国务院第三次大督查全面启动

●督查范围覆盖全国31个省(区、市)、新疆生产建设兵团和国务院有关部门
●督查重点包括保持经济平稳发展、推进供给侧结构性改革、促进创新驱动发展、保障和改善民生等四方面工作23项重点内容

国务院第三次大督查近日全面启动,督查范围覆盖全国31个省(区、市)、新疆生产建设兵团和国务院有关部门,督查重点包括保持经济平稳发展、推进供给侧结构性改革、促进创新驱动发展、保障和改善民生等四方面工作23项重点内容,旨在着力推动各地区各部门切实履行职责,着力推动重大政策举措、重点投资项目、重要民生工程加快落地,保持经济运行在合理区间,确保完成全年经济社会发展主要目标任务。

今年以来,各地区、各部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,坚持稳中求进的工作总基调,积极适应经济发展新常态,着力推进供给侧结构性改革,实施创新驱动发展战略,大力推动大众创业万众创新,培育发展新动能,各项工作取得积极进展。但一些地方和部门仍然存在改革不深入、工作不协调、政策不配套、措施不到位等问题,存在个别干部懒政怠政和不作为乱作为等现象,影响了决策部署落地生效。

据介绍,第三次大督查将紧紧围绕中央经济工作会议部署和政府工作报告要求,聚焦当前经济运行和改革发展中的突出问题,对照有关重点工作部署和量化指标任务,一项一项抓落实,层层传导压力,推动各项工作往前赶、抓紧干。

根据工作安排,此次大督查采用先自查后实地督查的方式。在各地区、各部门先开展自查的基础上,国务院将于9月18日派出20个督查组赴各地区和国务院有关部门开展实地督查。对去年大督查中受到国务院表扬激励的20个市(州)、20个县(市、区),实行"免督查"。

本届政府成立以来,国务院已先后组织开展两次年度大督查,有效推动重大政策措施和重点工作部署落实,促进了经济社会发展主要目标任务顺利完成,提升了政府执行力和公信力,取得了良好社会反响。

据了解,为推动形成竞相作为、主动作为的工作势头,这次大督查将进一步完善激励和问责机制。在督查激励方面,继续对真抓实干、工作成效明显的地方给予通报表扬,在资金、项目和土地等方面加大激励支持力度,并向基层市县倾斜。在督查问责方面,继续聚焦懒政怠政和不作为乱作为问题,抓住典型,严肃问责。同时,健全合理的容错纠错机制,切实调动好、保护好广大干部干事创业的积极性、主动性、创造性。 (据新华社)

欧洲期待G20峰会完善全球金融治理

二十国集团(G20)杭州峰会召开在即,"更高效的全球经济金融治理"将是议题之一。多位欧洲政要与学者表示,中国今年在推动G20完善金融治理方面已取得成效,期待G20杭州峰会继续促进全球金融体系改革,为全球经济增长作出贡献。

位于布鲁塞尔的知名智库布吕格尔经济研究所近日发表文章指出,中国影响力在世界快速增长,中国在国际金融体系中扮演越来越重要的角色。

布吕格尔经济研究所主任贡特拉姆·沃尔夫对新华社记者表示,G20峰会关于金融治理的议题对欧洲非常重要。由于股市、债市等直接融资市场相对不发达,欧洲金融系统中银行所占比重过大,而目前银行业危机在部分欧洲国家有抬头风险,亟待金融治理良方。

新形势下,中欧金融合作近年正不断深化。去年,欧洲国家纷纷加入中国倡导设立的亚洲基础设施投资银行(亚投行);中国则正式加入欧洲复兴开发银行,同时与欧洲投资银行的合作也不断加速。

欧洲投资银行行长霍耶尔对新华社记者表示,欧洲投资银行和亚投行从一开始就保持密切沟通,双方目前已经达成合作协议,将在有战略意义的项目上共同支持投资。

欧洲专家认为,自2008年全球金融危机以来,G20已成为推动全球经济金融治理体系改革的中坚力量。今年在中国推动下,G20会议启动了全球金融治理框架改革,其中包括全球金融安全网、国际货币基金组织特别提款权(SDR)的使用、绿色金融、全球金融机制改革等议题。这些讨论对全球金融治理框架将产生深刻、战略性的影响。

值得一提的是,绿色金融被中国首次引入G20议程。中方推动建立了绿色金融研究小组,以鼓励各方根据各国国情,深入研究如何通过绿色金融调动更多资源用于环保和可持续发展方面的投资。

欧盟经济和金融事务委员皮埃尔·莫斯科维奇对记者表示:"新兴经济体尤其中国融入国际金融体系,对欧盟有益"。他还说:"中国一直致力于加快全球经济和金融治理改革,特别是提高新兴经济体和发展中国家的代表性和发言权。欧盟欢迎中国在全球经济稳定与健康发展方面发挥积极作用。" (据新华社)

乒羽奥运健儿与香港市民互动

8月28日,国家乒乓球、羽毛球项目的奥运健儿与为他们献花的小朋友合影。

当日,里约奥运会内地奥运精英代表团的乒乓球、羽毛球运动员在香港伊利沙伯体育馆与市民互动,并带来示范表演。 (新华社发)

中国邮政发行《2016年二十国集团杭州峰会》纪念邮票

8月27日,一名集邮爱好者在中国集邮专卖店南京市龙蟠路店外展示购买的《2016年二十国集团杭州峰会》纪念邮票。

当日,中国邮政发行《2016年二十国集团杭州峰会》纪念邮票一套一枚,邮票面值1.20元。本套邮票图案包含峰会会标及举办地杭州的风光元素,极具中国特色。 (新华社发)

公众担忧网约车走上出租车管理老路

网约车管理暂行办法公布即将"满月",但地方细则的制定却步伐缓慢。最近,有地方陆续公布网约车管理细则的征求意见稿,在准入门槛、运营方式上做出严格限制,引发争议。公众担忧,网约车管理会驶上出租车管理的老路。

地方网约车细则制定和出租车改革是牵动数亿百姓神经的民生领域重点改革,更是观察地方改革执行力、简政放权成效和百姓获得感的风向标。如何避免地方网约车管理"新瓶装旧酒",甚至出现改革"落地偏差",是摆在各级地方政府面前的新考题。

有地方要把网约车"管"成出租车?

交通部等部门联合出台的《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》(以下简称暂行办法)和国务院办公厅印发的《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》(以下简称指导意见),出台后叫好声一片。但网约车准入标准、运营数量和价格细则,根据规定则由地方政府决定。

因此,网约车政策的落地细则成为关注焦点。目前兰州、济南等地相继向社会或出租车司机群体就网约车实施细则征询意见,从已经披露的地方征求意见版看,虽各有特点,但对网约车数量、运营标准等均设有严格的门槛。

网约车的定位高于巡游车。兰州市城运处负责人表示,网约车无论是车型、质量、配置都要明显优于普通巡游出租车,价格也高于巡游车。根据济南运管中心和济南市出租汽车协会联合给出租车公司下发的《深化出租汽车改革热点问题11问答》,济南网约车和巡游车定位不同,"网约车车辆档次应明显高于当地主流巡游出租汽车,为市民提供高品质差异化出行服务。"

网约车实行数量限制。兰州市城运处负责人表示,兰州市将严格控制网约车发展规模,根据市场需求合理制定网约车投放数量,在准入端对网约车实行合理管控。根据估算,兰州市运营车辆饱和状态应该在1.5万辆左右,而目前兰州市出租车的保有量为1万辆,加上政府未来两年在出租车方面的投入,应该达到1.2万辆。照此计算,留给网约车的数量仅为3000辆左右。

网约车运营有更严格要求。根据济南征求意见的方案,网约车或被限定在B级车以上,而且要喷上专有标识。根据暂行办法规定,网约车行驶里程达到60万公里时强制报废,行驶里程未达到60万公里但使用年限达到8年时,退出网约车经营。

中国政法大学副教授王军认为,一旦地方政府部门对网约车采取严格数量管控和运价管制,网约车就与传统出租车无异,只不过是通过移动互联网预约的出租车而已。

改革"自主权"会成利益"保护伞"?

网约车政策地方征求意见版的披露令不少市民、司机和专家学者表示担忧,有人认为这些酝酿中的细则没有体现交通部和国办文件精神以及分享经济的特点,又要回到出租车的管控老路。

滴滴公司副总裁王欣表示,兰州、济南征求意见版本细则的有些具体规定与暂行办法相违背。例如,要求网约车进行统一标识、提供出租车发票、与出租车一样6年退出等,这在暂行办法中均找不到相关依据。而限制网约车数量、要求车型和价格必须高于出租车、由政府定价等,更是沿袭了出租车行业数量、价格管制的思路,与以市场为主导、以人民群众利益为出发点的政策精神不符。

一些地方网约车主还担心网约车数量限制引发"炒牌"和寻租行为。南京一家专车公司负责人殷浩表示,最关心网约车地方细则中对车型、价格和数量等的限制。殷浩认为,目前披露的一些征求意见稿一味地以提供差异化服务为借口,拔高网约车运营的车型要求,会造成实际运营中的成本浪费。而地方部门想要对网约车数量、价格进行严格管控,是一种政府"越位"的行为,对网约车运营市场的促进发展不利。

"现在,兰州市的网约车已经超过1万辆,如果非要控制在3000辆的规模,一方面会端掉多数网约车司机的'饭碗',另一方面又会使网约车牌照变成炙手可热的稀缺资源。这是否会为权力寻租、腐败创造条件?"兰州市民陈先生对记者说出了自己的担忧。

不少市民还对"打车难"会不会恶化提出担忧。济南一位网约车司机对记者说,济南想将网约车档次设定为"应明显高于当地主流巡游出租汽车"。但从现状来看,酝酿中的细则有可能让济南网约车"全军覆没"。

一直使用网约车出行的合肥市民陈梦阳说:"不管是对数量进行限制,还是车型档次要高于出租车,必然会导致可供市民选择的网约车数量减少。另外,一旦要求网约车的价格明显高于出租车,老百姓出行将付出更高成本。"

改革顶层设计落地如何不打折扣?

为何体现深化改革决心的网约车暂行办法出台后,赢得网民一致叫好,但地方征求意见版细则却让不少网民大呼"改革精神落地变味"?

受访专家认为,关键是要通过地方细则的制定,使网约车和出租车通过技术和管理创新,在公平竞争中提升效率和服务,更好地满足群众的出行需求。如果地方采取行政手段强制实行"错位经营",并不符合改革精神。

中国政法大学副教授王军说,在网约车出现之前,出租车行业也存在不和谐因素。一方面"份子钱"令出租车司机不满;另一方面,一些地方的出租车经营权层层转包或者转让之后,形成盘根错节的利益关系,政府发放新牌照或者收回旧牌照时会引发牌照持有人抵制。因此,限制网约车发展并不意味着就能解决出租车存在的种种问题。

最新出台的《中国互联网络发展状况统计报告》显示,2016年上半年,网络预约出租车用户规模为1.59亿人,网络预约专车类用户规模为1.22亿人。滴滴出行方面提供的数据则显示,目前滴滴平台上包括专车、顺风车等共有1500万注册司机,其中来自去产能行业的司机群体超百万,在这部分司机中,约15%已从企业下岗全职开车,超过80%的司机在平台上兼职开车。

"从滴滴调研情况来看,去产能行业司机选择加入滴滴的动机是为了在本职工作之余挣外快补贴家用。对他们来说,开网约车是一种获得新的就业机会和生活保障的选择。"王欣认为,一旦类似兰州、济南的细则落地实施,一些司机就会失去灵活就业机会,稳定的收入也会受影响。

"要保护出租车从业者利益,确保新旧业态平稳过渡、共同发展,关键要改变传统出租车僵化的管理体制,重新确定企业和司机的权责关系,为出租车一线从业者'减负',逐步使出租车的运营监管方式向网约车靠拢。"王军认为,对网约车过度管控,不仅不能解决旧业态的老问题,而且还会束缚新业态的发展,地方政府对此必须慎重考虑。

"市场经济环境下,城市出行要创新,要有差异化服务。但如何实现差异化,这些不是政府能规定的。"国家发改委城市中心综合交通规划院院长张国华说,城市交通规划要遵循市场规律,什么样的定价最合理,谁能提供出行服务,多少辆车最合适,这些都不宜用行政命令规定,应让各方利益主体在市场中充分博弈,以此达成行业动态平衡。

兰州大学管理学院教授何文盛说,在"互联网+"时代,无论是对出租车,还是对网约车,都应该放开管制,为其发展"松绑"。地方制定网约车实施细则,应该鼓励公平竞争,平衡各方利益,不应为了"求稳"就限制新业态发展。

(据新华社)

全市公安机关G20峰会消防安保决战工作视频会召开

本报讯 8月24日,全市公安机关G20杭州峰会消防安保决战阶段工作视频会议召开。

会议要求,进一步明确目标任务,切实增强紧迫感和责任感,坚决实现G20峰会消防安保工作"五个确保"的重要目标。要督促社会单位加强自身火灾防范工作,推动部门齐抓共管、综合治理,尤其对一些消防安全条件较差的单位,要通过部门联合督导、定向帮扶等措施,督促整改隐患,确保消防安全。要强化消防监督执法部门尤其是派出所的宣传及执法力度,以易燃易爆危险品场所、商场市场、宾馆饭店等场所为重点,联合行业部门加大检查频次,严格执法查处火灾隐患,用足用好"三停"、拘留、罚款、临时查封等法律措施和手段,做到检查一处、整改一处、安全一处。公安派出所要充分发挥深入社区、深入农村、深入群众的巨大优势,将消防宣传教育工作与派出所各项日常工作结合,潜移默化提升群众消防安全意识。要全力做好执勤备战,各地消防部队要组织对火灾防控重点单位、场所逐一开展实地熟悉,掌握消防设施运行、水源道路、单位消防力量情况,及时修订完善预案,开展有针对性的专项训练。各地已建成的政府专职消防队、小(微)型消防站要以救早、灭小和"3分钟到场"扑救初起火灾为目标,以提升区域联防为出发点,以点带面,着力提高社会火灾防控整体水平。

(任康友 本报记者 刘欢)

市委群工局督导组蹲点督导脱贫攻坚

本报讯 8月22—23日,市委群众工作局督导组深入大竹县文星镇大安村蹲点督导脱贫攻坚工作。

督导组查看了大安村产业发展、饮水工程建设情况和项目资金管理、精准识别档案资料等,听取了文星镇、大安村、驻村第一书记脱贫攻坚工作情况汇报,随机走访了10户预脱贫户,实地了解贫困群众生产生活状况,与他们拉家常、谈心交流,询问他们对帮扶工作的意见。并召开座谈会,帮助贫困群众分析贫困根源、谋划脱贫致富门路,鼓励他们自力更生,早日实现脱贫奔康的目标。

督导组要求,文星镇党委政府要切实履行主体责任,进一步明确目标任务,认真对照标准,进一步摸清困难群众情况,查漏补缺、因户施策,激发脱贫攻坚内生动力;"五个一"帮扶责任主体要指导大安村认真查找短板,优化帮扶措施,确保如期实现脱贫攻坚目标;干部群众要转变观念,深化认识,进一步增强脱贫攻坚的信心和决心,落实好切实可行的帮扶措施,用好用活国家有关帮扶政策,确保2017年大安村整村摘帽、43户150人脱贫。

督导组还举行了捐资助学活动,资助大安村7名大学生(其中5名今年考录)每人3000元。

(刘春平)

市供销社开展党风廉政警示教育

本报讯 近日,市供销社组织机关全体干部职工、直属单位中层以上干部到川东监狱开展廉政警示教育。

在了解服刑人员生活、学习及劳动改造情况和听了职务犯罪服刑人员现身说法后,市供销社召开了现场学习反思讨论会。大家表示,在党纪国法面前,不论职位高低、权力大小,只要触犯"高压线",就会受到惩处。必须时刻牢记宗旨,正确对待权力、地位、利益,加强党性锻炼,提高党性修养,严格要求自己,自觉接受监督,遵纪守法,不触底线,不踩红线。自觉践行"三严三实"要求,进一步转变工作作风,用心想事、用心谋事、用心干事,以良好的精神状态、严格的纪律约束、务实的工作举措,推进供销社综合改革和脱贫攻坚。

(寇龄元)

徐玉玉案6名犯罪嫌疑人全部落网

记者28日从公安部门获悉,引发广泛社会关注的山东临沂徐玉玉被骗猝死案中,最后一名在逃的公安部A级通缉令嫌疑人郑贤聪向警方自首,目前该案6名犯罪嫌疑人全部落网。

8月19日,山东省临沂市高考录取新生徐玉玉被犯罪嫌疑人以发放助学金的名义,实施电信诈骗骗走9900元。案发后,徐玉玉与父亲到公安机关报案,回家途中晕倒,出现心脏骤停,送医院抢救无效死亡。

案件发生后,公安部立即组织山东、福建等地公安机关开展侦查。经查明,此案为犯罪嫌疑人陈文辉、郑金锋、陈福地、熊超、郑贤聪、黄进春等人所为。26日,公安部发出A级通缉令。

连日来,公安专案组经过连续奋战,先后抓获郑金锋等5名犯罪嫌疑人,最后一名在逃的犯罪嫌疑人郑贤聪向公安机关自首。

(据新华社)

意大利地震遇难人数升至291人

截至当地时间27日晚10时,意大利中部地震造成的死亡人数已升至291人。与此同时,意大利全国公共场所降半旗表示哀悼。

意大利民防局统计数据显示,地震导致列蒂省的阿马特里切230人死亡,阿库莫利和特龙托河畔阿尔夸塔死亡人数分别为11人和50人。

据安莎社报道,一名从特龙托河畔阿尔夸塔震区救出的男子在佩鲁贾接受治疗,终因伤势过重不治身亡,其他300余名伤员目前仍在住院治疗。

在意有关机构已发布的181名遇难者名单中,年龄最小的5个月,最大的93岁。搜救人员共在震区废墟下救出238人,另有2100人因无家可归来到临时安置点暂时借宿。

意大利总理伦齐26日宣布8月27日为意全国哀悼日。

在马尔凯大区阿斯科利皮切诺市的体育馆内,意大利总统马塔雷拉和总理伦齐出席了35名遇难者的葬礼,并安抚现场的遇难者家属。

伦齐对现场的一名青年人说,"我们要一起为未来努力,现在最重要的是不要放弃(希望)"。

(据新华社)