

## 曾经街头“单车流” 如今变成“汽车龙”

时尚

潮流风向标

旅游~汽车  
美食~娱乐

周刊

10

2018年9月28日

星期五

18982899765

□主编：戚劲松

□责编：张春华

2018年，“改革春风”已经吹了整整40年。从马车、人力车，到手扶拖拉机、自行车，再到轿车、跑车。市民空前便捷的出行方式，正是40年来达州出行工具变迁、进步的缩影。如今，对于很多达州市民来说，考虑的都已不是买什么车，而是换什么车了。



杨柳汽车工业园区一卖场内景 (王勇 龚其明 摄)



板板车



自行车



摩托车



桑塔纳



跑车

## “自从有了车时间节省了，效率也高了”

二三十年前，买辆自行车就已经是件很奢侈的事了，拥有一部属于自己的私家车，更是人们想都不敢想的。弹指一挥间，当年街头滚滚的自行车流，而今早已变成川流不息的车流，世界上一线二线品牌的私家车不经意间就从我们身边招摇而过。

肖前凯就是达州最早买私家车的人之一。他回忆起二十余年前买第一辆私家车的情景时，仍感觉历历在目。90年代初，因生意原因，肖前凯经常往返成都、重庆，坐车十分不方便，也不安全，“买个车肯定要方便不少，我很快就下定决心要买车了。”肖前凯说，那时候达州马路上的车还不多，更别说私家车了，街上的汽车简直是稀罕之物。

据了解，当时车型非常有限，只有普桑、富康、夏利、捷达、广州标致、奥迪等少量车型。肖前凯要买车的消息在朋友圈里就像爆炸新闻一样传开了，朋友们都很主动给他出谋划策，还有的帮着挑选车型。“咨询下来，一辆奥迪要30几万，价格太高不在考虑的范围，普桑最经济实惠。”由于生意刚起步，手头现金也有限，肖前凯想来

想去付了14.7万元就提走了普桑。

那时候，能开辆属于自己的私家车，和别人谈生意是件拉风的事。“虽然之前也坐过小汽车，但是坐在自己车里面完全两样，感觉好极了。”肖前凯开着新提的普桑，迫不及待地就在马路上转悠了一圈，心里的满足感油然而生。“自从有了车，我生意的经营范围也逐渐扩展到其他城市。那时候一年能跑5万公里。”肖前凯得意地笑着，他说，作为60年代的人，亲身经历了改革开放给他生活带来的巨变，如果没有改革开放他就不可能做成生意，更不可能在90年代就能率先开上私家车。

1996年以后，合资生产的桑塔纳、捷达、富康；引进技术生产的天津夏利、长安奥拓以及进口的小型车日益增多，2002年后，达城的私家车逐渐增多，就在那一年肖前凯换购了一辆宝马车。

“为了能开上心仪已久的‘宝马’，我足足等了3、4个月。车价一共是73万，不过买了一年之后就跌了10万。”当时的宝马配备了真皮座椅、车内中控锁、电动车窗等，在那个年代绝对是“土豪标配”。

## “至今看到Polo仍会感到非常亲切”

随着达州老百姓陆续富裕起来，汽车逐渐进入百姓家庭，一些市民开始为家庭添置汽车。女车主们渐渐撑起了驾驶汽车的“半边天”。

邓小田是达州最早的私家车女车主之一，谈及自己最早驾驶的小轿车，邓小田一脸骄傲，“2003年，儿子在成都念书，我和家人每个周末都会去成都看儿子，那时候坐火车得8、9个小时，不仅耗时长，而且车票总是供不应求。开车只需要4个小时，能节省不少时间。”跟家人商量后，邓小田打算买辆小轿车，作为家用。邓小田的第一辆汽车就是第四代polo，该车是上海大众（现上汽大众）引进生产的小型两厢车，圆润的外形风格，四只蛙眼大灯让人印象深刻，因此被大家称为“四眼polo”。“如果不是方便看望儿子，买车也许还会推迟些，那毕竟是当时花的最大一笔钱了。”

那时候，百姓街车已经从夏利、奥拓进化到宝来、伊兰特、凯越、花冠等，要价大都十五六万起步。Polo是比较新潮可爱的小型车，价格在十二万左右，加上偏小的空间和女性化的外观，邓小田一下就被吸引了。“当时果断就买下，而且又是红色，比较适合女生。”邓小田提着12万现金，去店里提了车。“当年考驾照只是为了储备个一技之长，根本没有想过自己也可以开上私家车。”邓小田说，1998年自己就拿到驾照，却从未开过车。就这样在提车现场，她犹豫了许久，最终慢慢悠悠把Polo开回了家。

邓小田的兴奋感持续了很长一段时间，擦车、研究车、聊车，甚至修车都是每次跟着进到车间里面跟师傅聊或者搭把手。“那段时间，每个周末都和丈夫开车去成都，带着孩子在周边玩玩，既跟娃娃之间增长了感情，又提高了车技，挺好的。”人生的第一辆车，给邓小田带来了许多快乐，闲暇之余，她总会研究车内的细节，给爱车添置一些配件，小心翼翼地爱惜着，就像对待自己的孩子一样。

“那时候，polo内饰相当简易，没有中控台，没有天窗，坐垫是布料的，就连座椅调节都是手动的。”邓小田告诉记者，自从购买polo后，心中就被注入了一种情感，其分量远高于对车的技术参数之类的关注，真心将它当成了家庭的一个成员，直到它离开。如今，邓小田早已换购了新车，但与人生中的第一辆小车的感情不言而喻。“至今看到Polo仍会感到非常亲切，但现在大家都爱开大车了，像Polo一样身形的车，街上越来越少，真怕有一天它们在街上消失了。”

如今，在这样一个经济高速发展的时代，居民收入的不断增加，为人们追求高品质、享受生活提供了有力的保障，家用轿车、电动自行车等新型交通工具快速进入每家每户。据达州市公安局交警支队车管所统计资料，2018年，达州市机动车共计745843辆，相比去年增加了49210辆，比2013年增加了214944辆。近几年，私家车数量猛增，预计到2020年中国汽车保有量将超过1亿。

□本报记者 罗旋 李泽希