

过去:自主经营导致混乱 现在:统一运营各方受益

龙潭河漂流 夏日清凉爽心之旅

□魏莉 本报记者 王永明 王坚 摄影报道

“舟行碧波上,人在画中游。”青山、绿水、奇峰、异石,河里波光潋滟,河岸绿树成荫,着眼处,皆是一幅幅优美的图画,让人流连忘返。7月19日,趁着周末假日,记者一行来到万源龙潭河感受漂流,着实地体验了一把夏日的清凉。



游山玩水



一路漂流,一路欢笑

休闲式漂流 龙潭河玩乐趣多

山好、水好、漂流更好。蜿蜒在群山中的龙潭河,水源充足稳定,河道缓急相间,是漂流游玩的理想之地。我们赶到龙潭河时,已是上午10点了,漂流售票口早已排起了一条长龙。数十只皮筏组成一支颇有声势的漂流队伍,青山绿水中充满了欢声笑语,打水仗、碰碰船,有的游客甚至跳入沁凉的浅水中,与皮筏同步“漂流”。炎炎夏日下,蓝天白云与青山绿水相映成趣,人们在这如画的风景中,尽情地放飞心情,恣意地享受着烈日下难得的清凉。

“这是我第二次来龙潭河耍了。”漂流中,从西安来的刘女士介绍说,她们一家四口专程来龙潭河漂流,“这里水清河浅,水势缓急少,既能体验到急水漂流的刺激,又能领略到顺水缓行的随性和自由。”去年她们全家来这里耍了一回,之后孩子们就喜欢上这里,今年嚷着还要来。

“大家玩得嗨了,平时工作紧张,难得有这样的机会放松。”已经玩得全身湿透的张德权告诉记者,今天他们公司组团过来漂流,“早就听闻龙潭河漂流很好玩,确实是名不虚传。置身在这清波绿浪中,所有的烦恼和压力都不见了。”

在龙潭河岸边,笔者碰到了达州哈弗自驾游车队,车队长对龙潭河风景区更是赞不绝口:“我们来万源自驾游的第一站就选择在龙潭河,这里自然风光秀美,交通也很便利,果然是游山玩水、休闲自驾的理想之地。”

“周末放假来这里漂流玩耍的人特别多,天气特别炎热的时候,甚至出现爆满。”景区安全负责人徐永政告诉记者,周末时段,景区接待游客剧增,高峰达2000多人。

市场化管理 景区实现规范化运营

“与上次来相比,现在的景区真正步入正规化了。”从重庆市城口县来的李先生感叹地说。2009年,他和朋友慕名来到龙潭河玩漂流,那时景区内的业主自主经营,自己揽客,自己定价,“市场很混乱,因为人多船少,我们等了很久花了高价才租到一只皮筏。”李先生表示,虽然也漂流了,心情却很不爽。

为提升龙潭河景区形象,改变景区经营状况,今年初,万源市推行公司统一运营方式,万源市天马旅游公司取得龙潭河漂流项目的经营权,公司与原来自主经营的业主签订合同,使原有业主转化成为公司员工,按照合同进行利润分红。公司先后投资500余万元,获得漂流码头土地经营权,完善码头设施建设,疏浚漂流河道,同时将景区内所有的运营船只统一回收,通过万源市物价局统一漂流票价,统一漂流船只标识,统一工作人员着装,景区运营逐步迈向市场化和标准化。同时,天马旅游公司在景区内扩建停车场两个,派专门的管理人员加强对车辆的停放管理。组织专门工作车对景区内游客全程免费接送,在漂流河道中的5处险滩地段,设置安全员岗位,保障景区游客的人身安全。

“现在挣钱轻松多了。”在公司里从事船工工作的潘德全乐呵呵地告诉记者,“现在一天漂三四趟,来往有车辆专门接送,每月下来一家能收入近万元。”

鑫盛度假村老板苟于莉乐呵呵地告诉记者,随着炎热天气的到来,生意很不错,每天营业额都在5万元以上。据不完全统计,风景区内各种自主经营的农家乐、小饭店、旅店近60家,土特产专卖店近10家,景区内直接从事旅游服务业的近500人,带动间接从业人员近1000人,实现人均年增收超千元。

高田气囊故障 大规模召回

损失4.4亿美元

日本汽车零部件制造商高田公司18日宣布,由于其安全气囊故障,导致本田、宝马等汽车制造商在全球范围召回车辆,今年二季度将报备一项高达4.4亿美元的特别损失。

高田安全气囊的充气发生器故障,存在爆炸隐患,威胁到乘员的安全。由于此问题,本田、丰田、宝马、日产以及马自达等车企在全球范围内召回了大批车辆。如果汽车制造商继续扩大召回数量,或美安全部门调查发现安全气囊故障与湿度有关,高田的损失金额将会继续上升。

高田公司表示,目前仍在估计召回损失对今年年度预算的冲击。公司目前预测,2014财年的净利润将达到160亿日元。上一财年,汽车制造商召回的安全气囊故障车辆累计达400万辆,高田为此消耗3亿美元,净损失创史上最高,达211亿日元。

就在高田公司公布该预测前,其股价下降2.2%,至每股1,916日元。上个月,高田的股价下降了近15%。在过去的五年中,各车企召回高田隐患车辆总计达1200万辆。(人民网)

历史上真实的牛皋

□徐冬

如同京剧中的“净”角一样,传统小说演义中,总有这么一类角色:他们身材魁梧,性情诙谐;口无遮拦,天真烂漫;虽自身武功稀松,但却是“福将”,每次出马总能化险为夷。他们是《说唐》中的程咬金、《明英烈》中的胡大海、《杨家将》中的孟良、焦赞,在《岳家将》中,自然当属牛皋了。相较于脸谱化“高大全”的“男一号”,在人物形象上,他们更显得有血有肉、丰满可爱,从而在民间有着极多的“粉丝”和“拥趸”。

小说演义毕竟是一种文学形式,书中人物的文学形象和其在正史中的历史形象自然存在差异。仅就牛皋而论,在历史上,这位“牛爷”不仅作战勇猛、所向披靡,而且胸怀大局、有功必让,其大将气度、凛然风采并不输于主帅岳飞,而绝不像评书演义中讲的那样:三回合必败、打不赢就跑,有小心眼,耍小聪明。

牛皋字伯远,今河南省鲁山县人,生于1087年,卒于1147年。仅从年龄上看,牛皋比岳飞要大出16岁(岳飞生于1103年),在当时普遍早婚的情况下,牛皋几乎称得上是岳飞的父亲,所以,评书中牛皋一口一个“大哥”地称呼岳飞,简直就是莫大的笑话了。

入伍前,牛皋在老家卖柴为生,与老母和妻儿相依为命。人如其姓,这位“牛爷”确实力大如牛,每次上山砍完柴,他都会再砍一棵碗口粗的树做扁担,然后挑着500多斤重的柴火,一溜小跑地进鲁山县城去卖。日复一日、年复一年的艰苦劳作中,牛皋不仅练就了强壮的身体,还将射猎技艺发挥到炉火纯青的地步,无形中增强了杀敌本领,为今后的抗金斗争做了准备。

北宋末年,金军入侵,中原板荡,为保卫家乡,牛皋毅然加入抗金队伍。1130年,金军侵入鲁山,牛皋获悉了对方的行军路线,并料定敌人会在宋村宿营。于是,他马上发动乡兵和乡亲,决定在宋村打一场伏击战,打破“女真万无一失”的神话。

五被牛皋生擒活捉。

宋村伏击战,使牛皋声名远播,也让他的抗金事业从家乡走向了全国。1133年,岳飞统管江西、湖北军务,宋高宗将牛皋所部划归岳飞指挥,牛皋由此加入岳家军。

1134年,伪齐勾结金兵入侵,攻破襄阳六郡,伪齐将王嵩占据随州。岳飞派牛皋出战,不到3天的时间,牛皋便攻下随州,并生擒王嵩,俘敌5000多人。金兵攻打淮西,岳飞又令牛皋率先渡江迎敌。在庐州(今安徽合肥),牛皋出阵,对金军大吼一声:牛爷爷在此,尔等安敢来犯!一声暴喝,“众皆愕然,不战而溃”。牛皋趁势追击30余里,斩金军副都统及千户5人,百户数十人,军声大振。

更为难能可贵的是,牛皋虽功勋卓著,但从来不敢居功。攻破随州时,把功劳一股脑都推给了张宪;庐州之战后,又把战功全部让给了徐庆。对于别人的不理解,牛皋总是说:我心中只有国家大事,争功没什么意义!

岳飞被害后,宋高宗和秦桧的毒手伸向了岳家军的其他将领,忠正耿介的牛皋更被他们视为眼中钉、肉中刺。1147年三月,老贼秦桧密令其死党田师中,以宴请各路大将为名,用毒酒将牛皋害死。老英雄临死前悲愤地说:我年逾六十,官至侍从,已经足够了,所恨的只是南北通和,使我不能马革裹尸,仅能死在屋檐下而已!寥寥数语,震聋发聩。

能身负500多斤重物,牛皋应是一个不折不扣的大块头,可这个大块头绝非寻常的粗鄙武夫所能比。为靖国难不惜死,为遂大志不惜功,历代名将所具有的大胸襟、大气度、大智慧,在牛皋身上均有淋漓尽致的体现。只不过,南宋初年,对金作战中锻炼出的名将灿若群星,牛皋身上的光芒也相应被同时代的岳飞、韩世忠、吴玠、刘琦等人所掩盖了,加之后世评书演义的影响,在很多人的心目中,原本“货真价实”的大英雄成了无足轻重的二三流角色。

解读车检改革新政——

私家车3种情况不能免检

近日,公安部、国家质检总局发布了车检改革18项新政,推出了私家车6年内免检、异地检验、预约检验等一系列便民利民措施。但是部分车主仍对新政推出的6年内私家车免检措施存在一些误读。

误读一:为了享受免检政策,先不去检验

正解:非营运轿车等车辆6年内免检政策自今年9月1日实施,此前已逾期未检验的车辆不能享受免检政策,仍需要按规定到检验机构参加检验。

误读二:只有今年9月1日以后买车才能免检

正解:2010年9月1日以后注册登记的符合条件的车辆都享受免检政策,你不用等到9月1日以后再购车。

误读三:只要是新车,都可以享受免检政策

正解:新买的私家小型车有

3种情形不享受免检政策:

第一种,部分车型不享受免检。6年内免检政策适用车型包括非营运轿车(含大型轿车)、非营运小型和微型载客汽车,但面包车、7座及7座以上车辆不属于免检范围。

第二种,发生过事故的车辆不享受免检。6年内新车发生过造成人员伤亡的交通事故的,也不享受免检政策。

第三种,购车后长期未登记的不享受免检。自车辆出厂之日起,超过4年未办理注册登记手续的,也不享受免检政策。(据重庆晨报)

达州市城区环境空气质量公告
 监测单位:达州市环境监测站
 2014年7月23日空气质量良,空气质量指数66,首要污染物PM10,健康影响指数正常。
 达州市环境保护局发布

桥降



休闲生活

感受惊险与刺激

□王敏 本报记者 孟静 摄影报道

想释放你平时积累的压力吗?也许,你可以来试一下桥降。桥降,顾名思义就是从桥上降落下来。它是悬降的一种,需要沿着绳索,借助下降器的控制往下溜。近日,三九户外群就在宣汉杨家河组织了一次桥降,户外运动爱好者亲身体验了一把桥降的乐趣。

“在河流或者茫茫大海上,你孤身一人在空中,可以仰视,可以俯视,可以急速下降,也可以缓缓感受风轻抚肌肤的触动”——这是桥降吸引很多户外运动爱好者的原因。



“飞”桥而下

入水的感觉好爽

网友“三九”:
“飞”桥而下的感觉很爽

桥降是速降运动的一种。速降运动大体分崖降、桥降、楼降、溪降等,原本用于军事或抢险救灾等,后演化成和攀岩类似的极限户外运动。

2013年第一次接触桥降,网友“三九”就被它悬空下降的惊险与刺激深深吸引了。“三九”以前更多接触的是崖降,双腿可以在崖壁上进行支撑,可控性更强。桥降全靠手的控制,腿悬于空中,这就需要右手相对精准的节奏控制,保证下降的安全和相应的速度,以达到下降带来的悬于空中的刺激感和坠落感,安全而刺激是这项户外运动的真实感受。

“三九”第一次桥降是和东巴户外群的张均在一次户外交流后临时决定的,因为他们随身携带有速降装备。理论交流完就开始实践,张均是四川登山协会的山地救援队队员,有丰富的速降经验。桥降虽说和别的速降没什么太大的区别,但户外运动不能只靠激情,专业的学习和专业老师的带领才是安全的保证。有丰富经验的户外老师带领,“三九”第一次桥降顺利完成,不过动作不能太优美,双脚无靠的悬空感和“三九”以前掌握的崖降技术感觉不太相同,但刺激感和愉悦感更强。

玩桥降是一项讲究技术和胆量的户外活动,只要按照教练的指引认真做好每一个动作,安全性是很高的。

50岁的路遥:
大自然中桥降独享惬意

50岁的路遥对户外运动有一种特别的痴迷。他说,第一次从桥上下降,难度不大,但心理压力蛮大的。第一次桥降,路遥不敢掉以轻心,穿戴好装备,站上桥

栏,重心往安全带上移,脚开始慢慢地移动。全身的重量系于绳上,只能由手掌控,悬在半空,没有依靠,降停自如,感觉美极了。一路下来,双手被绳子磨得有点发烫,只要抓紧绳索,人就可以悬停在半空中。

路遥第一次桥降心里忐忑不安,从杨家河桥上往下看,桥下是美丽的州河,这时候看看四周的风景,是另一番不同景象。当天碧空万里,河水碧绿,从桥上慢慢降下来,整个人悬挂在空中,就好像陶醉在美丽的大自然中。刺激的是,快速下滑后,就投进州河母亲的怀抱,真是非常惬意的享受。

玩桥降:桥降必须有专业人员指导,用专业的装备,桥降难度不高,只要你敢跨出第一步。

网友“岸在远方”:
桥降的感觉棒极了

救生衣、安全带、主锁、8字环、套绳子、手套,一样一样地穿戴好。网友“岸在远方”说,因为之前体验过崖降,准备工作还没忘,“三九”在旁边现场讲解、面授技艺,当他跨上桥栏杆时,心跳陡然加速,的确,悬空、失重让他有点不适应。他沉住气,定了定神,按照规定的动作跨栏、扶栏、抓静力绳,脱离桥栏杆,右手位于右腿后侧,左手放在8字环上侧的绳子上,上身保持正直,双腿伸直或微曲蹬在桥沿上,一步步往下移动。当双腿弯曲到头碰不到桥沿时,放下蹬桥沿的双腿,他悬空了。这一系列动作做完,他还稳稳地悬在空中,由他掌控着下降的快慢,他舒了口气。下滑速度快了有点烫手,不过这都不是问题,一分钟之内他就洒脱地顺利降到河里,皮划艇也在他的身边,桥降成功。

玩桥降:只要克服了脚离开了桥墩的一刻,掌握好下降器,缓缓下降,你就成功了,下降一次还想来第二次、第三次……



故纸堆

8版

休闲·汽车

生活

周刊

编辑:杨晓琳

2014年7月25日 星期五
dzbszhk@126.com 2889342-407