

今年城区将更新110台公交车

1—4月 市级财政兑现公交政策补贴270余万元

- 6月底,城区294台公交车将全部安装启用GPRS视频监控、语音报站和IC卡刷卡消费系统
- 出租车LED视频位置将全面调整,顶灯将全面更换;

达城1063台出租车计价器“挤干水分”



本报讯 近日,达州质监局集中10天时间,全面完成了城区内1063台出租车计价器检定工作,确保了出租车计价器计价准确,不含“水分”。

达州质监局成立了专门工作组,负责出租车计价器检定工作。工作组对城区内7家出租车公司的1063台出租车实行分批次检定,同时,将检定时间提前一周告知各出租车公司,方便出租车公司及驾驶员合理安排检定时间。(陈方 邹孝聪)

本报讯 记者从市政府督查报告中获悉,自今年2月下旬,市领导率市交通运输局、市发改委、市住建局、市财政局等部门负责人调研城区公交行业发展情况以来,市政府把城区公共交通发展纳入政府重要议事日程,加大政府财政投入,1—4月,市级财政兑现政策补贴达273.425万元。

据了解,为展示达州城区公共交通文明形象,确保公共客运服务上档升级,今年来,市委、市政府高度重视城区公共交通发展,在全面改善朝阳路交通基础设施的同时,大力实施公交优先政策,着手解决制约城区公共客运交通发展的瓶颈:对市属公交车企业车辆更新实施购车补贴政策;对70周岁以上老人、残疾军人、重度残疾人免费乘车给予公益性运输补贴;对城区公交车安装使用GPRS车载视频监控系统和语音报站系统车辆的给予科技投入补贴;按照“收支两条线”原则,对市公交公司2012年1月1日起缴纳的公交事业附加费给予全额返还。

按照市委、市政府的安排部署,市交通运输局组织市运管处落实各项工作措施:今年已组织更新公交车38台,全年将更新公交车110台,力争完成188台;6月底,城区294台公交车将全部安装启用GPRS视频监控、语音报站和IC卡刷卡消费系统;出租车LED视频位置将全面调整,顶灯将全面更换;达州首个火车站公交车首末站



今年1月更新的3路公交车

建设已全面启动。

市运管处加大了公共交通车容貌检查力度,认真落实出租车每月2次回场小检查每月1次大检查,每天更换新款式座套及落实公交车趟次清扫、每晚整车保洁和雨后2小时保洁等制度。同时,结合我

市创建省级文明城市,在城区公交车、出租车行业中开展“双十佳”文明驾驶员评选活动。

(黎国权 赵亮 唐晓波 本报记者 闫军 摄影报道)



GPRS车载终端



报站器

刹那间 他一把抓住老人

刘先生救下险被疾驰公交车撞上的老人

呼吁:请机动车驶至人行横道时,减速慢行,主动礼让行人

本报讯 近日,市民刘先生向记者讲述了他到过马路时亲身经历的惊险一幕。“当时真的好危险哦!如果我反应慢点,这个老年人肯定就遭了。”回忆起当时的情景,刘先生至今还心有余悸。

当日上午10时左右,刘先生在达县南坝公交站旁的人行横道一头,准备过马路。当时,正值车辆通行的高峰时段,路上的汽车川流不息。由于此处人行横道没有设置红绿灯,刘先生和几位过马路的市民仔细观察车流情况后,趁着一个间隙,快速走到了马路中间。

刘先生看到马路另一边从州河大桥方向驶来了一辆22路公交车,公交车速度很快且没有减速的迹象。为了安全起见,刘先生停在了马路中间的隔离带上,准备等公交车通过后,再穿过马路。此时,和刘先生一同过马路的一位老年人似乎没有看到疾驰而来的公交车,依然朝着马路对面走去。

刘先生大感不妙,按照公交车的行驶速度和老人过马路的速度来看,老人肯定会被公交车撞上。刘先生一把抓住老人,将老人从马路上拖了回来。就在刘先生拖回老人的一瞬间,公交车从老人身边疾驰而过,差点撞到老人。

刘先生想通过自己的亲身经历提醒大家,过马路一定要注意安全。在穿越没有交通信号灯的人行横道时,要仔细观察车辆行驶情况,在确保安全的前提下快速通过。同时,刘先生也希望机动车驾驶员行驶至人行横道时,减速慢行,主动礼让行人。

(本报记者 何倩云)

通川区民间借贷“扯筋”的多

本报讯 日前,记者从通川区人民法院了解到,近年来该区民间借贷纠纷一直保持绝对数量大、相对比例高的势头。该院提示广大市民,民间借贷应谨慎,尽量规避风险,最大限度地保护自己的利益。

民间借贷是借贷市场的重要组成部分,是一种合法的借贷行为,作为金融机构信贷的补充,具有存在的合理性和积极的促进作用。但由于它在交易的形式上往往十分简便,人们容易忽视一些细节,从而引发纠纷。据通川区人民法院统计,2010年该院审结民间借贷纠纷481件,占民事纠纷的36.9%;2011年审结501件,占比35.6%;2012年审结354件,占比26.1%。今年一季度,民间借贷收案235件,从数量上呈上升趋势。(谭顺富 本报记者 闫军)

河市镇河东村村民“望灯兴叹”

近日,市民伍先生打进本报记者热线告知,他是河市镇河东村的村民,现在属于达州经开区管辖。他们村在2010年创建市级“五十百千”示范村的时候,准备对村里的一条道路安装路灯。当时一位私营业主承包了

此项工程,当工程完工准备通电使用时,却被相关部门告知不合格,不予通电。

村民期盼的道路亮化眼看就要实现了,但却“望灯兴叹”。伍先生说,他们曾向上级相关部门反映过,一直

未得到解决。看着崭新的路灯闲置了3年,村民还要摸黑行路,心里有种说不出的滋味,希望相关职能部门能尽快解决村里路灯“不亮”的问题。

针对这一情况,记者采访了经开区管委会负责人郭家敏。他告诉记者,村民所说的是河东村一条长几百米的村干道。当时达县实施城乡环境

综合治理时,由一工程队承包了该干道的路灯亮化工作。这条道路属于河市供电所的供电范围,工程做完后即通电时,河市供电所告知路灯线路铺设没有问题,因此一直没有为路灯供电。如今,经开区正为此事与供电所进行协调处理。

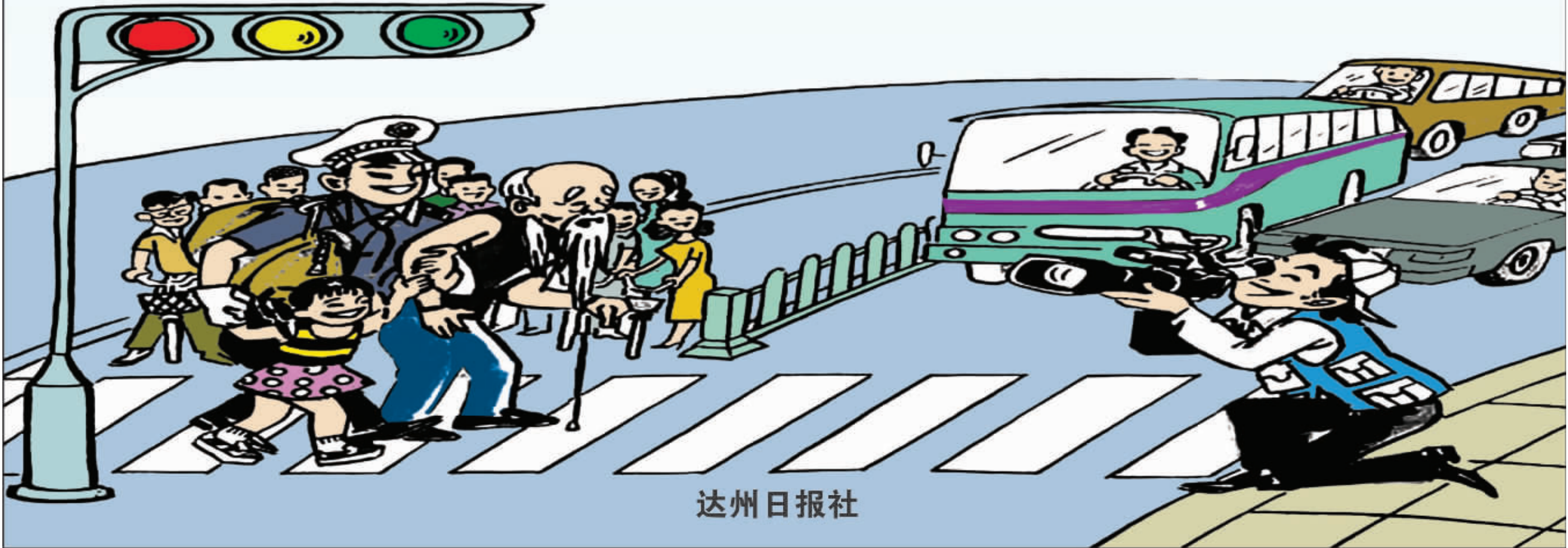
(本报记者 李媛颐 整理)

2380088
18808184567

记者热线 爆料有奖



全面动员 全民参与 积极创建四川省文明城市



达州日报社