电话联系了录取九菊的四川职业技术学院,转告了九菊的家庭情况和她想今年入学的愿望。该校工作人员核查发现,九菊办理延迟入学手续的情况属实,称九菊可以写一份入学申请,通过微信或邮箱等形式传至

学校,校方再研究决定是否同意她今年入学的申请。

事后,记者将学校的回应告知了九菊,九菊立即和学校沟通后,向记者反馈信息称“学校已同意我今年入学了”,言语中充满了欣喜。

踏上梦寐以求的大学路

10月24日一大早,九菊赶到罗江镇上,为病情已逐渐好转的父亲购买回一个月的降压药、镇痛药和中药,反复嘱咐父母注意保重身体,并向父母承诺,一有时间就赶回家。

25日清晨6点,九菊的父母在村口目送九菊坐上摩托车驶向罗江镇,他们眼中既有不舍,但更多的是希望。经过1个小时路程,九菊终于准点赶到了火车站。

在清晨薄雾的笼罩下,即将离开故乡的九菊脸露微笑,她仿佛看到了美好的明天,“再见,达州!我去上学啦!”

□本报记者 黄先丽

到九菊家的第一印象是“好远”,坐着摩托车一会上山、一会下山,路上的小坑和石子像摇摇车上的动力来源,让山间上奔驰的摩托车更加地“摇摆”了。

随着采访的深入,我脱离了原定的采访计划,像跟九菊家认识很久的熟人一样,像朋友一样地关注他们,比如最近出什么农作物、她家周围的乡间趣事……

我只能用简单的文字将九菊一家的日常和她的读书梦表达出来,所以非常担心自己的文字表达能力不够,导致没人关注九菊的故事。但九菊很幸运,一名远在湖北、不愿透露名字的张先生借助网络,从我简单的文字中感受到了九菊对读书的渴望,他毫不犹豫地资助了九菊一年的学费。而学校的理解和支持,也是促成九菊成功入学必不可少的因素。

10月25日清晨,九菊带着希望和梦想,踏上了梦寐以求的大学路。作为关注和参与事件全过程的记者,我重新认识了记者这个职业,更加坚定成为一名优秀记者的决心。

与时俱进转变理念融入全国

探寻“达州通”公交卡“身世”之秘



众所周知,公交车是城市交通的脊梁,支付车费的方式关系着千家万户的出行,更是一座文明城市的体现。当下,手持“达州通”公交卡,不仅可在达州刷卡乘车,还能乘坐部分城乡公交去野炊,也可在互联互通的兄弟城市坐车看街景。

2017年9月27日,“达州通”公交卡面世,为达州近35万乘客提供了方便。

推卡势在必行

达州地处川、渝、鄂、陕四省市结合部和长江上游成渝经济带,是四川对外开放的“东大门”和省重点建设的百万人口区域中心城市。为加快城市公共信息化建设,提升服务能力和水平,推行公共交通一卡通,即“达州通”公交卡势在必行。

为认真贯彻交通运输部以及省、市相关文件精神,实现交通一卡通技术标准和业务规则的统一,最大限度方便和满足人们的出行。市

公交公司引入民营资本,于2017年3月成立了国有控股的达州市感知生活科技有限公司(以下简称:感知公司),负责开展达州城市公共交通一卡通——“达州通”公交卡的建设、管理、运营和服务工作。

从去年3月以来,感知公司投入400余万元建设中心机房和售卡充值、清分结算、消费数据采集系统,以及专用机具等软硬件系统,一卡通服务网点、代理点、客户服务中心等体系。感知公司面向社会公开征集“达州通”标识(logo)及卡片创意形象设计,经网络投票、专家评审,选定了具有达州特色的卡面图案。

惠及近35万乘客

2017年9月27日,“达州通”公交卡正式与乘客见面。一时间,达州市、通川区、达川区政务服务中心和市公交公司,以及达州获得授权的东升大药房、万盛大药房、正和祥大药房及天府银行等100余家办理网点和代理点门庭若市。截止2018年10月23日,共计发卡

347293张(其中:普通卡215120张,学生卡42192张,老年卡84708张,爱心卡5273张)。

乘客带着“达州通”发现,无论是乘坐城乡公交去郊外吹吹风,还是到“交通联合”公交标识的兄弟城市逛逛街,都非常方便。可谓一卡在手,乘车不愁!除了乘车方便,“达州通”还用“惠心价格”服务乘客。老年卡、爱心卡免费,普通卡按8.5折、学生卡按7折计费。如果公交卡遗失,也无需着急,因为实名制“达州通”可挂失补卡,电子现金分分钟便可找回。此外,学生、老年人、残疾人“达州通”公交卡免年审,这省去了持卡乘客来回奔波的烦恼。

即将开通移动支付

“达州通”公交卡的建设是一项系统工程,它涉及领域较多,功能在不断增强,正不断融合多种支付方式。据感知公司透露,该公司正与相关单位联合推进公交“云卡”建设,实现“达州通”实物卡(限普通卡)虚拟化,市民可使用手机(具备NFC功能)刷卡或扫码支付乘车费用,享受与实体卡的同等折扣,真正做到移动支付、方便快捷、同样实惠。目前,该公司正向交通运输部衔接二维码报验工作,有望在2019年春节前开通。同时,感知公司正抓紧开发建设“达州通”APP,将融合公交智能调度系统,实现公交线路、公交站点实时查询和公交卡线上办理、线上充值、线下消费等多种功能。记者还了解到,市公交公司、感知公司保持着与银联等其他金融机构和网络支付平台的沟通联系,将有计划地逐步开通多种支付方式渠道,让市民支付方式多样化,真正做到更快捷、更方便。

据了解,全国已有310个城市实现了交通互联互通,且我省21个地州市均已实现。换句话说,在交通互联互通的城市,都可使用“达州通”公交卡。截至今年10月,“达州通”接受外地刷卡33762次,外出刷卡48260次。下一步,市公交公司、感知公司将全力以赴做好“达州通”的发行及各项服务工作,让“达州通”公交卡成为名副其实的民生卡、惠民卡和便民卡。

□汤艳燕

