



7月24日，在温州市第23中学动车事故家属接待处，伤亡人员的家属在询问亲人的信息。

温州动车事故转入善后处置阶段 遇难人数增至39人

记者从温州市相关部门传来最新消息，到**25日18时**：“**7·23**”甬温线特别重大铁路交通事故遇难人数已增至**39**人。

据温州市有关方面介绍，第**39**具遇难者遗体是在现场挖出的。到**25日18时**止，此次事故共造成**39**人死亡，其中初步确定身份的有**38**人。此外，住院**192**人，其中重症**12**人。温州市委市政府表示，截至**25日18时**，甬温线特别重大铁路交通事故搜救工作告一段落；从**18时**开始，转入善后处置工作阶段。

(据新华社)



7月25日，一列列车驶过事故路段。

上海至温福厦方向列车正点开出

经过铁路部门全力抢修和科学调度，杭深线列车运行秩序正逐步恢复。截至**7月25日11时**，上海虹桥站**11时**前发往温州、福州、厦门方向的列车已全部正点开出。

来自上海铁路局的信息，截至**25日10时**，杭深线停运的列车已减至**7**对，变更运行区段的列车还剩**4.5**对。铁路部门提醒旅客注意当地车站公告。

25日6时57分，由宁波东开往温州苍南的**D3115**次列车通过杭深线列车追尾事故地段，这是“**7·23**”事故抢通后通过事故地段的第一趟列车。至此，因受列车追尾事故影响而中断的杭深线运输秩序开始逐步恢复。

经过广大抢险救援人员的昼夜奋战，杭深线温州南至永嘉段事故地段线路于**7月24日19时**具备通车条件。

(据新华社)

一座城市的爱与暖

——直击“7·23”事故伤者救治现场



7月23日23时17分许，在温州动车追尾事故现场，救援人员把一名伤者从车厢窗口抬出。

一方有难、八方支援。“**7·23**”甬温线特别重大铁路交通事故发生后，事故发生地温州市上演了一场爱心接力游戏，让所有亲历者感受到温情和友爱。

23日20时38分，**D3115**次列车与**D3115**次列车发生追尾。目前事故已造成**35**人遇难、**192**人受伤。遇难者中有**19**人的身份已经确认，其中有两名外籍人士。事故发生后，伤员被第一时间送往就近的**11**家医院进行救治。当记者**24日凌晨4时**左右赶到康宁医院时，这里仍然人头攒动。据介绍，这家医院虽然是民营医院，但医院医护人员在接到抢救伤员通知时，都立即在第一时间赶到了医院。

记者到医院现场看到，由于伤员众多，大量伤势较轻的乘客被安排在大厅和

过道上，而伤势较重的人员则被安置在病床上。救人第一，医院垫付了所有的医疗费用。医院院长表示，在金钱和人的生命面前，生命无疑是更为重要的。

事故发生后，当地市民也积极行动起来，自发参与到救援工作中去。在温州市血液中心，大批自发赶来义务献血的温州市民一度导致该中心附近路段交通阻塞。医疗部门最初担心伤员众多，可能导致血浆严重不足，可让他们没有想到的是，温州中心血站的血液充足得超过了他们的想象。

事故附近的第二十三中学和双屿客运中心是乘客安置点，记者在现场看到，当地社区很多居民积极行动起来，帮助安置点工作人员维护秩序并照顾滞留乘客。而

一些老年人甚至凌晨**3时**起床，烧了解暑的茶水搬到事故现场和安置点，免费提供给救援人员和乘客饮用。

与此同时，还有大批志愿者自发赶到医院，志愿看护没有亲人照顾的患者，给他们提供生理和心理的抚慰和支持。一些出租车司机也自发来到事故地点、医院等地，免费搭载乘客和救援人员。

心系事故现场的不仅仅是温州市民。通过微博等新媒体传播方式，全国各地的网友们自发地开展了一场微博、短信寻人的爱心接力，以期能够帮助伤者和他们的亲人尽快取得联系。在一次又一次的转发过程中，人们感受到了人与人之间浓浓的爱和暖。

(据新华社)

不该发生的事故为何发生？

——“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故原因追问

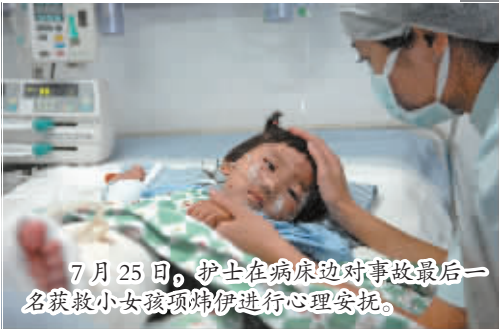


7月24日，救援人员在事故现场进行清理。

近**40**人死亡，约**200**人受伤——**7月23日**，这是令中国铁路人心中悸痛的一个日子，也是中国铁路史上让人悲伤的一天。

追尾！这本应局限于汽车行驶中较为常见的事故，但竟然不可思议地在身形庞大、技术先进的两列动车上发生了。

那么，这起“**7·23**”甬温线特别重大铁路交通事故究竟是如何发生的？乘客生命不能白白消失，人们衷心希望，事故原因能早日查明，引以为戒。



7月25日，护士在病床边对事故最后一名获救小女孩项沛伊进行心理安抚。



7月24日，一位从福州前来找寻亲属的男子(左一)在工作人员的帮助下登记亲属信息。



7月25日，温州市民在流动献血车前排队献血。

些细节问题应引起重视。比如，目前动车座位没有安全带，一些乘客导致碰撞外伤；事故发生后，动车包厢门打不开，玻璃敲不碎；车厢内也缺少救生锤；乘客逃离列车后，高架桥轨道两侧本可作为逃生通道，但失修严重，增加了逃离难度……

D301次动车**15**号车厢乘客孙女士则说，动车是不是应该像飞机一样，乘务员一上车先对乘客进行安全培训，可我们动车上，不少乘务员还是延续着旧时列车的习惯，忙着卖饮料、扑克、书赚钱。

温州康宁医院参与救护的医务人员说，如果动车有安全带，伤亡可以减少一大半，因为很多受害者都是被甩离座位撞到硬物后，头部、胸部、腰部受伤所致。

这是一起不该发生的事故，遇难乘客的血不能白流，这令人痛心，更令人警醒。

(据新华社)

取制动措施，但为时已晚，两车不可避免地追尾相撞。当武警撬开严重变形的司机室，潘一恒已经牺牲，他的胸口被闸把穿透……

剧烈追尾撞击，令**D3115**次动车组列车第**13**至**16**节车厢脱轨，**D301**次动车组列车第**1**至**5**节车厢脱轨，四节坠落桥下，其中**1**节车厢悬空，一头担在高桥上，另一头插在地下，犹如一个巨大的惊叹号！到**25日15时**，事故已造成**35**人死亡、**192**人受伤。

按照列车运行常识，无论是一般电力机车，还是高端动车，都装载有防止相撞和追尾的安全闭塞系统。这套系统可以有效测定列车速度，对位置进行定位。但是这套至关重要的行车安全系统却在最关键时刻失效了，这是为何？

追问二： 列车调度管理是否到位？

“即使列车信号失灵了，电话总能沟通吧？咋能撞上呢？”不少乘客这样发问。

列车体积大、速度快，刹车距离至少以数公里计，高速行驶的动车距离则更长，防止列车追尾不可能凭司机目测。列车行进中，不仅有一套行车控制系统，更重要的是还要听从调度中心指令。

事故发生的甬温线调度管理归上海铁路局管辖，而从北京南开往福州的**D301**次列车是**7月1日**铁路调图后刚刚开通，其在京沪段走京沪高速铁路线。“开通不到一个月就出事，这着实令人叹息！”一位不愿透露姓名的铁路业内人士说；其实近来频频雷击事件导致列车晚点，本就应该引起管理部门的高度重视。

像防止追尾，别说是动车，就算是普通列车，也会有极为严格的安全操作、调度指挥规范。即使雷击导致信号失灵，但列车终究是归人来管理，“车是死的，人是活的”。

“这绝不是天灾！事前一点征兆也没有，应有调度失控原因，没有协调好。”**D301**次动车乘客刘义鑫说。

7月24日晚，铁道部党组决定对发生“**7·23**”甬温线特别重大铁路交通事故的上海铁路局局长龙京、党委书记李嘉、分管工务电务的副局长何胜利予以免职，并进行调查。

追问三： 平安能否不用鲜血来换？

惨剧令人痛心，事故令人警醒。

不少乘客反映说，这起事故暴露出的其他一

高速时代尤须系好「安全带」

“**7·23**”动车追尾事故发生后，从中央重视到当地施救，从铁道到消防、医疗各部门，救援、医治、寻亲等工作第一时间展开。温州市民自发赶赴现场帮助转移运送乘客，连夜前往血站排长队献血，令人感动。

今天的中国，更置身于一个“风险胶囊”之中：浓缩了西方国家几百年的现代化历程，也浓缩着这一过程中的各种风险。城镇化、工业化、信息化，现代化在带给人们更多“文明成果”的同时，也难以避免地让“文明的风险”相伴而生。这要求我们有足够的风险意识、足够的应对之策，为高速发展时代系上一根牢固的“安全带”。

以铁路为例。经过长期努力，中国铁路可说进入了“高速时代”。高铁的里程、时速等达到了世界第一。我们需要这样的速度，但也需看到，更快的车速、更密的车次、更多的路线，需要更精确的管理技巧和更严格的安全意识，这是铁路的“高压线”，也是发展的“生命线”。列车“贴地飞行”，只有系上管理、制度和责任的“安全带”，才能无愧“第一”。

按“海恩法则”，一次严重事故的背后，有着几十起甚至上百起轻微事故或未遂事故。虽然运行系统有别，但高铁出现的许多“小状况”，已暴露铁路存在的种种问题。如果足够重视，或能避免事故发生。事发之后，国务院副总理张德江第一时间赶到现场强调“一定要把事故查清，给社会一个交待”，表明了中央的坚决态度；只有从事故中汲取教训，查明原因，严厉问责，堵住漏洞，做好补偿，才是对事故伤亡者负责，对公共安全负责。

针对近期出现的多起重大安全事故，国务院安委会发出通知，要求有效防范和坚决遏制重特大事故发生，确保人民群众生命财产安全。这提醒各级管理者，在“风险社会”到来之际，以人为本的执政理念要求我们具备前所未有的风险意识。当列车在铁轨上飞驰，管理系统是否能跟上节拍？当高楼不断刷新天际线，消防与救生措施是否一起生长？当桥梁道路建设一往无前，施工质量与工程监管水平能否同样提升？当我们为“嫦娥”遨游太空而自豪，为“蛟龙”潜入深海而骄傲，我们能否在保证公共安全方面，也走得更快？

事故之后，更多的列车将驶过更长的铁轨，发展高铁的方向不会因此改变，但强烈的安全意识必须在对事故的处置总结后更严密地提上日程。惟愿管理部门以痛定思痛的责任感和如履薄冰的使命感加大安全措施，让所有乘客都能如愿抵达目的地；也惟愿中国这列高速行驶在复杂环境中的动车，更稳健、更安全地把人们带向未来。

(据人民日报)

焦点评论



7月24日下午，在温州市第三医院，志愿者苏女士在照顾一位受伤乘客。

(新华社发)