

踏雪八台山



八台山雪景

□特约记者 黄晓宇 文/图

初冬,冷雨过后,天地间氤氲着浓重的水汽,天显得灰蒙蒙的。我们一行从万源市区出发,经茶垭、沿白沙向东行进,直奔八台山。

经过一个多小时车程,我们到达八台山脚。这时,空中零星飘起了雪花,竟一时诧异。导游告诉我们,八台山其实已经下了两三天的雪了,你们运气好,这个时候还可以上山,不过雪地里爬山得注意安全。

窗外迷濛,司机小心翼翼地转动着方向盘,沿着环山公路逶迤而上。透过车窗,我们发现,雪花渐密,飘飘洒洒,目之所及,一片银白!

在滑索道附近,司机将车停住,我们定睛细看馆在滑桩上的铁索,已积上了厚厚一层雪。索道就建在悬崖峭壁上,落差极大,有几位恐高的同行闭了眼睛一言不发,偶尔睁眼,立刻惊呼起来,积雪覆盖的八台山愈见其险峻了。几个胆大的同行不顾导游的一再劝说,硬是要在积雪的小道上行走,只可惜道不盈尺,一边是悬崖绝壁,一边是茫茫深渊,同行者即便胆壮,也只能将身体紧紧贴住崖石,唯恐有半点闪失,既不能前后瞻顾,更不敢往下张望。如此这般,精神高度紧张,不多时,几个人额头上开始冒热气。

在一绝壁处,忽见铁链下垂,壁上凿有一溜石阶,形同天梯。前行不足10

米,一巨石突兀,白雪覆盖,形如馒头,巨石侧身有一小凹,盛了冰雪,些许融化为水,清亮可鉴。顺石阶上行,我们先用手拂去积雪,然后循石阶攀岩而上,想想一路跋涉的艰辛和壮观,我们倍感充实。蜿蜒前行两百余米时,只见一山峁青黑如黛,状如苍龙。同行者有人介绍说此峁既无铁索又无石阶,游人来此,须两手支撑,抽身渐进,否则终难尽兴。

攀完石级,再探身下望,无不触目惊心。我们上山时,鹅毛大雪,漫天遍野。远处,天地一色,雪雾朦朦;近处,山披白甲,树裹银枝。手扯铁链向上攀登,隔三两步石阶,后人的脑袋就抵在前人的屁股上,其惊险可想而知。正如明代诗人王履诗曰:“岭下望岭上,矢矫蜿蜒飞,背无一仞阔,旁有万丈垂。循背匍匐行,视敢纵横施。惊魂及坠魂,往往随风吹。”此时沿途都是折身回返的游人,同行者有人体力不支,有的望险生畏,他们转身时的那份遗憾是无法形容的,但面对雪中这奇险无比的八台险境,他们实在难以坚持下去。

气喘吁吁爬回停车的地方,司机和导游规劝我们不要冒险,催促赶快上车另寻“景点”,并带着告诫的语气说,停了雪的八台山你们无论如何也是登不上极顶的!

一行几人相互望了几望,虽然大家都不作声,但彼此都从眼睛里读出了坚定!此时,大雪已经完全封住了道路,我们只能凭借路旁的夹道树木估摸着前行。那些较小的树木完全被积雪压得垂下腰来,许是受了我们前行脚步的惊扰,

枝丫上的积雪便纷纷坠到人的头上身上。山上气温很低,嘴里呵出的热气凝成了水雾……想到初冬的八台山竟是这个模样,大家心里仍不免欣喜激动。同行的几位女同事哈哈大笑,男人们就抓起地上雪捏成团向女同胞打去,有人躲避不及,人仰马翻,身背相机的同事及时为我们拍下了一张张弥足珍贵的初冬雪景照片。

仿佛大家都已脱尘出世,上天赐予的童话世界让我们都年轻了好多岁,堆雪人,玩雪仗,不亦乐乎。不多时,我们个个身上热汗涔涔,头发湿漉漉的,脸面红扑扑的。除了我们一行外,空旷的山野了无一人,初雪里的八台山静得出奇。同行中有人忽地高歌“妹妹你大胆地往前走哇——”前面正探索前行的一位女同胞吓了一跳,险些跌倒,她用手撑住雪地,回转身来朝那位男同胞娇嗔地“乱骂”一气。

一路走走停停,在相互的鼓舞与搀扶中,我们在雪地里“一步一个脚印”地登上了八台山顶。在旖旎的景致中,在我们不倦的脚步里,雪花渐渐稀疏起来。不知不觉间,天已放晴。放目四望,但见峰峦叠嶂,千姿百态,匍匐脚下,天地空阔,八方一色,真正是银白世界,尽收眼底。在攀行与嬉闹的时刻,我们发出了会心的微笑。



渠县集思广益做强旅游经济

本报讯 12月20日,渠县召开旅游工作汇报会。会议听取了北京大学旅游学院专家团队就渠县竇人谷景区提升规划的汇报,渠县旅游局负责人对2016年旅游工作的汇报,以及县政府领导对渠县三年旅游提升发展,调整渠县旅游产业发展领导小组,县旅游局改县旅游发展委员会方案及筹建渠县旅游发展集团公司的建议。与会人员进行了认真讨论并提出了相关意见和建议。

会议认为,渠县竇人谷景区提升规划突出了特色,对渠县竇人文化有深度的研究,尚需在与渠县城市、交通及渠县的县情实际有机融合上进一步完善。渠县作为全国首批最具

价值文化(遗产)旅游目的地,有独具特色的竇人文化、汉阙文化、三国文化为支撑,旅游发展大有可为,要把旅游发展与脱贫奔康有机结合,做大做强旅游经济发展大文章。在破解旅游发展体制机制上应先行,县级相关部门要尽快细化完善县旅游局改旅游发展委员会方案和人员编制调配计划,报县机构编制委员会审批。

(余俊华 本报记者 孟静)



我国今年汽车召回已突破1000万辆

气囊、安全带问题多

近日,国家质检总局在2016年缺陷产品召回工作发布会上表示:截至2016年12月25日,我国累计实施缺陷汽车召回1295次,涉及车辆3668万辆;2016年度截至目前已召回汽车1132.56万辆,创历史新高;气囊、安全带问题成引发召回的主要缺陷问题。

数据显示:自2013年《缺陷汽车产品召回管理条例》颁布实施以来,汽车召回数量明显增加。2013—2015年连续三年突破500万辆,2016年首次突破1000万辆,达到1132.56万辆,同比增长103%。

2016年,缺陷汽车召回呈现三大特点:

首先,召回数量首次在一年内突破千万辆大关。从召回数量看,从2004年至2013年,我国累计召回汽车数量达到1000万辆;从2014年至2015年,两年累计召回汽车数量达到

1000万辆;2016年仅一年时间,召回汽车数量已经超过1000万辆。

第二,气囊、安全带问题成引发汽车召回的主要缺陷问题。从召回涉及的缺陷问题所在总成来看,召回数量排名前三位的分别是气囊和安全带问题召回64次,涉及数量最多,为643.02万辆;其次是发动机问题召回28次,涉及数量241.98万辆;再次是车身问题召回29次,涉及数量85.29万辆,位居第三位。

第三,保障消费者权益效果更加明显。据不完全统计,2016年截至目前,全国各个汽车生产企业为消除车辆缺陷投入召回活动的直接经济成本超过210亿元,为广大消费者消除了大量的安全隐患,相当于为消费者预防了超过210亿元的经济损失,有效保障了消费者的合法权益。

(人民网)

二手车投保：“软险种”取舍有道

在二手车交易中,一般卖方在出手时常常只剩下快到期的车险,买方在接手时也就不不得不重新考虑投保。除了交强险、第三者责任险等必须的“硬险种”外,一些弹性较大、技术性较强的“软险种”的取舍大有学问。

险种,但盗抢险与车损险不同,其投保与出险费用都是按车辆的即时价值计算的,因此车主在选择时就必须考虑到车价缩水因素。

一般而言,家用车每月的折旧大约为新车购置价的0.6%,年折旧率在7%左右,而相比起新车,二手车价值的缩水速度更快。”也就是说,投保时轿车的价值为8万元,如果发生盗抢,而届时该车价值已缩水至6万元,保险公司的理赔金额也是在6万元的基础上再打8折。”一位业内人士告诉记者,“车主在为二手车投保时,最好先对车的价值和可能出现的价值变化做一定预估,不要花冤枉钱。”

新车保险费养旧车
“10万元的车,即便缩水到5万,车损险还是在10万元的基价上计算的。”保险公司的张小姐告诉记者,即便价值大幅缩水,但二手车的车损险依然以新车购置价进行投保和理赔。理论上说,车主在出险时可获得更高的理赔,但在实际操作中,大部分二手车车主对一些小擦小碰是忽略不计的。业内人士建议,如果车主购买二手车的目的之一就是节省使用成本,那么车主可基本不用考虑车损险,同样,类似于划痕险、玻璃破碎险等险种,对二手车也意义不大。
车价缩水提前考虑
盗抢险基本是新旧车辆都必需的

这些汽车按钮绝对不能乱按 按错可能会翻车

很多新手在驾校学到的大多是调整坐姿座椅、调整后视镜方向盘,油离配合好就能启动并开动车辆。但是最让人头痛的就是车上那些密密麻麻的按钮功能了。有的会问4S店的人员,用心点的自己看说明书搞清楚,而有些司机嫌麻烦只搞懂经常用的那几个按钮,对于看不懂的按键就选择性忽视了。但是看不懂的按键不代表它们不重要,有些按键如果不小心按错了,可能会导致很严重的后果。今天小编就给大家介绍一些不能随便碰的按键。

一、自动手刹按钮

自动手刹和传统手刹一样,千万不要乱按,尤其在高速的路上。

二、安全气囊按钮

若关闭此按钮,安全气囊将不会打开,所以安全气囊最好不要关闭。设置有安全气囊开关的车型,开关通常在中控右侧或手套箱内,不坐人的时候可以关闭。

三、ESP按钮

一般来说很多新手不知道此按钮,在湿滑的路面车辆容易打滑翻车,这个功能能有效减小事故的发生率,所以下次遇到湿滑路面,记得打开ESP按钮。(据环球网)

西湖巧遇

□周开瑄 李永秀

今年6月下旬,达州市木兰拳活动站通川区东城北岩寺社区组队参加了中国横店木兰拳国际大赛斩获团体金奖和8枚金牌。在转道杭州时,候车三天。为欣赏这个美丽的城市——杭州,我们随团一日游,看到了始建于东晋咸和元年的灵隐寺,信众如潮,香火缭绕。在被称为西湖双绝的“龙井茶叶虎跑泉”,见到很多老人拖车提壶取水穿梭于游客间,我羡慕这些懂得生活的杭州人。杭州人喝出一个中国茶都,唐宋元明清,从

古喝到今。

人说杭州半是山水半是城,半是景点半是人。杭州诗书与园林荟萃,人文共山水一色。尤其是杭州西湖,是中国著名景点之一。湖光山色,美不胜收。苏堤白堤、断桥残雪、雷峰塔、风波亭……依山傍水,总是让人看不够看不完,“几多遗迹供领略,万种风情容缅怀”,忆江南,最忆是杭州。

呆在杭州,我们有幸住在西湖边,与西湖朝夕相伴。西湖晨练时,我们巧遇曾担任中共浙江省委常委、杭州市委书记、市人大常委会主任的开江人王国平,其父王平夷曾任杭州市委书记。王国平精神矍铄,颇有长者风度,还风趣地问我

杂说古人如何过寒冬

□刘昌宇

由于温室效应,现今暖冬现象十分普遍。可古代的冬天,较之现代的冬季寒冷得多,那时,人们既无空调,也无地暖,那么他们又是如何安然度过漫漫寒冬的呢?

据考证,先秦时期人们用火炉和火塘取暖。这是一种炊事与取暖相结合的设施,在数九寒天的日子里,人们在侍弄饭菜的同时,又驱走了身上的寒意,可谓一举两得。缺点是热了前胸,却易冷了后背,再则晚上一旦入睡,火炉和火塘少人经管,取暖效果难免大打折扣。

而到了秦朝,取暖设备已大为改观,出现了“壁炉”和“火墙”。炉膛为覆瓮形,可使热焰在膛内有充分回旋的余地,炉口前还有灰坑,而炉的左侧则有

一个存放木炭的炭槽。那时,智慧的古人就已知道,用木炭取暖比单纯烧木材要好,因木炭没有较大的火焰,燃烧的时间比较长,可以使室内温度保持长时间稳定。

到了汉代,王公贵族和有钱人家开始建立起暖室。汉代在长乐宫中就有个温室殿,专门供皇帝冬天居住和取暖,殿内通常建有各种防寒保温的特殊设备,极尽奢华。《西京杂记》中曾记载:“温室殿以花椒和泥涂壁,壁面披挂锦绣,以香桂为主,设火齐(云母)屏风,有鸿羽帐,地上铺着西域毛毯。”而普通百姓是远不能与之相比的,限于财力,他们只能靠烧炭和烧柴取暖。

进入到大唐盛世,人们的取暖设备变得丰富起来。出现了铜制的手炉和脚炉,大的可达数百斤,高一米多,三足、四足皆有,很华贵;小的则像西瓜大小,随手可提。手炉一般呈椭圆形,里边放火或尚有余热的灶灰,炉外加罩,

可以放在袖子里面暖手。脚炉比手炉要大,可放在脚下暖足。此外,还有暖足瓶,俗称汤婆子,里边灌上热水,晚上放在被窝里,睡觉时十分熨贴。

清朝时,制作手炉和脚炉的材质更为多元,除铁制和铜制的外,还出现了专供大户人家使用的青铜鎏金和掐丝珐琅的火炉,外观极为精美。此外,人们的取暖方式也更多样化。朝庭通常在皇宫里建有专门用来暖身的火道,并在室内设有暖炕,炕下有火道,其结构与现今北方农村还保留的炕床类似。而那时老百姓则以烧煤御冬为主,因清代北京的煤价比较便宜,百姓都能承受。清人汪启淑在《水曹清暇录》里曾记载:“燕地苦寒,冬时比户皆卧热炕。西山之煤价不甚昂,颇获获利。”

