

达州市第三届人民代表大会第一次会议

主席团和秘书长名单

(2011年7月26日达州市第三届人民代表大会第一次会议预备会议通过)

主席团成员(61名,以姓氏笔画为序)

马骏	马骏华(回)	王川红	王成军	王善平	王新权
邓宏志	邓瑜华	古正举	伍虎	刘云(女)	刘元成
江师科	许国斌	严选	李兵	李春	李天满
李泽民	李绍奇	杨娟(女)		杨佳鹏(女)	杨清华
吴立岩	何潺	邹惠明	张志科	张学军	张晓东(女)
张德珍(女)		陈刚	陈中华	陈志明	陈绪科
金钢	周桦	周述康	周培建	郑义勋(土家)	
郑华祥	赵英(女)	赵波	赵相革	赵晓林	段再青
洪继诚	胥健	姚有成	骆首中	秦孝虎	黄绚珠(女)
梅辉太	常荣	康莲英(女)		焦伟侠	释有慧(女)
谢天刚	谢华强	廖继康	熊清明	魏士斌	
秘书长:	邓宏志				

达州市第三届人民代表大会第一次会议

主席团常务主席名单

(2011年7月26日达州市第三届人民代表大会第一次会议主席团第一次会议推定)

焦伟侠 胥健 王川红 邓宏志 段再青 张志科 熊清明 严选 周述康 廖继康 杨佳鹏 刘元成 李绍奇 张德珍 邹惠明 王新权 陈绪科

达州市第三届人民代表大会第一次会议

计划预算委员会组成人员名单

(2011年7月26日达州市第三届人民代表大会第一次会议预备会议通过)

主任委员:张志科
副主任委员:刘元成
委员:(以姓氏笔画为序)王守春 文昌谦 何联兴 张永霞(女) 陈权 郑华祥
秦孝虎 蒋道洪 谢华强

达州市第三届人民代表大会第一次会议

议案审查委员会组成人员名单

(2011年7月26日达州市第三届人民代表大会第一次会议预备会议通过)

主任委员:严选
副主任委员:陈绪科
委员:(以姓氏笔画为序)马骏华(回) 向守宇 江玲(女) 张晓东(女) 赵英(女)
黄明 梅辉太 廖小丹(女) 廖宇顺

达州市第三届人民代表大会第一次会议

副秘书长名单

(2011年7月26日达州市第三届人民代表大会第一次会议主席团第一次会议决定)

陈绪科 张礼忠 杜娟 唐志坤

“服务社会、服务民生”，“规范服务、放心消费”。作为一家致力于优化服务、提升用户体验的通信企业，一直以来，达州移动在提升服务水平方面不遗余力，企业形象深入人心。

“十项服务承诺”打造诚信

去年以来，中国移动四川达州分公司开展了“便捷服务，满意100”主题活动。此活动以诚信为核心，以公正、透明、便捷、责任为基础，推出“十项服务承诺”，积极为消费者营造健康有序、公平竞争、令人舒心的消费环境：

一是大幅下降移动数据流量资费，统一短信息网内网间价格，推出全国漫游单向资费产品以及适用于特殊群体的资费产品（爱心卡）；二是以客户消费特点为依据，简化、优化套餐资费，将原先的上百种套餐数量精简到20多种套餐；三是多措施保障精品网络质量，确保了电话接通率不低于99%；总体网

市政协1号提案 关注中心城区交通“缓堵保畅”

“达城交通需求急剧增长，达州城区特别是中心城区交通拥堵等问题十分突出，成为影响人们生产生活的现实问题，也给达州建设宜居大城市带来严峻挑战！建议达州市中心城区交通‘缓堵保畅’。”7月25日，政协达州市第三届委员会第一次会议的“一号提案”正式出炉，达州市政协提案委、民革达州市委、民盟达州市委、民建达州市委、农工党达州市委联名提交了《关于达州市中心城区交通缓堵保畅》的建议。

调研:城区交通拥堵问题突出原因有五

“机动车辆快速增长，而且还呈上升趋势。”据统计，2010年底，达州市机动车保有量388797辆，较2009年增长了61348辆，增幅为1.9%；其中，达州城区机动车较2009年增幅为2.7%。

达州市政协提案委、民革达州市委、民盟达州市委、民建达州市委、农工党达州市委联合调研的结果表明：随着经济社会的不断发展，达城交通需求急剧增长，达州城区特别是中心城区交通拥堵等问题十分突出，成为影响人们生产生活的现实问题。造成交通拥堵的主要原因有五：一是交通基础设施滞后，城区道路资源严重不足，机动车与非机动车混行，人车争路现象突出，停车场稀缺，占道停车现象普遍；二是老城区开发强度过大，老城区建筑“高大密”，道路狭窄，商品市场批零兼营，进一步加大了交通流量，导致交通拥堵；同时，西城、南城、北外片区的城市功能不配套，形成强大



的“向心交通”。三是公共交通主体作用发挥不够，市民出行选择乘坐出租车或自驾车者较多，加重城区道路负荷；四是机动车快速增长，导致主次干道的交通负荷越来越重；五是交通综合管理水平不高，市民文明交通意识不强，违章现象时有发生。

建议:为中心城区交通“缓堵保畅”支招

“随着区域性大城市建设的快速推进，达州城市交通拥堵矛盾还将进一步加剧。”建议称，面对城市交通拥堵，如何“缓堵保畅”，是关系民生的大事，也是达

州建设宜居大城市所面临的严峻挑战。为此，提案建议要立足当前、着眼长远，及早谋划、分步实施，积极探索缓解交通拥堵的思路和对策。

一要加快交通基础设施建设。加快城市各组团之间的连接路网建设，从长远考虑，借鉴重庆做法，在州河两岸修建达州的“北滨路”、“南滨路”；规划和修建人行过街天桥或地下通道，解决人车争道问题；加快道路改造，促进交通顺畅；加强停车场库、楼建设，促进停车资源的充分利用和均衡利用。

二要优先发展城市公共交通。加大对公共交通的财政投入，增加公交运力，提高公共交通系统在城市交通结构中的

比例；优化公交线路，形成公交主干网与次级线路相互配合的网络体系，弥补新建小区和新发展地区无公交线路的空白，使线路布局更加合理；提升公交车服务档次，增强安全性和舒适性。

三要完善新区城市配套功能。在西城、南城、北外规划建设公共服务配套设施，完善城市功能，通过完善新区功能，让强大的“向心交通”分流出一部分到各组内部循环，切实减轻老城区交通压力。

四要控制老城区商业开发建设，按照“南延西扩、适度向北”的达州中心城区发展思路，商业实行“城配（售）郊批（发）”。老城区除与道路交通基础设施建设相关的项目外，商业开发项目原则上停批；有危排危、拆违建绿，逐步降低老城区自身压力。同时迁移各类市场“退城入园”或“退城进郊”，以缓解城区交通压力。

五要提高交通管理水平。加强组合管理，逐步建立交通影响评价体系和交通综合协调机制，加快达州公安交通指挥中心建设，对城区交通进行统一协调、调度、管理；加强科学管理，做好路段、路口渠化，增加交叉口进出口车道数，缩短车辆通过交叉口行驶距离，科学合理地调节交通流；加强智能管理，在城区完善闯红灯抓拍系统等电子监控设备，改进交通信号配时，建立感应式“智能交通”信号控制，设置读秒信号灯，逐步建立智能化的交通管理系统；加大对交通违规行为的处罚力度，逐步规范交通行为，以良好的交通秩序保障道路通行的效率与安全。

·本报记者 闫军 陈静 摄影报道·

创新建议督办机制 增强办理工作实效

——市人大常委会工作回顾之六

人大代表就国家事务管理提出自己的意见和建议，既是法律赋予的权利和职责，更是代表履职能力和水平高低的最充分展现。2010年，达州市人大常委会为了落实代表建议、批评和意见，紧紧抓住交办、督办、督办三个主要环节，切实做到办前有交待、办中有督导、办后有检查，不断改进督办方式，成效显著。

去年，在达州市第二届人民代表大会第八次会议期间，共收到代表建议、批评和意见77件。对此，市人大常委会及时进行交办、加强督办和跟踪检查，创新

建议督办机制，使办理工作质量得到有效保证。一是把办理人大代表建议工作纳入承办单位年度工作的目标管理，年终由市委、市政府目标管理领导小组组织统一组织考核。二是召开各种形式的代表建议督办会，检查了解办理进度，分析存在的问题，督促其办理落实。三是以电话催办、书面督办、现场查办等方式对代表建议落实情况进行跟踪督查，确保建议办理工作的有序推进。四是向代表寄送反馈意见表，征询代表对所提建议的办理意见。市人大常委会人事代表工委根据代表在反馈意见中反映的一些问题，及时组织代表与承办单位进行座谈沟通，能够予以解决的，尽快办理；暂时不能办到的，向代表做好解释说明。如市交通运输局、市住房和城乡建设局在办理建议时，均成立了专门的领导班子，在充

分领会代表提出的建议内容后，到实地现场调研，提出了可操作性的办理方案，征求代表意见后再办理答复代表。通过这些举措，使人民群众关注的热点、难点问题得以解决，使代表满意。五是建立了“达州市人大建议网上办理系统”，实现了常委会人代工委、市政府督查室、承办单位、人大代表之间的网上互动，使落实办理意见由“事事有交代、件件有回音”的程序性办理，向“认真落实建议”的实质性办理转变。

为推动代表建议办理工作，去年，市人大常委会将“关于请求市人大对州河

实施更严格的安全监督，确保水质安全的建议”等5件事关重大、涉及民生问题的代

表建议作为重点督办件，由常委会分管

副主任负责，有关工作机构牵头督办，采

取召开征求意见座谈会、督办会等方

式，一抓到底，取得了良好实效。

在办理中，市政府及有关部门高度重视建议办理工作，进一步健全完善了跟踪督查制度，确保建议办理工作的有序推进。四是向代表寄送反馈意见表，征询代表对所提建议的办理意见。市人大常委会人事代表工委根据代表在反馈意见中反映的一些问题，及时组织代表与承办单位进行座谈沟通，能够予以解决的，尽快办理；暂时不能办到的，向代表做好解释说明。如市交

通运输局、市住房和城乡建设局在办理

建议时，均成立了专门的领导班子，在充

分领会代表提出的建议内容后，到实地

现场调研，提出了可操作性的办理方

案，征求代表意见后再办理答复代表。通过这些举措，使人民群众关注的热点、难点问题得以解决，使代表满意。五是建立了“达州市人大建议网上办理系统”，实现了常委会人代工委、市政府督查室、承办单位、人大代表之间的网上互动，使落实办理意见由“事事有交代、件件有回音”的程序性办理，向“认真落实建议”的实质性办理转变。

为推动代表建议办理工作，去年，市人大常委会将“关于请求市人大对州河

实施更严格的安全监督，确保水质安全的建议”等5件事关重大、涉及民生问题的代

表建议作为重点督办件，由常委会分管

副主任负责，有关工作机构牵头督办，采

取召开征求意见座谈会、督办会等方

式，一抓到底，取得了良好实效。

在办理中，市政府及有关部门高度重视建议办理工作，进一步健全完善了跟踪督查制度，确保建议办理工作的有序推进。四是向代表寄送反馈意见表，征询代表对所提建议的办理意见。市人大常委会人事代表工委根据代表在反馈意见中反映的一些问题，及时组织代表与承办单位进行座谈沟通，能够予以解决的，尽快办理；暂时不能办到的，向代表做好解释说明。如市交

通运输局、市住房和城乡建设局在办理

建议时，均成立了专门的领导班子，在充

分领会代表提出的建议内容后，到实地

现场调研，提出了可操作性的办理方

案，征求代表意见后再办理答复代表。通过这些举措，使人民群众关注的热点、难点问题得以解决，使代表满意。五是建立了“达州市人大建议网上办理系统”，实现了常委会人代工委、市政府督查室、承办单位、人大代表之间的网上互动，使落实办理意见由“事事有交代、件件有回音”的程序性办理，向“认真落实建议”的实质性办理转变。

为推动代表建议办理工作，去年，市人大常委会将“关于请求市人大对州河

实施更严格的安全监督，确保水质安全的建议”等5件事关重大、涉及民生问题的代

表建议作为重点督办件，由常委会分管

副主任负责，有关工作机构牵头督办，采

取召开征求意见座谈会、督办会等方

式，一抓到底，取得了良好实效。

在办理中，市政府及有关部门高度重视建议办理工作，进一步健全完善了跟踪督查制度，确保建议办理工作的有序推进。四是向代表寄送反馈意见表，征询代表对所提建议的办理意见。市人大常委会人事代表工委根据代表在反馈意见中反映的一些问题，及时组织代表与承办单位进行座谈沟通，能够予以解决的，尽快办理；暂时不能办到的，向代表做好解释说明。如市交

通运输局、市住房和城乡建设局在办理

建议时，均成立了专门的领导班子，在充

分领会代表提出的建议内容后，到实地

现场调研，提出了可操作性的办理方

案，征求代表意见后再办理答复代表。通过这些举措，使人民群众关注的热点、难点问题得以解决，使代表满意。五是建立了“达州市人大建议网上办理系统”，实现了常委会人代工委、市政府督查室、承办单位、人大代表之间的网上互动，使落实办理意见由“事事有交代、件件有回音”的程序性办理，向“认真落实建议”的实质性办理转变。

为推动代表建议办理工作，去年，市人大常委会将“关于请求市人大对州河

实施更严格的安全监督，确保水质安全的建议”等5件事关重大、涉及民生问题的代

表建议作为重点督办件，由常委会分管

副主任负责，有关工作机构牵头督办，采

取召开征求意见座谈会、督办会等方

式，一抓到底，取得了良好实效。

在办理中，市政府及有关部门高度重视建议办理工作，进一步健全完善了跟踪督查制度，确保建议办理工作的有序推进。四是向代表寄送反馈意见表，征询代表对所提建议的办理意见。市人大常委会人事代表工委根据代表在反馈意见中反映的一些问题，及时组织代表与承办单位进行座谈沟通，能够予以解决的，尽快办理；暂时不能办到的，向代表做好解释说明。如市交

通运输局、市住房和城乡建设局在办理

建议时，均成立了专门的领导班子，在充

分领会代表提出的建议内容后，到实地

现场调研，提出了可操作性的办理方

案，征求代表意见后再办理答复代表。通过这些举措，使人民群众关注的热点、难点问题得以解决，使代表满意。五是建立了“达州市人大建议网上办理系统”，实现了常委会人代工委、市政府督查室、承办单位、人大代表之间的网上互动，使落实办理意见由“事事有交代、件件有回音”的程序性办理，向“认真落实建议”的实质性办理转变。

为推动代表建议办理工作，去年，市人大常委会将“关于请求市人大对州河

实施更严格的安全监督，确保水质安全的建议”等5件事关重大、涉及民生问题的代

表建议作为重点督办件，由常委会分管

副主任负责，有关工作机构牵头督办，采

取召开征求意见座谈会、督办会等方

式，一抓到底，取得了良好实效。

在办理中，市政府及有关部门高度重视建议办理工作，进一步健全完善了跟踪督查制度，确保建议办理工作的有序推进。四是向代表寄送反馈意见表，征询代表对所提建议的办理意见。市人大常委会人事代表工委根据