

主城区公交满意度有多高？

城市公交是城市的重要基础设施，是关系民生的社会公益事业。近年来，达城公交有了较快发展，但随着城市规模的不断扩大，交通拥堵、出行不便等问题日益突出，严重影响了人民群众的正常生活和城市形象。

近日，国家统计局达州调查队通过问卷及现场走访的形式，在随机选择的100名城区居民的调查中发现，虽然65%的市民选择坐公交，但对城区公交的服务态度、路线规划、安全保障等方面总体满意度不高，有34%的受访者表示不太满意，有34%的受访者评价一般，甚至有9.8%的受访者表示很不满意。

□李维多 本报记者 李道全

65%的受访者出行选公交 总体“满意度”偏低

调查显示，65%的受访者在出行时首选公交车，选择网约车、出租车等交通工具的仅占21%和14%。在对公交车司乘人员服务态度的满意度评价上，45.2%的受访者评价为一般，14.3%的受访者表示不太满意，9.8%的受访者表示很不满意。主要表现在，司乘人员使用文明用语少，对乘客没耐心，甚至因小事与乘客发生冲突，及长时间滞站等客等。

站台和路线规划不合理也给乘坐市民带来了很大困扰。调查显示，43.7%的受访者认为城区公交站点和线路规划不够合理或很不合理。其中，反映最强烈的问题是一些区域公交线路延伸不够或者车次太少，如经开区、南城二号干道、石家湾、西外分区等路段公交线路少、公交车次少。而另外

一些路段的线路车次又相对较多，如3路、14路、15路三条线路的站点有80%重合，浪费了公共资源。其次，在公交站台设计方面，部分线路站台没有设计在居民聚集区附近，市民需要步行很远的距离才能搭上公交车，而一些线路公交车站点密度又过大，比如达巴路口至小红旗桥段，站台密度大、公交车停靠次数多，加重了交通拥堵。

此外，安全保障及报站服务方面的问题也不可忽视。在就“您乘坐公交车过程中，驾驶员存在哪些违章驾驶行为”一栏调查中，“随意变道”、“不在规定道路上行驶”、“超载”、“违章停车”等违章现象反映最为突出，分别占到受访 者 51.2%、39.7%、34.1% 和 30.9%。报站服务方面，大部分车辆没设置到站显示牌，有的甚至没有任何关于线路和途径站点的信息，部分车辆没有语音到站播报功能，使一些不熟悉线路的乘客往往因此容易错过目的地。

人才制度及设施建设滞后 制约城市公交发展

近年来，随着城市公交的规模不断扩大，达州城区公交车的总量已达363辆，公交线路共计33条。此前，达城公交主要由4家公交企业经营。其中，民营公交线路有18条，车辆168辆，占据城市公交半壁江山，其经营模式除有公司化经营外，还包括承包经营和合资合作方式。随着城市规模的扩大，城市交通拥堵、群众出行不便、服务质量差等问题日益明显。作为承担着公益性运输职能的国营公交企业，其所经营的大部分公交线路如：1路、4路、10路、12路、14路、26路等都处于亏损经营状态。受此影响，公司职工待遇普遍偏低。

优良的管理是公交实现高质量运行的关键。调查显示，目前达州公交营运的管理人才十分缺乏，以市公交总公司为例，作为拥有1100多名员工的公司，其本科(含在职)以上学历的员工仅有8人，大专(含在职)以上的员工不到60人。管理上，驾驶员聘用条件设置、日常行驶管理、考核等方面缺乏严格的

标准。

此外，公交基础设施建设仍显滞后，无形中加重了营运成本。目前除城区停车场可以容纳200台公交车以外，市公交总公司在西外临时租用的停车场仅可暂时停靠140台公交车，仍有20余台车辆只能停在路边。维修方面，城区仅在西外建了一个公交车修理厂，导致许多车辆不能就近维修。而随着旧城改造，位于塔沱的加气站停用后，加气成本也将会提高。

城区公交体系改革 补足公交发展短板

城市公交是联系社会生产、流通和人民生活的纽带，是保持城市功能正常运转和提升城市综合竞争力的关键。今年7月，达州市在公交体系改革中明确了“政府主导、合理补偿、平稳推进、保障服务”的原则，由政府收回未到期的民营公交特许经营权，形成达州主城区“一城一交”的经营格局。同时，通过理顺经营体制，整合公交资源，优化运营结构，建立健全政府财政投入与补偿机制，提升公交服务水平，为广大市民提供服务优质、便捷安全、绿色环保的出行创造了条件。

针对公交系统中产生的问题，调查认为，还应从强化行业管理入手，提升服务质量。如，引进一定数量的公交运营管理人才，确保人才留得住、用得上；建立和完善公交车驾驶员的管理制度，对驾驶员的考核重点应放在服务水平、安全驾驶、车辆卫生状况等方面；定期对司乘人员进行培训，如驾驶技术培训、文明用语培训、服务技能培训等。

在科学布局方面，应及时跟踪乘客的意见，做好用户调查工作，对乘客提出的意见进行综合分析，针对各线路、各班次、单辆公交车发车间隔等核心内容进行合理设计，及时调整不合理的线路，尽可能的扩大公交网络覆盖面，尝试在有条件的路段开设公交车专行道。同时，加强基础设施建设，如在复杂路段和繁忙线路修建排队上车设施，减少上车推挤现象；利用信息科技手段，实现站点公交信息提示系统的实时化，确保乘客能够掌握公交发车、班次、到达地点等准确信息。



市城管系统举行第一届职工运动会

为展示城管系统干部职工精神风貌，10月20日，市城管系统第一届职工运动会在市体育馆举行。

据悉，本次运动会是市城管执法局成立以来首次举办的全局系统运动盛会。运动会共设立了篮球、健美操、拔河、100米折返跑、乒乓球、羽毛球等6个大项的比赛，来自市城管执法局机关以及直属单位6个代表队252名运动员，将参加为期两天的比赛。

(杨万勇 本报记者 邱霞 摄)

市残联组织开展精准康复直通车服务

本报讯 为全面深化“量体裁衣”式残疾人精准康复服务，普遍满足贫困残疾人的基本康复服务需求，10月18日，市残联组织医疗机构专家团队前往万源市魏家乡，开展精准康复服务直通车活动。

活动现场，聚集了数百名患者。专家团队分为肢体、视力、听力、辅具适配4个组，每组成员细心为患者诊断，讲述病因，制定治疗方案。“诊断结果患病

最多的是白内障。”据视力组医生苏占海介绍，患病的原因多是年龄增大、身体机能退化等原因造成的，下一步他们将对符合条件的病人进行康复治疗。

“残疾人是一个特殊困难群体，需要格外关心。由于受多种因素影响，残疾人家庭人均收入与社会平均水平有一定差距，残疾人仍是我市贫困人口中程度最深、扶贫难度最大、返贫率最高的特困群体。”据市残联副理事长杨文

平介绍，过去的救助项目多是发放物资、资金等方式，并不能从根本上解决残疾人家庭贫困。而这次直通车活动将根据残疾人制定康复方案，为他们精准定制“一人一策”康复服务方案，争取能让他们和正常人一样同步实现小康。

据了解，魏家乡现有持证残疾人329名。此次活动免费为多名残疾人发放了轮椅、助听器 and 盲杖等康复器材。(本报记者 程科)

瞒天过海偷逃税 领刑三年失自由

本报讯 近日，达川区一房地产开发商周某因犯逃税罪被判刑3年，缓刑3年，并处罚金人民币3万元。这起案件反响极大，起到了极大的震慑作用。

2014年4月，达川区地税局在辖区内开展乡镇房地产税收专项检查。专案组发现，2008年至2012年，开发商周某等开发“某家园”和“某汽修厂”房产开发项目建筑面积逾万平方米，没有按规定办理纳税申报，且在通知申报后拒不进行查前申报。税务稽查人员随即送达税务检查通知书，要求项目负责人限期提供涉税资料，但项目负责人置若罔闻，拒不配合税务检查。

专案组决定从开发项目的土地来

源、工程审批、合伙关系、竣工验收等方面展开外围调查，发现两个项目既无税务登记证，也无竣工验收证明以及测绘报告。随后，专案组结合水、电、气开户情况确认还房产，对两个项目的购房户进行入户调查，取证购房合同、付款凭证，并实地丈量商品房面积，确定销售收入。

经过近6个月的调查取证，专案组查实周某开发的“某家园”工程项目面积3345.55㎡，实现销售收入80余万元；合伙开发的“某汽修厂”工程项目面积14870.56㎡，实现销售收入800余万元。两项目共涉逃135万余元，滞纳金16.63万余元，附加4万余元，周某涉嫌偷税数额共计130余万元。

由于周某等人涉嫌逃税数额巨大，

2014年12月10日，达川区地税稽查局依法将该案移送公安机关，警方受理了该案并迅速立案侦查。周某等一改以往置之不理的态度，着手补缴税款，于2015年1月30日前将其应缴税款及附加、滞纳金补缴完毕。

公安机关经过立案侦察，查证属实后将该案移送达川区人民检察院，2016年3月17日达川区人民检察院向达川区人民法院提起公诉，指控被告人周某犯逃税罪，通过法院2016年5月的审理，被告人周某归案后对犯罪事实供认不讳。鉴于其已补缴所欠税款及附加、滞纳金，有悔罪表现，经达川区司法局调查评估可以酌定从轻处罚，作出上述判决。

(尹修轩 唐宏兵 本报记者 孟静)

市委党校轮训党政干部

本报讯 “这次到市委党校轮训又找到了学生时代的感觉，严格的管理，两操两课加军训，既锻炼了身体，还学到了很多东 西，收获不小啊！”10月18日，刚刚结业的市委党校党政管理班的学员郝玲玲走出教室，向记者发出感慨。

9月22日，市委党校2016秋季学期开学，来自全市范围内的200名学员，分为党政管理、专业技术、县级领导、乡镇党委书记、乡镇长五个班次，进行为期20至40天的脱产轮训。学习内容涉及马克思主义经典著作导读、马克思主义中国化最新成果、党性教育、党章党规党纪教育、国家治理现

代化与领导能力、四川与达州发展战略、脱贫攻坚政策解读等方面。

为保证轮训效果，市委党校为每个班配备了两名班主任，建立了学员党支部，强化学风建设，明确了不准在外食宿、不准带人陪读、不准搞“小圈子”、不准吃请请吃等“十不准”纪律要求，并从学风建设、出勤情况、课堂纪律、集体活动、党性分析、读书笔记、工作建议、工作案例等方面进行量化考核，将考核结果存档作为评先评优的重要依据，从而进一步调动了学员们的学习积极性、守纪自觉性和集体活动参与性。

(胡书志 特约记者 王晓林)

航空科普文化走进乐云村小学

本报讯 近日，中航工业四川航空工业局下属机构——四川航立方科技教育有限公司组织志愿者来到通川区蒲家镇乐云村小学，给30多名留守学生普及航空科技知识，让孩子们现场观摩航空器飞行并亲手制作简易飞机。

据了解，此次活动是团省委联合航立方举办的关爱留守儿童，送航空科普文化进童伴之家系列活动的一部分，由团区委具体联系组织。航立方多年来致力于提高全民科学素养，推广普及航空航天科普知识，打造中国青少年航空航天科创教育领导品牌。

活动中，志愿者为留守学生展示机器人功能、遥控飞机飞行，让孩子们大开眼界，开心不已。为了让留守学生们掌握更多的航空基础知识，志愿者们结合孩子们容易听懂的生活常识，将枯燥的航空知识进行生动传播。

为了让孩子们学到的航空知识能够学以致用，航立方志愿者们还带来了几十套简易飞机组件，让留守学生们现场组装。在志愿者的耐心示范引领下，经过1个多小时的摸索，每名留守学生都成功组装好了属于自己的简易飞机。

(本报记者 孟静)

定期献血有益于中年人健康

《中华人民共和国献血法》规定了无偿献血制度，提倡18—55周岁的健康公民自愿献血。但在平时献血队伍中，绝大多数是年轻人，中年人则很少。调查发现，有些中年人认为，都四五十岁的人了，献血有碍健康。血液专家指出，这是一种误解，健康的中年人定期适量献血具有促进新陈代谢、增强抗病能力的作用，对健康非常有益。

生活水平提高等因素使人的寿命延长，40岁的人正处于青壮年时期，50岁才进入中年。从保健医学角度讲，中年人最适宜进行无偿献血。人到中年，运动量减少，造血功能逐渐降低，身体代谢趋于平衡，容易发胖，出现血铁、血脂、胆固醇等指标超标，血液黏稠度升高、动脉硬化等症状，容易诱发高血压、冠心病、脑血栓等心脑血管疾病和癌症等。健康的中年人如果能在医生的指导下定期适量献血，可以减

少血液内的各种“老化”成分，降低血液黏稠度，促进血液循环，使血流加快，还可刺激骨髓等造血器官保持旺盛的造血功能。

国外科学家研究发现，由于血液与人体的新陈代谢、内分泌及生理调节功能密切相关，保健型献血有益于身体健康。美国专家的研究成果显示，已知非献血者中有心脏病史的人超过25%，在献血者当中此比例是8.5%。英国科学家还发现，男子经常献血还可降低血铁含量，因此有抗癌的作用。

(本报记者 何晓丽)

健康达州

主办 达州日报社 达州市卫计委

从“杨改兰事件”看低保腐败

□徐冬

前不久，甘肃省康乐县景古镇阿姑山村发生了一起骇人听闻的惨案：该村农妇杨改兰在毒死自己的4个英子后，自杀身亡，数天后其丈夫李克英也服毒自尽。原本好好的6口之家，瞬间家破人亡。母亲毒杀亲生子女的人伦惨剧，更是令人心悸。

不论出于何种缘由，杨改兰毒杀亲生子女的行径在道德上是应受谴责的，在法律上是应受惩处的，这点毋庸置疑。然而，究竟是什么原因让一个母亲冷血到如此程度，在这起貌似偶然的事件背后又隐藏着哪些导致惨剧发生的必然因素？

“哀莫大于心死”，一个人只有到了“心死”的程度，到了对人生、对生活彻底绝望的程度，才会做出异于常人的举动，杨改兰显然印证了这一点。进一步言之，是什么致使杨改兰陷入绝望的泥潭难以自拔，最终只能通过杀人、自杀来“解脱”？答案却是“贫穷”！

在分析“杨改兰事件”的起因时，杨同村的人不少提到“她家好几年没领低保了”这一事实。虽然我们无法判定“没领低保”和杨改兰杀子、自杀之间是否存在直接联系，但有一点可以肯定，对于一个住了50年土坯房的极端贫困家庭而言，没享受到低保应是“压死骆驼的最后一根稻草”。

“杨改兰事件”发生后，众多惯于炮制“心灵鸡汤”的人士发出了“绝望比贫穷更可怕”的论调；更有甚者，对为区区一两千元就杀人、自杀的行径表示“不可理喻”，认定杨改兰“心理变态”、“人格畸形”。鲁迅曾说过，煤油大王不会知道北京捡煤渣老婆子身受的酸辛；同理，口品香茗，坐而论道的高端人士又怎能切身体会到贫穷的滋味，又怎能真切感知到因贫穷所导致的了无生趣的彻底绝望。“一文钱难倒英雄汉”，更何况杨改兰只是一个普通的农家妇女。对她而言，别人不屑一顾的那点低保钱能解决生活中的大困难，是家里的“保命钱”，一旦领不到了，自己对生活、对明天的希冀也就破灭了。

对于取消杨改兰家低保的原因，当地村委会摆出了一系列缘由，对此我们无需做过多的分析，只需看一眼杨家那住了50年、已摇摇欲垮的土坯房，孰是孰非一目了然。虽然我们目前无法断定当地政府在农村低保这一块是否存在问题，但以“杨改兰事件”为探照灯，依然可以窥出农村“低保腐败”的端倪。

伪造低保户头“骗保”；挂靠低保户头“贴保”；把低保分配给不符合条件的“七大姑八大姨”，制造“人情保”、“关系保”……近年来，“低保腐败”现象愈演愈烈，甚至已成为基层腐败的主要类型之一。2014年，河南省新安县五头镇民政所所长张景华冒领低保案引发广泛关注。该案中，张景华利用职务便利，从“低保户”“五保户”群众手中收集存折260多个，冒领侵占低保金额50余万元。以每人每年3000元的标准来算，150多位低保群众的“保命钱”落入张景华的私囊。

仅从表面看，低保的申请、审核、认定、发放等各环节都是按相关规定一步步来的，似乎无懈可击，实际上，稍一仔细分析，就不难察觉出其中的漏洞。仅“审核”一关，民政部门一般会委托申请人在所村的村委会去审核，这无形中赋予了其很大的权力。村民当中谁具备吃低保的条件，很大程度上村干部就可以一锤定音。此外，由于广大农民群众文化素养普遍低下，对党和政府的相关政策认知不清，难以对低保申办流程形成有效监督。权力过于集中，加之缺乏有效的监督，这就让一些“苍蝇”暗箱操作、以权谋私有了可乘之机。

制度的生命力在于执行。治理“低保腐败”需各级政府切实担负起管理责任，严厉打击低保审核审批过程中滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊等不法行为，加强对低保政策落实情况的监督检查。同时，在适当条件下，可引入专业的社会力量进行监督，承接一部分基层干部手中的公共职权，促使农村低保发放工作专业化、透明化，确保国家下拨的“保命钱”真正交到贫困群众手中。

