

八年“内功”建通途 (上篇)

□岳永章 胡明 本报记者 徐冬 刘河林 摄影报道



中铁二局投资修建的廊桥

- 2007年11月1日,被誉为达州“城市会客厅”的廊桥正式合龙,彻底改变了州河两岸长期通行不便的历史
- 2009年8月18日,达州金龙大桥、长田隧道正式通车,实现了达州西外片区与天然气能源化工产业区的无缝对接
- 2010年9月8日,达州凤凰大桥正式通车,使原210国道与202省道连成一体,成为南城往返城北最便捷的城市交通要道
- 2012年4月20日,达州张家坝州河大桥正式合龙,成为连接滨江新区与主城区的重要通道,实现了达城三大中心区的高速互通



中铁二局投资修建的金龙大桥—长田隧道



中铁二局投资修建的凤凰大桥

交通是城市发展的命脉,城市发展,交通先行。在融入达州的8年时间里,中铁二局人在第二故乡挥洒智慧和汗水,用深厚的“内功”打通了达城的“任督二脉”,在构建“幸福达州”的画卷上写下了浓墨重彩的一笔。

金龙大桥,不仅是达州第一座连续钢构桥,也是达州第一座双线六车道桥,还是达州单跨最大的一座桥。

早在2007年,为打通化工产业园区进出口通道,拓展达州城市空间,市委、市政府结合城市规划,经过反复研究论证,决定建设金龙大桥和长田隧道。

为选到稳健可靠的投资及建设单位,市政府授权经开区管委会在达州、成都、重庆等多家媒体发布招商公告,对金龙大桥和长田隧道工程建设进行公开招商。经过严格比选,中铁二局以雄厚的实力、傲人的资质胜出。2007年11月,我市最终确定中铁二局股份有限公司为金龙大桥和长田隧道工程投资方,并签订投资合同。经过公开招

标,确定中铁二局第五工程公司为施工单位。

2008年1月6日,金龙大桥和长田隧道工程正式开工,达州城市重大基础设施项目落地开花。此次招商,被认为是“达州人民全员招商、以情招商的辛勤结晶”。

每当忆起金龙大桥和长田隧道工程建设时,参建员工脑海中就会浮现出“奋战‘4·30’”、“决战‘6·30’”等一幕幕波澜壮阔的建设画卷。

为赶在汛期来临前,抢建出高于洪水位的主体结构,工程建设者决定“奋战4·30,抢出洪水位”。中铁二局所有参建人员不分职务高低、不论年龄大小,全都不分昼夜奋战在工地上,终于在2008年4月23日汛前完成了河中桩基、承台及墩身工程,确保了总体工期不延误。

刚刚“抢出洪水位”的建设者们还未来得及松口气,突发而至的“5·12”大地震再次让工程计划进度面临挑战。由于抽调队伍转战抢险抗灾第一线,直到

2009年春节之后,工程建设才重新进入正轨,而此时距预定完工期的时间已所剩无几。

自然灾害无法抗拒,人的战斗力却可以激发。为了把地震耽误的时间损失夺回,参与抗震救灾的队伍不顾疲劳,未作休整,立即又投入到大桥的建设中。接下来的几个月里,金龙大桥工地日夜灯火通明,上至项目经理、下至普通员工,所有参建人员“三班倒”,24小时不停歇作业。由于大家众志成城,齐心协力,抢回了震后耽误的90%以上的工程量,为大桥如期通车奠定了坚实基础。

与此同时,长田隧道工程也开足了马力。为加快工程进度,改原计划单线两口施工为双线四口同时施工,这意味着投入了加倍的人力、物力、财力。但为了不辜负达州市民的期盼,与金龙大桥工程“同步”,被誉为“开路先锋”的中铁二局的建设者们豁出去了。2008年12月25日,长田隧道右线贯通;2009年1月11日,左线贯通。

2008年,金融风暴来袭,流通紧缩。中铁二局在自身资金十分困难的情况下,积极筹措建设资金,确保了金龙大桥、长田隧道工程项目的如期完成。

金龙大桥与长田隧道工程“冲”出了速度,但质量并没有落下。作为一家具有一流资质的建设公司,在工期紧、任务重的情况下,中铁二局对工程质量的控制没有一丝一毫的马虎和折扣。

作为一个具有一流工程资质和丰富施工经验的投资及施工单位,在金龙大桥、长田隧道工程建设过程中,每一个施工方案,均伴有详细的质量保证方案。每一个施工环节,均要经“自检→施工员检查→质检工程师检查→监理工程师检查”四道关口,全部验证合格后,方能进入下一道工序。

金龙大桥和长田隧道工程的胜利完成,以无可辩驳的事实证明了当初选择中铁二局的正确,也为今后地企之间的进一步合作打下了良好基础。

4版
视觉·故事
生活
周刊

编辑: 廖晓梅
美编: 廖晓梅
2014年7月25日 星期五
dzbshzk@126.com 2389342-407



钢铁是这样炼成的

记者目击高温下的炼钢工人

摄氏40度,一个足以让人心里打颤的温度。但对炼钢工人而言,这却是一种莫大的“奢望”。夏日里,在他们的工作车间,温度高达摄氏55度以上

刚踏进达钢的高炉车间,全身顿时燥热难当,阵阵热浪袭来,脸部有种被灼伤的感觉。而眼前的景象更是让人心惊肉跳:沸腾的锅炉就像太上老君的“八卦炉”,不断喷吐着红色的烈焰,炉内已经熔化的铁水犹如翻滚的岩浆,不时向四周飞溅。锅炉的轮廓早已被喷射着火焰的“巨口”所吞噬,旁边挥动搅拌棒工作的炼钢工人似乎随时会被卷进去……

1400多度的铁水在沟槽里汩汩流过,四溅迸射的火花绚丽壮观。但站在离铁水七八米的地方呆了仅几分钟,记者已汗水直流,胸口发闷,呼吸困难。而全身捂得严严实实的高炉工人却要在近60摄氏度的环境下工作8个小时。“为了安全,炼钢工人必须穿厚厚的帆布长袖防护服,着大手套、厚长袜。”陪同人员解释道。

来到转炉车间,也是一派繁忙景象。熊熊燃烧的3个炼钢大转炉前,戴着头盔、防火眼镜的炉前工各就各位,任凭高温炙烤,不下炼钢“火线”。

此时,三号转炉刚刚炼出一炉钢,新的铁水大罐就已开到它的门前。瞬间,炉门自动打开,

铁水罐慢慢向炉膛内倾斜,立刻,火光冲天,100多吨火红的铁水全部倒入炉膛中。此时,炉膛里的温度高达摄氏1600多度,而转炉旁10多米范围内的温度高达摄氏55度以上,在场每个人的工作服被完全浸湿。

大约10多分钟,炉膛里烈焰加剧,炉温向摄氏1700度逼近。为及时掌握炉内温度状况,相关工人拿起测温枪,快速来到炉前测试炉内钢水温度。如果温度过高,他们就要向炉内添料;若温度偏低,他们就用氧枪吹氧升温。此时,工人们身上的汗水似乎被一下子烤干了许多,满身都是黑糊糊的煤灰。

“转炉炼钢,取样很重要。取回的钢水样要及时化验,合格的就通过,不合格的要进行调整,必须确保每炉钢水品质合格。”转炉工段段长张华说道。

半个小时后,三号炉内100余吨钢水炼成了,火红的钢水自动进入“钢水包”,转入精炼分厂,进入下一道生产工序,用于生产板材、线材和车轮毂等。

“为了不让一名炉前工中暑,厂里实行分班次作业,以减轻一线工人的劳动强度。”据相关负责人介绍,厂里不仅为工人准备了饮料、冰棒、绿豆汤、西瓜等防暑降温食品,还配备了一些防暑药品,并在炉前工段上配备了风机。

钢水沸腾,烟花飞舞,3小时的切身体验,记者充分感受到了炼钢工人的艰辛和付出。千锤百炼才能成钢,钢铁就是这样炼成的。



高炉车间钢花飞溅



掌控炉内温度



观察炉内熔炼情况



吹风扇休息片刻



电脑操控室



汗水浸透了厚厚的防护服

□本报记者 徐冬 闫军 摄影报道