

踏寻南川古银杏群落

□李骏 本报记者 廖晓梅 摄影报道



四人合围的银杏树

重庆市南川区德隆乡银杏村一个叫杨家沟的地方，发现了迄今为止全世界年轮结构最完整、跨度最长、植株数量最多、单株树龄最高的古银杏群落。11月22日，银杏叶最金黄、最灿烂的时节，达州游山玩水群30余名驴友自驾前往重庆南川，踏上了寻找古银杏群落之旅，朝着心中的那片灿烂奔去。

德隆场海拔1200多米，位于金佛山南麓，是南川区海拔最高的乡镇，杨家沟地处场下一个壁立千仞叫马福林的岩壁下，左右分别为海拔2000米以上的金佛山、柏枝山，难怪亿万年前生长在这里的银杏能逃脱第四纪冰川那场浩劫，按照自己的生活方式繁衍生息，真可称得上是银杏家族当之无愧的“亚当夏娃”！

顺着水泥路，驴友们终于走进了梦中的金黄与灿烂里，大家被眼前这延续了亿万年的美景深深地震撼了！那几乎

看不到边的，或粗大要三四人合围，或细小如碗口的银杏树，无一不身披黄金甲，或伟岸，或傲然……虽没有阳光，但黄橙橙、金灿灿的银杏大树一棵挨一棵，放眼望去，满眼金黄，满目硕果，尽情地向人们展示银杏古树的苍劲和丰盛。

“由于之前雨水太多，天气也不太给力，当地村民说今年银杏没有往年的美。不过，这里的银杏树的确够古老的，全是参天大树，比起城里那些银杏树，真正是‘巨无霸’了。我们看到有一棵银杏树，要4个成人手拉手才能合围哩。”游山玩水群群主范尼说，“太巨大了！”

这片古银杏林估计有四五百亩。加上沟里其他千年古树和碗口粗的树，整个群落总数应该在4000棵以上，据当地的老人们讲，这些银杏树都是野生的，他们小的时候看到这些树好像就有这么大，每年只注意到树叶金黄落叶满地，之

前没人知道它们。几年前，来了一些搞摄影的人，才把这些古老银杏树的美公布于众。后来，来看银杏树的人就多了，经常坝子里车都停不下。

一阵风吹来，金黄的银杏叶簌簌落下，林子里，几乎被一地的金黄掩盖。面对如此美景，驴友们怎能放过，大家抢着拍照，各种姿态摆弄，还有不少自拍美图的，迫不及待地发朋友圈显摆。

“不过银杏村的住宿很少，我们来这里几乎没有房间，还好有几个没带露营装备的驴友在农家找到了住宿，不然还不知道怎么办呢。”范尼提醒道，“最好自带露营装备。在银杏村住帐篷，被银杏包裹的感觉不错哟。也可在当地农民家里搭帐篷，与那里的老人们边摆龙门阵，边吃烤红薯，安逸得很。”



到狮潭新村做客

□本报记者 刘达建

初冬时节，周六清晨，一轮橘红色的太阳从远山徐徐升起，给笼罩在氤氲雾气中的竹乡涂抹上了一层五彩霞光，整个大地霎时呈现出温馨而美丽的色彩，淡淡的、暖暖的惬意也随即开始在心间弥漫。吃罢早餐，我便四处联络、呼朋唤友，邀约了十人到城区近郊游玩玩耍。

出大竹县城向北，车行15公里，约半小时左右，眼帘里便涌入杨家镇狮潭村那崭新的面貌、优雅的环境和独特的风韵。狮潭新村坐落于云雾山下、东柳河畔，处县城以北、杨家乡之南，一片沃野起伏，一派“金狮舞大地，碧潭映蓝天”的新村美景！如今，全村共有土地7平方公里、村民1400余人，村内三坝良畴交错，屋舍俨然，四沟瓜果飘香，牛羊满坡。

站在简单古朴的新村大门口，郁郁葱葱的山坡、清澈见底的湖水、青瓦白墙的新居、宽广整洁的广场，还有那依垂柳、美丽喷泉，伴随着村民们一张张笑脸欢迎八方宾朋。走进依山傍水的新村，近30幢二层农家小楼依山就势、错落有致。院前有一圆形大池塘，塘边垂柳、瓜

果、蔬菜应有尽有，一年四季果蔬不断，吸引了四面八方的买主和游客。这是村里发展的“订单农业”、“观光农业”，顾客只要电话订货，届时准有鲜果供应。

我们将车开至新村对面的休闲山庄，庄内柑橘树上硕果累累、煞是喜人，树下猫狗追逐逗趣、鸡鸭争食嬉戏；庄前鱼塘碧波荡漾、游客悠闲垂钓。山庄也是一幢典型的川东民居，两楼一底三开间，是当地村民自己开办的农家乐，以羊肉系列菜品和原生态绿色食品为主打品牌。

山庄老板的父亲是村上的一名干部，年近六旬却依然精神抖擞，待人热情好客。老人把我们迎进客厅，客厅宽敞明亮、整洁卫生，摆有液晶电视和组合音响。我们落座后，老板就亲自到厨房忙碌了起来，不一会，一桌热气腾腾、香气诱人的农家饭菜就摆在了餐桌上。大家边吃边聊，老板父亲说村里每家都建有沼气池，厕所的粪尿和落叶稻草等垃圾都入池化成沼气，全村人煮饭都使用沼气，清洁方便经济；沼气池渣是很好的有机肥，每家都定期清渣肥田，旱地水田及果树花草均用有机肥料，基本上不买化肥和农药。这就是他们村的生态农业、绿色农业，因是无公害农产品，全村果蔬

一直供不应求。

饭后，我们一行人沿着水泥村道散步。村民们都很热情，纷纷邀请我们到自己家里做客。走进一户村民的院子，我们不禁眼前一亮：只见地面硬化、平整，打扫得很干净，摆放着不少绿色植物，一点没有过去农宅那种臭气熏天的猪粪牛屎味道。两层小楼，一楼不住人，二楼四间卧室，门很精致漂亮。每间卧室都像宾馆一样，现代家具与仿古木雕画融为一体、相得益彰。我以为这算是当地比较富裕的人家，一问才知道是平常人家。

据主人介绍，他的子女一个在村里企业打工，一个在场镇街道做生意，家里这几年人均收入有七八千元，小日子越过越红火。我第一次听到从一个农民口中说出“人均收入”来。看来，群众的文化素质都普遍提高了，思想观念也发生了改变。



休闲生活

达州市公安局 关于依法查处“残疾人代步车” “观光车”上道路行驶违法行为的通告

近期，我市出现少量四轮电动(燃油)“残疾人代步车”、“观光车”擅自粘贴残疾人标志，非法上道路行驶，扰乱交通秩序，危及交通安全。为有效预防和减少交通事故，切实保障广大人民群众生命财产安全，确保全市道路通行有序、安全、畅通，依据《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规规定，特通告如下：

一、根据《机动车运行安全技术条件》(GB7258-2012)，目前我市出现的四轮电动(燃油)“残疾人代步车”、“观光车”不属于国家机动车公告产品，禁止办理机动车注册及核发牌照，不能投保交强险，严禁上道路行驶。

二、四轮电动(燃油)“残疾人代步车”、“观光车”违法

上道路行驶的，依法按“机动车未悬挂号牌”违法行为处罚，扣留车辆，并处罚款200元，记12分；属于组装、拼装、报废车的，处罚款1000元，并处吊销驾驶证，强制报废机动车；未取得驾驶证的，处罚款1000元，并处15日以内拘留。

三、生产或者销售不符合机动车国家安全技术标准的机动车，构成犯罪的，依法追究刑事责任。

四、对阻碍人民警察依法执行职务的，按照《中华人民共和国治安管理处罚法》规定给予罚款或拘留；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

五、本通告自发布之日起施行。

特此通告
2014年11月27日

南城新开 29路 32路公交环线

本报讯 记者近日从达川区交通运输局获悉，为打造快捷、便利的交通圈，消除公交覆盖盲区，达川区优化公交线路2条，新增公交线路2条，有效缓解了城区新版块乘车难问题。

为了有效缓解城区新版块乘车难问题，达川区交通运输局和运管所做了充分的前期准备工作，全方位、多层次征求公交线路意见，相关人员多次深入实地调查研究，同时邀请人大

代表、政协委员、鸿通公司、时代联运公司对线路调整和新增线路进行了实地踏勘，科学、规范、合理设置了公交线路及站点。同时，积极向市级交通运输主管部门汇报争取，优化调整了22路、31路部分公交线路，新开29路、32路两条城市公交小环线，新设城市公交站点15个，新投放城市公交客车8辆。

(杨礼钦 本报记者 杨波)

我市全面实行机动车社会化检测

本报讯 9月份以来，我市全面实行机动车社会化检测，市民可以自由选择检测站检测车辆，车辆检测难的现状得到有效缓解。

周旭是一名货运车车主，家住通川区北外镇，以前每逢车辆检测，他都要驱车前往位于经开区的检测点。不过自从达州市天行汽车检测有限责任公司在高家坝投入运营以后，周旭在家门口就能对机动车进行检测了。他说，营运车辆安检和综检在一起，比较方便，不用再往经开区跑了。

达州市天行汽车检测有限责任公司今年9月正式投入运营，占地近30亩，共有3条高自动化、电算化检测线，可承担达州市主城区及宣汉县营运汽车的检测工作，目前日最高检测量达到100台左右。该公司总经理向保国告诉记者，他们严格按照市交警支队、车管所的要求，推出便民措施进行“一站式”办公，周一至周六全天上

班，节假日也可电话预约检测。

今年，我市全面实行车辆社会化检测，车辆检测时，外观等各个项目都由社会检测站检测，各个项目检测合格后再由交警进行总评。目前主城区已有两家检测站取得了相应资质后投入运营。

市交警支队车管所副所长谢成告诉记者，以前我市只有一家检测站，日检量200台以上，造成车主长时间等待，极不方便；现在主城区有两家检测站，可以就近选择检车。

据了解，实行社会化检测后，车辆检测的内容、标准、收费不变。如果检测站存在不执行机动车安全技术检验标准、出具虚假检验证明以及对安检设备不依法申请计量检定等违法违规行为的，质检部门将视情节轻重采取警告、责令改正、收回资格证书、停业整顿等措施，并及时向交警部门通报。

(本报记者 孟静)

汽车加油不要超过安全容量

油箱标注的容积并非实际最大容积，而是最大合理容积。普通油箱可以在标注容积外，多加注10%—15%的汽油柴油。

以60升油箱为例，最多可加到75升。汽车生产厂家提示油箱容量为60升，是考虑到油品的膨胀系数，存油不超过60升比较合理，以给温度升高引起燃油膨胀提供足够的空间，同时保障油箱在使用过程中的安全。

加油量准确与否，第一不能根据油箱的额定容量判断。汽车燃油箱是一种容器(国家没有将其作为计量器具管理)，不是计量器具，不能作为判断计量准确与否的依据，根据国家有关强制性标准的要求，汽车燃油箱的额定容量应控制在燃油箱最大安全容量的95%。第二不能根据汽车仪表盘上的油表判断。

大部分汽车用油表是通过油箱内浮子的上下浮动带动电子传感器，传感器将产生的电子信号传递给油表指针，并显示在油表上，其误差较大，油表盘上的刻度线并不能准确地反映油箱内的存油量。

专家提醒广大车主，由于汽油加到油箱口部，多余原油会进入原油蒸发系统管路，造成混合气过浓，对发动机造成损坏，因此加油时尽量不要超过汽车说明书上标注的安全容量，以免造成安全隐患。(综合)



座驾保养

李鸿章难圆考官梦

□徐冬



故纸堆

《儒林外史》中“范进中举”一段可谓之神来之笔，旧时读书人内心浓得化不开的“科举情结”在这里以夸张诙谐的方式呈现得淋漓尽致。“朝为田舍郎，暮登天子堂”，科举考试的巨大魔力使历朝历代数不清的读书人失去了平常心，莫说范进之类的凡夫俗子，众多历史牛人都未能免俗。

身为晚清“三巨头”，在科举考试这一块，曾国藩、左宗棠、李鸿章内心都有深深的遗憾。曾国藩一生怕听“同进士”三个字，原来，明清时期，考中进士者按名次分为三甲，一甲赐“进士及第”，二甲赐“进士出身”，三甲赐“同进士出身”(简称“同进士”)。曾国藩28岁中进士，还算比较年轻，可惜位列第42名，屈居三甲“同进士”之列。功名层次太低，成为老曾终生的憾事。左宗棠的情况更恼火，一生当中所获得的最高“学历”仅是举人，最后因自己功高，才由清廷破例赐了一个进士。

李鸿章与曾、左不同，在科举之路上可谓是顺风顺水，春风得意。他24岁便高中进士，而且位列二甲第十三名，科举成绩远远优于自己的“曾老师”。此后，李鸿章入翰林、练准军、“平发捻”、办洋务，四十出头便被封为伯爵，五十岁就官拜大学士。然而，位极人臣，风光无限的李鸿章却在主考官这顶帽子前方寸大乱，风度尽失。

每届科考，都由皇帝向各省派遣考官。主考官操持“衡文选士”之权，“主持风雅”，对官员而言，是宦途中莫大的荣耀。当然，更关键的是，如果出任考官，这一届所取中的举人，都会成为你的徒弟门生，作为正儿八经的“亲老师”，你的话他们一辈子都不能违抗。通过缔结师生纽带，考官的关系网越来越密集，政治资源也越来越丰富。

其实，以李鸿章的位置和权势，他并不在乎从考官这一位置能获得多少政治收益。作为晚清最有势力的政治家，他能调动的资源之多，无人能及。只要他随便点个头，乐意做他们生的人能踏破门槛。但是，如果一个20来岁就中进士、点翰林的人，却不能亲手衡文阅卷；一个名动中外的朝廷重臣，普天之下却没有一个正儿八经的门生，这一点，对李鸿章而言是难以忍受的。

若论无任考官的“硬件条件”，李鸿章完全具备：翰林出身，官拜大学士。可见，老李一辈子难圆考官梦的原因另有隐情。首先，李鸿章一身系朝廷安危，实在太忙了。在翰林院待了仅仅三年，李鸿章就投笔从戎，办起团练，卷入镇压太平天国和捻军的战争。十年血战书生老，战争结束后，老李又整天忙着办洋务、建海军、搞谈判、签条约，一直到死都没得闲空。更主要的是，这些活路，换其他任何一个人都不做不来，只能靠老李。如此一来，还想轻轻松松喝茶评卷子，门都没有！再者，考官属清要之职，不仅学问要好，道德上还没得人挑什么。可李鸿章一生与列强签订的不平等条约无数，在清流士子心中早已是不折不扣的“汉奸”、“卖国贼”。此种情形下，朝廷不能不考虑舆论，从而不会给李鸿章取士这样“清雅”的差事。

朝廷不给机会，李鸿章只好自娱自乐。做总理衙门大臣的时候，每逢京师同文馆的学生年终考试，老李一个人就会把中文阅卷工作全部揽下来。当时科举是正途，在京师同文馆读书的基本上是全国水平最差的学生，他们的试卷，别的大臣看一眼都怕污了眼睛，唯独李鸿章把这当做个正儿八经的事情。一连三天，老李把自己关在屋子里，认真评阅，定出高低，总算过了一回做考官的瘾。

1897年夏季的一天，李鸿章不知从哪得到了内部消息，说该年的顺天府乡试，已经内定了他和刑部侍郎瞿鸿禨为正副主考。于是兴冲冲跑去瞿鸿禨的寓所，跟文二金刚摸不着头脑的瞿鸿禨大谈做主考的事儿，一谈就是半天。结果，正副主考名单下来，两个人都没份。此时，李鸿章已是74岁高龄，黄泉路近，听说能做主考，还是这样的兴奋。四年后，李鸿章辞世，考官梦一生未圆。

编辑：杨琳
美编：廖晓梅

2014年11月28日 星期五
qzbszhk@126.com 2389342—407