

通川桥即将封闭施工

达城10条公交线路临时调整

本报讯 7月27日至9月19日,市市政工程管理处将对通川桥实施全封闭加固维护施工。为确保施工顺利进行和道路运输有序、畅通、安全,最大限度满足市民搭乘城市公交需要,根据施工要求及市公安局交警支队《关于达州城区通川大桥加固维护施工期间实施交通管制的通告》,市运管处对通川桥封闭施工期间2、4、5、7、8、13、21、23、25、27等10条城市公交线路进行了临时调整。

2路公交临时运行路线

凤凰大桥南-朱家槽-同安路-店子梁社区-三里坪-金都广场-华蜀南路中-中国银行-通达西路金丝街口-南外十字路口-通达西路仙鹤路口-红旗大桥北-红旗电影院-来风路朝阳巷口-中心广场-通川中路-通川北路中段-凤翎关-汽车北站-胡家坝-凤凰大桥南。

4路公交临时运行路线

往:肖公庙-胡家坝-汽车北站-凤翎关-通川北路中段-通川中路-中心广场-来风路朝阳巷口-红旗电影院-市职中-电业局-文家梁-塔石路口-塔沱北-塔沱西-海棠湾-人民广场-信德广场-市电大-达钢东大门(达州物流港)。

返:(达州物流港)达钢东大门-市电大-信德广场-人民广场-海棠湾-塔沱西-巴山魂广场-文理学院老校区-南坝农贸市场-南坝戛云路口-红旗大桥北-红旗电影院-

六月末我市存款逼近一千五百亿

贷款超过六百亿

本报讯 记者近日从人民银行达州市中心支行获悉,截至今年6月末,我市金融机构人民币各项存款余额达到1466.80亿元,各项贷款余额608.61亿元。

据统计分析,6月末,全市金融机构人民币各项存款余额1466.80亿元,比年初增加149.64亿元,同比多增2.06亿元。从存款结构看:单位存款余额331.60亿元;财政存款余额19.55亿元;个人存款余额1110.41亿元,比年初增加157.91亿元,同比多增35.68亿元,其中储蓄存款余额1106.41亿元,比年初增加155.24亿元,同比多增35.71亿元。从金融机构看:工、农、中、建四家银行存款比上月增加12.48亿元,同比少增5.94亿元;农村信用联社存款比上月增加0.58亿元,同比少增10.62亿元。

6月末,全市金融机构人民币各项贷款余额608.61亿元,比年初增加76.72亿元,同比多增25.37亿元。个人消费贷款余额177.71亿元,比年初增加28.54亿元,其中个人住房贷款余额161.78亿元,比年初增加26.25亿元,个人汽车贷款余额2.89亿元,比年初减少0.86亿元。从期限结构看:全市短期贷款余额144.42亿元,比年初增加15.75亿元,同比少增0.08亿元;票据融资余额14.25亿元,比年初增加4.04亿元;中长期贷款余额449.93亿元,比年初增加56.93亿元,同比多增20.08亿元。从贷款投向看:较上月,新增贷款前五位的行业分别为批发和零售业(3.30亿元),交通运输、仓储和邮政业(2.01亿元),电力、热力、燃气及水的生产和供应业(1.01亿元),采矿业(0.53亿元),租赁和商务服务业(0.34亿元)。全市涉农贷款余额336.66亿元,比年初增加41.10亿元,同比增速27.38%。从贷款企业规模看:全市大型企业贷款余额69.29亿元,比上月减少0.68亿元;中小微企业贷款余额165.40亿元,比上月增加4.80亿元。从金融机构看:工、农、中、建四家银行贷款余额240.89亿元,比上月增加2.74亿元,而去年同期为减少2.36亿元;农村信用联社贷款余额241.63亿元,比上月增加0.10亿元,同比少增3.49亿元。

(李世霞 本报记者 杨波)

来风路朝阳巷口-中心广场-人民公园-通川北路中段-凤翎关-汽车北站-胡家坝-肖公庙。

5路A公交临时运行路线

通川大桥北-通川北路中段-凤翎关-汽车北站-胡家坝-凤凰大桥南-朱家槽-同安路-店子梁社区-三里坪-金都广场-华蜀南路中-中国银行-通达西路金丝街口-陆军医院-省建十五公司-天马汽车-县公安局-川煤六处-华川厂-叶家湾-杨柳堰小学-美好集团(原路返回)。

5路B公交临时运行路线

通川大桥北-通川北路中段-凤翎关-汽车北站-胡家坝-凤凰大桥南-朱家槽-同安路-店子梁社区-三里坪-金都广场-华蜀南路中-中国银行-通达西路金丝街口-陆军医院-省建十五公司-兴盛街-汉兴街前进巷口-升华广场-县职教园区-中青国际-莱克汽车城-中青国际-县职教园区-升华广场-汉兴街前进巷口-兴盛街(原路返回)。

7路与25路公交线路合并,临时运行路线

达县政务中心-一品南庭-海源国际-兴盛街-华蜀南路南-华蜀南路中-万达路曹家街口-西环路新达街口-南外十字路口-通达西路仙鹤路口-红旗大桥北-红旗电影院-来风路朝阳巷口-中心广场-人民公园-达巴路口-达一中老校区-朝阳东路新建

巷口-小红旗桥-市职中-电业局-文家梁-塔石路口-红十字医院-好一新商场-体育中心-金兰路-市检察院-两南口-广电大厦-市政中心-政务中心-金兰小区(后门)-海棠湾-塔沱西-巴山魂广场-文理学院老校区-南坝农贸市场-南坝戛云路口-通达西路仙鹤路口-南外十字路口-通达西路金丝街口-中国银行-华蜀南路南-兴盛街-海源国际-一品南庭-达县政务中心。

8路公交临时运行路线

汽车南站-东环南路-通达东路-达县政府-中国银行-通达西路金丝街口-南外十字路口-通达西路仙鹤路口-达州宾馆-荷叶街-鹅市巷口-达县宾馆-达高中-通川中路-通川北路中段-凤翎关-汽车北站-凤凰大桥南-朱家槽-同安路-店子梁社区-三里坪-金都广场-华蜀南路中-达县政府-通达东路-东环南路-汽车南站。

13路公交临时运行路线

往:红旗大桥北-市职中-电业局-文家梁-塔石路口-鹿鼎寨-红十字医院-好一新商场-迎宾馆-蛇园-文家沟-火车东站-黎家沟-文理学院新校区-新酢坊-桥头站-猪神仙-莲花湖。

返:莲花湖-猪神仙-桥头站-新酢坊-文理学院新校区-黎家沟-火车东站-文家沟-蛇园-迎宾馆-好一新商场-红十字医院-鹿鼎寨-巴山魂广场-文理学院老校区-南坝农贸市场-南坝戛云路口-红旗大桥北。

21路公交临时运行路线

往:红旗大桥北-市职中-电业局-文家梁-塔石路口-塔沱北-塔沱西-海棠湾-人民广场-信德广场-朝阳西路金龙大道口-国粮-罗浮阳光-火车货站-国粮仓库路口-拉丝厂-魏复路口-复兴派出所-复兴(渠钢)。

返:复兴(渠钢)-复兴派出所-魏复路口-拉丝厂-国粮仓库路口-火车货站-罗浮阳光-国粮-朝阳西路金龙大道口-信德广场-人民广场-海棠湾-塔沱西-巴山魂广场-文理学院老校区-南坝农贸市场-南坝戛云路口-红旗大桥北。

23路公交临时运行路线

往:达县中学-南坝戛云路口-达州宾馆-荷叶街-鹅市巷口-达县宾馆-达高中-通川大桥北。

返:通川大桥北-人民公园-文华街-达县宾馆-荷叶街-鹅市巷口-达州宾馆-塔石路口-塔沱北-文理学院老校区-南坝农贸市场-南坝戛云路口-达县中学。

27路公交临时运行路线

通川大桥南-西环路北-万达路曹家街口-万达路宏运巷口-万达路七里街口(原路返回)。

通川桥维修封闭施工完毕后,所有临时调整公交线路立即恢复原线路运行。

(本报记者 杜文龙)

渠县今夏首次洪峰顺利过境



洪峰经过渠城,到处一片汪洋。



转移被困人员和物资。



基层干部宣传防洪知识。

本报讯 受渠江流域持续数日的强降雨影响,渠江渠城段21日凌晨4时迎来今年最大洪峰,水位陡涨16.63米,渠县县城及多个场镇被淹。洪峰到来之前,该县帮助6.58万余受灾群众科学转移,无1人伤亡。

7月16日以来,渠江流域普降暴雨,部分地方达到大暴雨。16日20时至20日8时,渠县过程平均累计雨量150毫米,最大雨量岩峰297毫米。加之受到渠江上游地区巴中、万源、达州等地持续暴雨、大暴雨影响,渠江水位急剧上涨。21日凌晨4时渠江洪峰通过渠县县城,水位上涨16.63米。记者在渠江大桥看到,汹涌的洪水漫过滨河路,沿江滨河路的店铺被淹没,商铺里面的人员早已撤离,渠江连同低洼地段一片汪洋。

据渠县应急办负责人介绍,此次洪灾渠县共有32个乡镇18.32万人不同程度受灾,渠江镇、天星镇、三汇镇、土溪镇、李渡乡等乡镇场镇被淹,全县倒塌房屋235间,受损436间,紧急转移群众6.58万人,临时安置1895人。造成直接经济损失1.56亿元。

(本报记者 吴涛 廖亚飞 摄影报道)

共和国永远不会忘记

——忆人民海军的创始人张爱萍将军

·徐平·

编者按

1927年8月1日爆发的南昌起义,打响了武装反抗国民党反动派的第一枪,标志着中国共产党独立地领导革命战争、创建人民军队和武装夺取政权的开始。1933年7月1日,中华苏维埃共和国临时中央政府决定,每年8月1日为中国工农红军成立纪念日;中华人民共和国成立后,改称为中国人民解放军建军节。

今年8月1日是中国人民解放军建军86周年纪念日。近日,张爱萍将军的老部下、原海军政治学院副院长徐平特致信达州日报社,说他写了一篇怀念张爱萍将军建设海军的文章,已在《大江南北》杂志发表过。因为张爱萍将军是达州人,他希望《达州日报》能够刊发,让将军家乡的父老乡亲能了解将军建设海军的情况。

本期,本报将该文隆重推出,深切缅怀张爱萍将军的丰功伟绩。

663天,在人类历史的长河中,只是短短一瞬间。然而,在这不长的时间里,在中国人民的好儿子——张爱萍将军的运筹帷幄下,奇迹般地建设了一支初具规模,能征善战的中国人民解放军海军。

国民党海军总司令桂永清撤离大陆时,曾咬牙切齿地说:“共产党要想建立海军简直是痴人说梦”,“我们留给共产党的只能是一堆废铁”。他真是说到做到,把不能开到台湾的破舰旧船,不是沉入江底,就是炸坏了。对于造船厂也是破坏殆尽,把能用的关键性的机床和重要器件运到台湾,一些关键重要设备不能带走的也破坏了。可英勇的中国共产党人就是要把梦想变成现实,让国民党的企图破产。

毛泽东主席在渡江胜利前夕英明决策,由第三野战军筹建人民海军,并任命张爱萍为首任司令员兼政委。张爱萍于1949年4月23日在江苏泰州白马庙宣布成立海军。随即带着李进、黄胜天、江渭清等13人,轻车简从,从靖江渡过长江到达江阴,筹建人民海军。陆续到达的还有三野教导师、苏北海防纵队、野司侦察营等部队。后来又将30军和35军两个军部和直属部队10000多人调入海军。张爱萍把先期到达的部队,临时组成司令部、政治部、后勤部3个办公厅和上海市军事管制委员会海军接管部,分别接收上海、江阴、镇江、湖口等地的海军设施和破旧舰船;同时在上海、福建、青岛等地招贤纳士,广为招罗人才。当时的情况是,绝大多数陆军官兵不懂海军,有许多人甚至连大海和军舰都未见过。张爱萍不耻下问,专门找人谈话,征询意见,谋划建设海军。他多次找金声、徐时辅、曾国晟等原国民党海军高层人士促膝谈心,让他们献计献策,组建南京海军学校,培训舰员,张爱萍亲自兼校长、政委,后来任命30军参谋长夏光为校长,35军政治部主任孔繁彬为政委,任命徐时辅为教育科长(后兼华东海军军训处副处长);组织原海军人员、陆军官兵互教互学,毕业后上舰见习。

张爱萍亲自到上海四川北路曾国晟住处,请他出山,担任华东海军后勤副司令兼舰船修缮委员会主任。曾国晟,福建长乐人,国民党海军总部第六(技术)署少将署长,著名造船专家。因国民党内部派系纷争,对黑暗、腐败十分不满而丧失信心,拒不去台湾,告老还乡,是一位爱国、有正义感、技术全面的海军专家。曾国晟到上海后,住在四川北路一位亲戚家。张爱萍冒着炎热亲自登门,请他担任重要职务。

(下转第二版)