

行走在宣汉大地如玉带的水泥路面上,品味的是生态与环保,感受的是孜孜不倦的追求……翻开宣汉公路交通示意图,条条大道纵横交错,蜿蜒在宣汉大地的山水之间,这些或粗或细的线条,正以奔跑的速度不断延伸……人民群众深深感受到:近几年来,是宣汉农村公路建设历史上发展速度最快、社会效益最明显、管理服务水平提升最显著的时期。

# 玉带飞舞山水间 乡村处处通坦途

## “畅通新宣汉”助推宣汉交通奔跑跨越

抢

占先机,挥展蓝图,宣汉农村公路的创新式发展、跳跃式变化,令人刮目。自2009年全省农村公路建设现场会在宣汉召开后,宣汉的农村公路便成了川东北乃至全省的一张响亮名片。然而,一身荣誉的宣汉农村公路并没有因此而有一丝的懈怠。如今站在新的起点上,宣汉的农村公路建设追求的是畅通与安全。

“十一五”时期,宣汉县累计投入15亿元,新建乡、村水泥路近3000公里,公路通车总里程突破5000公里,基本实现了乡乡通水泥路,80%的村通水泥路目标。基本形成了以高速公路和国省道为主骨架、通乡公路为纽带、村道公路为补充的交通网络。农村公路的快速发展已成为宣汉县经济社会发展重要的硬环境和软实力。“建管养并重”是宣汉交通人不懈的追求。他们在养护中不断创新,精细化养护、预防性养护等措施引起同行的极大关注。“畅通安全舒美”理念成共识,“四大养护工程”富有宣汉特色,为国民经济和社会发展提供了有力支撑和保障。



普(先)老(君)公路

### 创新与跳跃的四个春秋

宣汉县地处大巴山南麓、川东北边陲、川渝陕三省市交界地带,幅员面积4271平方公里,全县辖54个乡镇、497个行政村、130万人口,是典型的山区大县、人口大县、“老少边穷”县和基础设施薄弱县。2006年前,全县公路通车总里程2136公里,上等级公路507公里,其中水泥(油)路仅127公里,有10个乡镇不通客运,85个行政村不通公路,交通落后一直成为经济社会发展最大的瓶颈。

“十一五”期间,在省、市相关部门的大力支持下,该县始终将交通建设特别是农村公路建设作为“富民惠民,改善民生”的第一抓手,紧紧围绕“构建网络、畅通主干、突出通乡、大修村道”总体思路,组织和带领全县人民,克服山大地广(90%是山地)、修路难度大、建设成本高、资金投入缺、自然灾害重等困难,不断总结“党政主导、群众主体、部门主动、社会参与”的修路基本经验,通过“会战07”、“决战08”、“再战09”、“大战10”,连续掀起了农村公路建设与管理攻坚战行动,累计投入15亿元,新建乡、村水泥路2800多公里,公路通车总里程突破5000公里,基本实现了乡乡通水泥路,80%的村通水泥路,道路交通条件得到明显改善,较好地解决了人民群众出行难、运输难、交易难等具体问题,得到了人民群众的拥护和支持,县委、县政府共收到群众感谢信340封、锦旗337面、牌匾68块。



宣(汉)七(里)公路

### 管养并重服务新农村建设

近年来,宣汉县坚持建养并重,强化管养措施,努力提升农村公路服务功能。出台了《农村公路养护检查考核办法》《农村公路管理养护实施细则》等规范性文件,为农村公路长效管养工作提供制度保障。各乡镇也建立了管养巡查、小修保养、桥梁养护、一线养护出勤考核、分级考核等规章制度,明确岗位职责,使农村公路管养工作真正做到人尽其责、有章可循。在此基础上,结合山区道路实际,因地制宜、就地取材,探索出新的方法和措施。

绿树俏立两旁,打造生态路。宣汉河流众多、青山相对,生态环境优美是得天独厚的资源。为守护青山绿水,该县把绿色理念、生态理念,贯穿于每条公路的建设、管理和养护中;“绿色生态公路”成为养护管理的重要理念,通过发动沿线群众参加义务植树栽花草等形式,栽植行道树,为公路穿上绿衣,既为公路沿线增加了绿色,又有效加固了路基路肩,提高了公路抵御自然灾害的能力。实施农村公路的亮化、美化,使农村公路成为新农村建设中的靓丽风景。

土洋结合兴安保,打造平安路。该县在急、险、多弯路段,坚持设计上高标准高规格,经费上优先解决,工程中实施土洋结合的方式,从财政中挤出专项资金,安装玻璃型防护栏。在没有条件的路段,发动群众堆土堆、安石墩,确保了行车的安全。同时,对全县道路进行了全面摸底调查,设置完善道路指示牌、警示桩、警示墩等标示牌。

巧设错车道,打造通畅路。针对山区修路容易受到地理环境的限制,道路多依山沿江而建,路面有效面积狭窄,采取每隔150米至200米,增设一个错车道的办法增加会车点,提高道路通行能力和通畅度。

加强管养考核,打造放心路。宣汉县成立了农村公路养护管理办公室,并组建以农村公路养护管理办公室为主体的检查督导组,加大落实平时督查、月度检查、季度考核、年度考评制度。在季度考核中,由政府督查室牵头,抽派相关人员对各乡镇逐一考核,然后按照泥结碎石路5000元/年/公里、乡道水泥路3000元/年/公里、村道水泥路1000元/年/公里的补助标准结合考核量化得分,及时拨付养护资金,加大对养护管理的资金投入。该县在持之以恒的超限超载车辆整治中,坚持政府主导、部门协作的工作机制,采取源头管、路面控、追踪罚的治超体系,使车辆超限超载现象得到有效遏制,道路交通安全事故明显下降,促进了道路运输市场健康有序发展,为公路交通的可持续性发展提供了强有力的保障。



土(黄)漆(树)公路

### 提档与升级演绎宣汉奇迹

绿色长廊绵延如画,馥郁鲜花五彩斑斓,一幅幅车在路上行,人在画中游”的醉人画卷,让往来如梭的行人时刻感受着心旷神怡的乐章。

2011年,站在新的历史起点上,该县审时度势,勾勒出了宣汉农村公路新画卷,提出了“畅通主干道、打通主动脉、高位求进、构筑便捷新干线;构建大联网、形象大提升、奔跑跨越、建设畅通新宣汉”。一是战略眼光外移,继县域内公路建设任务完成后,主动与周边市县交通网络接轨;二是工作重心回移,继乡村公路网络建设完成后转移到主干线的畅通提升;三是道路管养

地位上移,做到建管养并重。

2011年5月4日,该县成功召开了“畅通新宣汉”建设动员大会暨2011年交通运输工作会议,在会上,对2010年农村公路建设做出突出贡献的单位和个人进行了表彰与奖励。这是该县连续第4年大规模表彰农村公路建设与管理集体和个人,此举更加激发了全县上下大办交通的热情,再次掀起新一轮交通建设与管理工作的热潮。干线路提档升级,提高通行能力。坚持新增里程和升级改造相结合,打通断头路、拓宽瓶颈路,扩大路网覆盖范围,进一步提升路网整体性、合理性、经济性,实现网络化,促进路网功能和结构满足或者适度超前经济发展需要。年内突出干道升级改造建设,狠抓关键性项目,在确保质量安全的前提下,力争开工建设3条路、完工2条路、重点维修3条路。全面推进宣(汉)南(坝)、南(坝)五(峡)等干道公路升级改造早日完工。6月初,县城南岸收费站到洲河大桥段3.4公里油化工程竣工通车。7月29日,南岸收费站到南坝段破土动工。全长37.56公里的石(铁)至樊(吟)公路路面改建工程正加紧建设。

积极构建高速公路“一纵二横”一纵:达陕高速,二横:达万高速、经县城连接达陕、达万高速通道)主骨架。大力提升“四纵八横”四纵:红(峰)/花(池)/马(渡)/庆(云)、石(铁)/普(光)/清(溪)/东(乡)/天(生)/柏(树)/龙(泉)/南(坝)/上(峡)/凉(风)/毛(坝)/大(成)、八(横):新(华)/河(坝)/石(铁)/樊(吟)/漆(树)/茶(河)/峰(城)/厂(溪)/罗(文)/红(峰)/罗(江)/东(乡)/南(坝)/上(峡)(杨(柳)关)、七(里)/东(乡)/双(河)/马(渡)/大(成)/红(岭)/君(塘)(洋(烈))/达(县)盘(石)、清(溪)/三(河)/芭(蕉)/上(峡)/花(池)/胡(家)/毛(坝)/黄(金)/凤(林)/厂(溪)/梨(子)/白(马)/土(黄)/漆(树)国省县公路等级互联网。以县城为中心,加大宣(汉)罗(江)公路升级改造的前期准备工作,力争“十二五”后期开工建设,加快县城经南坝至樊吟这条穿越宣汉腹地交通大动脉的升级改造建设进度,启动实施县城环城路工程建设等重点交通项目。规划改造连接重庆市城口、开县、万州、万源、平昌、巴中等周边市(州)和县(区)的交通网络,实现出宣提速,通达江海的交通大联网,全面融入川渝陕交通发展经济圈。

抓好通达通畅工程建设,完善农村公路网络。抢抓国家对西部地区农村公路建设和省市对贫困山区、革命老区、高寒山区政策倾斜的机遇,加大财政支持,进一步整合各类资源,加大农村公路投入力度,继续保持农村公路快速发展的势头。继续实施通达通畅工程,切实解决好水泥(油)路通乡、通村的问题。并继续实施断头公路联网建设,加快乡镇、村社联网工程。目前,已完成硬化通乡水泥路(断头公路)68公里。建设通村公路520公里。



宣(汉)罗(江)公路

华(家)镇村道公路