

公众能否享受到网约车合法化的红利？

——滴滴优步并购市场面临重新洗牌

这厢国家有关出租车改革的方案刚出台，那厢滴滴就宣布并购优步中国。网约车身份合法化的热浪还在翻腾，滴滴此举再烧了一把火。

并购一旦成功，意味着什么？网约车市场被垄断？乘客和司机的红利会不会消失？从长期看对网约车乃至出租车市场有什么影响？

网约车市场面临重新洗牌

1日下午，滴滴正式发布公告宣布并购优步中国。紧随其后，网约车市场反垄断的声音已经响起。2日，商务部新闻发言人沈丹阳就此事回应，商务部目前尚未收到有关滴滴和优步中国相关交易的经营者集中申报。

按规定，凡符合反垄断法规定申报条件和《国务院关于经营者集中申报标准的规定》中申报标准的，经营者均应先向商务部申报，未申报的不得实施集中。

中国政法大学知识产权研究中心特约研究员李俊慧说，两家并购一定要符合反垄断法要求。

然而，在李俊慧看来，无论并购是否最终完成，网约车市场的垄断都在那里。“垄断要分成两个层面来看，一个是市场层面；另一个是

乘客端层面，而乘客端层面更为复杂。”

从乘客需求来看，首选的出行方式是滴滴或优步，其他平台处于劣势。目前滴滴在支付宝、微信都有入口，优步在百度地图里也可以叫专车。无论滴滴还是优步，不管是北上广等区域市场还是全国市场，这两家比起其他同业竞争者，有着绝对的乘客垄断优势。

根据易观今年二季度公布的数据，在中国专车市场，滴滴出行占据了70%的份额，优步中国占据了17%的份额。滴滴和优步并购后，在中国专车市场将占据87%以上的份额，而在更细分的快车市场，市场份额则接近100%。

“出租车改革出台后，网约车市场面临重新洗牌。以前处于灰色地带的违规车辆、司机将被依法清退。”李俊慧分析，改革有3个月的过渡期，11月之后将是一个分水岭。最终，谁能在合法合规的车辆、司机供给端上占较大份额，谁将占据市场优势。

网约车价格多久会涨？涨多少？

上海三亦城市规划设计有限公司徐康明长期从事城市公共交通研究。他说，网约车领域主要靠融资产生资本壁垒，一是阻止其他企业介入以获取较大市场份额；二是锁定营收抽成比例。

据了解，目前滴滴、优步平均每单专车的抽成约为20%到28%，平台为了保

持这样的抽成，必须一家独大。在此之前，滴滴和优步两家都取得了相当大的投资，很难用资本壁垒来挤垮对方。只有通过合并，形成新的资本壁垒，才能保证平台在每单抽成上的话语权。平台在抽成上的话语权越强，司机和乘客的话语权就越弱。

徐康明分析，网约车平台的低价红利来源于两大方面，主要是资本补贴；其次是使用不规范车辆、司机以降低成本。滴滴、优步两家合并的主要目的，是希望不再彼此搅局，尽快减少补贴，而且是双向减少乘客和司机端补贴。

在暴雨天气、高峰时段，有些平台改个算法，就能人为控制动态溢价。尤其在出租车改革方案出台之前，动态溢价对盈利的提升是不可低估的。

网约车被纳入合法化轨道后，一方面，一些网约车平台这种“趁火打劫”的定价方法有望被限制。另一方面，经过合法合规的筛选，经营权和司机数量会减少，会形成一定稀缺性。网约车平台也会用动态加价的方法，利用网约车需求和供给时空不匹配的特点，收取乘客更多费用。

“网约车价格上涨基本是不可避免的。现在的问题是多久会涨，涨多少。”徐康明说。

国家发展改革委价格监督和反垄断局有关人士表示，一旦并购成功，将具有很强的市场力量，至于对市场竞争秩序和消费者

利益有何影响，会不会涉及价格垄断行为，发展改革委将持续关注并做进一步研判。

网约车定位是为公众提供个性化出行服务

网约车这一新业态受到公众追捧，城市公交、地铁、传统出租车服务不能满足百姓出行需求是重要原因。国家出台的出租车改革方案中明确表示，出租车作为城市综合交通运输体系的组成部分，是城市公共交通的补充，为社会公众提供个性化出行服务。

徐康明认为，近年来网约车市场大量投入资本，给出租车行业造成了很大冲击。处于灰色地带的网约车市场无序发展，一些私家车参与非法运营造成城市道路拥挤，城市公共交通效率下降。这种行业乱象导致了多方利益损失。

中国道路运输协会会长王丽梅针对并购一事表示，现阶段仍集中在资本领域，对于出租车行业的影响不可预见。“国家刚出台政策规范出租车发展，推动传统出租车和网约车发展，企业的精力应该放在遵守法律法规上，而资本的出发点却往往很复杂。”她说。

王丽梅表示，无论是传统出租车还是网约车，都要满足公众个性化出行服务。出租车改革明确了出租车行业属地管理原则，希望各地在改革实施过程中，督促网约车平台扮演好行业角色，立足于提升百姓出行服务。（据新华社）

全市脱贫攻坚工作推进会召开 确保今年149个贫困村“摘帽”

本报讯 8月2日，全市脱贫攻坚工作推进会召开，深入贯彻落实市脱贫攻坚领导小组（扩大）会议精神，安排部署下一阶段脱贫攻坚重点工作。

会议指出，今年是打赢脱贫攻坚战的关键之年，也是我市首批贫困村“摘帽”、贫困户“退出”之年。要如期完成年度脱贫攻坚目标任务，时间紧、压力大、要求严，各地各部门务必按照市委、市政府的要求，不折不扣抓落实、务求实效，全力以赴深入推进，千方百计保任务完成。

会议强调，要紧紧围绕全市脱贫攻坚“13221”工作思路，坚持“用脱贫攻坚统揽三农工作和

县域经济发展全局”，明确统揽范围、打开统揽思维、谋划统揽办法；要围绕年度目标任务，按照缺啥补啥的原则，打好基础设施、产业发展、民生保障“三大攻坚战”；要形成“多个渠道引水、一个池子蓄水、一个龙头放水”的扶贫资金投入新格局，加强信息交流沟通，建好资金项目统筹管理和数据信息智能管理“两个平台”；要强化宣传引导和督导考核“两个抓手”；要加大宣传督导力度，落实责任；要坚持超常推进，全力确保今年149个贫困村“摘帽”和12.76万贫困人口“退出”，如期完成年度脱贫攻坚目标任务。（王永明）

达州老干系统演讲比赛 纪念红军长征胜利80周年

本报讯 8月2日，全市老干系统“长征精神耀达州 全面小康作贡献”演讲比赛举行。

演讲比赛通过讴歌伟大的长征精神，点赞市委、市政府团结带领全市人民在新时代长征路上取得的新成就，展示全市离退休老同志不忘初心跟党走、与时俱进

葆青春的精神风貌，激发全体老干部工作者积极承担新形势下老干部工作转型发展的新任务和乐于为老干部倾情奉献的大情怀。来自我市老干系统的17位退休干部以及老干部系统工作人员参加比赛。（本报记者 刘欢）

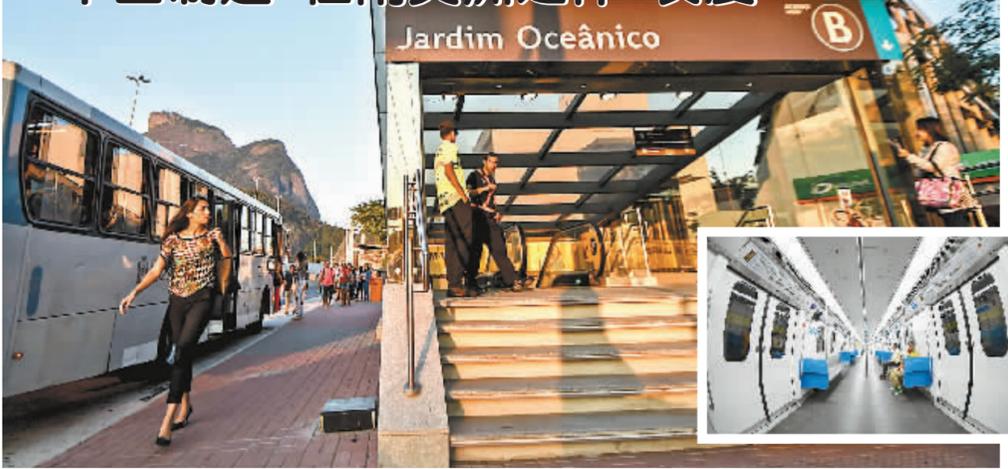
严查六类食品药品监管领域 职务犯罪案件

记者3日从最高检获悉，最高检反贪污贿赂总局日前下发了《关于严肃查处和积极预防食品药品监管领域职务犯罪的通知》，要求各级检察机关坚持查办并重，重点查办六类食品药品监管领域职务犯罪案件，为“严把从农田到餐桌、从实验室到医院的每一道防线”提供有力司法保障。

六类案件为：一是群众反映强烈，党委政府关注，新闻媒体曝光，损失后果严重以及社会影响恶劣的危害食品药品安全的渎职犯罪案件；二是食品药品安全恶性事件涉及的渎职犯罪案件；三是负有食品药品安全监管职责的国家机关工作人员对辖区内存在的食品药品行业“潜规则”不闻不问，致使国家和人民利益遭受重大损失的渎职犯罪案件；四是以罚代刑，对依法应当移交司法机关处理的危害食品药品安全的刑事犯罪案件不移交的渎职犯罪案件；五是徇私舞弊，伪造食品检验结果及动植物检验检疫结果，或对应当检验检疫的不检验检疫以及延误出证、错误出证的渎职犯罪案件；六是工作人员索贿受贿、充当“保护伞”的犯罪和食品药品生产经营者为谋取不正当利益而拉拢腐蚀围猎国家工作人员的行贿犯罪。

通知指出，各地检察机关职务犯罪侦查预防部门围绕重点领域和案件，适时组织开展专项活动。加强与食品药品监管部门、公安、法院等部门的联系协调，做好情况通报、线索移送、案件协查、信息共享等工作。强化组织协调，积极运用提办、交办、指定异地管辖等办案措施，突出查办大要案和窝案串案。深入查摆食品药品安全监管的体制机制问题，形成高质量的预防调查报告，促进主管监管部门堵塞监管漏洞和解决监管空白等问题。（据新华社）

“中国制造”在南美洲延伸“长度”



这是8月1日拍摄的里约地铁4号线起点站。

8月1日清晨6点到8月2日凌晨1点，由中国中车长客股份公司制造的轨道列车在里约地铁4号线顺利完成了首日运行。自2011年6月中国为里约研制的首列EMU电动车组下线，创“中国制造”轨道交通首次登陆南美洲市场历史之后，“中国制造”在南美洲的“长度”又一次延伸。

里约地铁4号线是本届奥运会投资最大的基础设施项目，全长16公里，共有5站，全程约13分钟，乘客可以从里约市中心科帕卡巴纳区快速前往里约西南部的帕哈区。目前，该线路仅对奥运会持证人员开放，奥运会后向市民开放。（新华社发）

鲁甸地震灾区 基础设施建设大部分已启动



这是鲁甸县龙头山镇沙坝村新建成的民房。记者从云南省住房和城乡建设厅获悉，截至今年7月底，鲁甸地震灾区除民房外的2243个城乡基础设施、公共服务、特色产业等其他恢复重建项目大部分已经启动建设，其中已完工和在建的接近八成。（新华社发）

加大东北亚紧张局势 严重威胁中俄安全利益

多国专家学者反对在韩国部署“萨德”

连日来，中国、俄罗斯、韩国、美国等国专家学者就韩国决定部署美国“萨德”反导系统表示，此举作为美国全球导弹防御体系的一部分，非但不能保障韩国安全，还将加大东北亚地区紧张局势，对中国、俄罗斯等国战略安全利益构成严重威胁。

无益韩国自身安全

中国国际问题研究院常务副院长阮宗泽认为，韩国在部署“萨德”问题上转变立场，把自己绑在美国的“战车”上，而不顾中俄等邻国的战略安全利益，实际上是置人不利己的不智之举。从表面上看，韩国想借美国之手保护自身安全，对朝鲜进行威慑，但实际上韩国此举令自己在本地区的地位大大削弱而不是增强。从长远看，部署“萨德”不符合韩国的战略利益。

俄罗斯科学院远东研究所朝鲜问题研究中心高级研究员金永雄指出，“萨德”被设计用于拦截洲际弹道导弹，美国在韩国部署“萨德”意在应对中国和俄罗斯对美国的战略威胁，而非保护韩国免遭来自朝鲜的威胁。即便朝鲜对韩国使用核武器，也不大可能用洲际弹道导弹，所以“萨德”并不能保障韩国的安全。

韩国中央大学政治学教授李惠正表示，韩国政府所谓部署“萨德”是为应对朝鲜核与导弹威胁的说法缺乏说服力。部署“萨德”将使朝鲜半岛周边安保环境发生巨大变化，是一个不慎重、不明智的决定。“萨德”如被编入美国亚太导弹防御系统，只会加剧朝鲜半岛紧张局势，将导致韩国面临的安保困境更为严重。

朝鲜中央通讯社说，朝鲜不会对美国试图维持亚太地区军事霸权、实现侵略主义野心的一系列行动袖手旁观，将为维护国家主权和民族尊严、保卫和平采取强有力的自卫性应对措施。一旦美韩确定在韩国部署“萨德”系统的位置和场所，朝方将采取“物理性措施”予以应对。

打破地区战略平衡

复旦大学朝鲜韩国研究中心主任郑继永认为，东北亚地区各种力量盘根错节，经过多年的历史沉淀才形成了目前脆弱的均势，这种平衡一旦被破坏，该地区的安全前景将非常不乐观。“一旦东北亚冷战略格局形成，将会给朝鲜半岛带来难以承受之痛，朝鲜民族的和平、统一将渐行渐远。”

俄罗斯科学院远东研究所所长、著名中国问题专家谢尔盖·卢贾宁说，美韩两

国推动在韩国部署“萨德”是近几年来发生在东北亚最严重的军事挑衅，美国企图通过部署这一反导系统在东北亚开启军备竞赛，此举不仅仅是对朝鲜施加心理压力，更是对俄罗斯和中国发出的挑衅。

韩国前国务总理郑云灿说，从韩国政府部署“萨德”的决定中看不到对未来的战略思考。韩国应通过经济合作，推动实现韩朝的和乎共存。然而，朴槿惠政府部署“萨德”的决定将会阻碍和平共存之路。

美国麻省理工学院科学、技术和国际安全名誉教授西奥多·波斯托尔说，部署“萨德”损害了韩国及亚洲其他国家乃至美国的安全，将导致美国、韩国与中国之间的政治关系严重紧张。美国试图在韩国帮助下把中国作为导弹防御系统的目标，将极大影响中国对韩国和美国的态度。

损害中俄安全利益

辽宁大学国际关系学院副教授李家成指出，日本已部署与“萨德”同型号的X波段雷达，“萨德”入韩之后，将与部署在日本和关岛的“萨德”一起，在太平洋形成针对中国的反导包围圈。俄罗斯《国防》杂志总编辑伊戈尔·

科罗琴科说，美国反导计划目的是要在未来15至20年内遏制住俄罗斯的核力量，而美国在韩国部署“萨德”则是美国全球导弹防御计划的一部分，不仅对俄罗斯核力量构成威胁，同时也遏制中国的核力量。

阿尔及利亚阿尔及尔大学政治学教授、阿尔及利亚—中国友好协会主席伊萨梅尔·德贝什说，美国提出为防范朝鲜发动袭击而在韩国部署“萨德”根本站不住脚，明眼人一眼就可以看出这是针对中国，美国想通过它来紧盯中国的一举一动。

韩国前统一部长官丁世铎指出，“萨德”系统的雷达探测距离长达2000公里，前沿部署和末端部署两种部署模式转换只需要8个小时。如果美军从部署第二天起就24小时开动2000公里探测雷达，远东地区和中国军事活动都将被暴露在美国人眼里。所以，只针对朝鲜的说法不过是自欺欺人，中国和俄罗斯不会相信那些话。（据新华社）

市质监局深入推进质量强市战略

本报讯 市质监局按照市委工作会议提出的着力构建“五大新格局”目标，立足供给侧结构性改革需要及省质监局提出的“围绕中心服务大局”的工作定位，深入推进质量强市战略。

统筹推进质量强市建设，明确目标措施。组织开展对县级政府的质量工作考核，推动各级政府进一步重视质量工作。指导通川区创建“四川省质量强市示范城市”，已向省质监局提出申请。积极组织川环科技和川东电缆等企业参评省政府质量奖，开展市政府质量奖评选活动。鼓励各县设立政府质量奖，今年通川区设立了政府质量奖。

强化质量品牌建设。市政府出台的《贯彻落实全省促进经济稳增长和提质增效推进供给侧结构性改革政策措施的实施方案》中，对获得国家级、省级标准化示范项目、国家地理标志保护产品、知名品牌创建示范区

的予以奖励，最高达50万。组织54家企业66个产品申报第十二届四川名牌，全市已有十一届四川名牌68个。指导大竹县观音豆干申报国家地理标志产品保护，全市已有13个地标产品。做好大竹县工业园区和达州市农产品加工集中区的四川省知名品牌示范区验收准备。组织全市园区参与区域品牌价值评价，提升区域品牌价值。

夯实质量基础工作。广泛开展企业质量状况调查活动，深入调查分析执行标准、质量保证体系等，推动我市企业建立首席质量官工作。组织12家生产企业申报四川省2015年度实施卓越绩效管理先进企业。注重质量统计分析，协调相关部门开展五大质量分析，实现从微观质量分析向经济发展宏观质量的转变和提升，为政府质量决策提供有效参考。（郑渠）

超27亿元财政资金等待盘活

审计署3日公布的二季度国家重大政策措施贯彻落实跟踪审计结果显示，财政资金统筹盘活、扶贫任务落实、“放管服”改革推进、重大项目建设等仍存问题。

今年第二季度，审计署围绕推进供给侧结构性改革，重点关注五大任务落实，审计了1077个单位1633个项目，涉及中央资金2036.54亿元，并关注了以往审计发现问题的整改情况。

审计发现，部分财政资金统筹盘活不到位或清退不及时。有27.05亿元财政存量资金未及时统筹使用或清理盘活；1602万元土地纠纷保证金未及时清退给地方国土部门。

在扶贫工作中，审计发现部

分地区扶贫贷款贴息、产业扶贫、光伏扶贫等扶贫政策措施落实不到位；3个扶贫项目推进缓慢；433.47万元扶贫资金被违规套取或用于与扶贫任务无关的支出，9706.82万元扶贫资金闲置未及时发挥效益；27个扶贫项目效果不佳。

审计发现，“放管服”改革推进中，行政审批中介服务、进出口等环节仍存在违规收费、垄断性经营服务收费或重复收费，涉及资金2.01亿元；一些行政权力“未放开、接不住、没管好”；有的投资监管、医院信息系统贯通不及时或在线办理率低，影响政务服务效率和信息资源协同。（据新华社）

嫦娥三号进入休眠 玉兔“功成身退”

记者3日从国防科工局获悉，全球在月工作时间最长的“劳模”——嫦娥三号着陆器登月至今已31个月，超期服役19个月，目前仍坚守岗位，并于7月28日按时进入第33个月休眠期。

据了解，一个月夜大约为地球上14天的时长。月夜降临，寒气逼人，温度可以冷到零下180摄氏度。嫦娥三号着陆器此次进入月夜休眠期，相当于晚上“洗洗睡了”，正好养精蓄锐，以度过“广寒宫”中寒冷的夜。而随嫦娥三号着陆器一同“奔月”的玉兔号月球车则已光荣“退休”。

按照原本的设计，嫦娥三号着陆器的设计寿命是1年，而玉兔号月球车的设计寿命是3个月。自2013年12月14日在月面

软着陆以来，中国月球探测器的实际工作时间“远远超出设想”。据国防科工局介绍，嫦娥三号在月工作期间，通过全景相机、地形地貌相机、测月雷达、月基科学望远镜、极紫外相机等8个科学设备对月球、宇宙和地球进行科学观测，即“测月、巡天、观地”，获得大量宝贵的科学数据，取得一批原创科学成果。

这其中，玉兔功不可没，它帮助嫦娥三号完成很多“不可能完成的任务”。比如，玉兔获得的着陆区月壳浅层330米深度内的剖面结构特性及地质演化图，成为世界上首幅月球地质剖面图。科学家们还利用玉兔探测的数据，首次揭示了月球雨海区的火山演化历史。（据新华社）

