

达州日报

中共达州市委机关报

2011年3月24日 星期四
农历辛卯年二月二十

达州日报社出版 第14678号(今日4版)
国内统一刊号:CN51-0015 达州传媒网 www.dzrbs.com

总编辑:何文均 值班副总编辑:陈纯海

省委省政府考核组考核我市“挂包帮”工作

焦伟侠出席汇报会并讲话

本报讯 按照省委、省政府统一部署,3月23日,由省委农工委副主任杨新元带队的省委、省政府“挂包帮”活动工作考核组来达,对我市2010年领导挂点、部门包村、干部帮户”工作开展情况进行考核。市委书记焦伟侠出席工作汇报会并讲话。

焦伟侠说,2010年,我市“领导挂点、部门包村、干部帮户”工作在省委、省政府的领导下,紧紧围绕扶贫解困明显推进、乡村环境明显改善、干部作风明显转变、基层组织明显加强”的目标,按照扶志、输血与造血、治标与治本、增加投入与增加收入相结合”的原则,广泛动员、多方聚力,倾心为农、真心扶农、专心助农。同时,强化

措施,精心组织,做到了干部进村、工作到户、任务落实,形成了以加快农村经济社会发展为主要任务、以改善人民群众生产生活条件为基础、以发展村级产业为支撑、以健全帮扶机制为保障,以转变干部作风为动力的帮扶格局。“挂包帮”工作取得了初步成效,党的基层组织建设得到新加强,人民群众得到了新实惠。挂包帮扶工作正在成为各级各部门各单位以及广大党员干部服务群众、造福百姓的示范工程。

焦伟侠指出,开展“领导挂点、部门包村、干部帮户”活动,是省委、省政府立足我省新阶段新任务作出的一项重大战略部署。我们要适应深刻变化

的新形势,科学发展的新要求,人民群众的新期待,切实增强抓好活动开展的责任感和使命感。各级领导干部要坚持一级做给一级看,脚踏实地,带领干、带头干、带动干,切实发挥表率作用;各级党员干部要增强群众观念,牢记服务宗旨,带着责任、带着感情、带着爱心,与农民群众同吃同住同劳动,多办顺民意、化民怨、惠民生的实事和好事,努力在基层工作中砥砺品质,在艰苦环境中磨练意志,在解决复杂问题中增长才干,在服务群众中锤炼作风,以自己的一言一行维护党的好形象。要通过严格的考核体现工作导向,真正把涉及帮扶点经济发展、社会和谐、民生改善和文化进步的

气矿目标的需要,完善“新机制”为基础,运用“新技术”为核心,全面带动气矿生产经营的“高水平”管理,实现气矿与员工共同发展的“高效益”目标。

科学规范经营管理。不断完善基础工作,全面实施精细化管理,加快集约化、专业化、市场化发展,持续提高信息化水平,不断优化管控模式,不断增强管控能力。

保持安全清洁发展。单位能耗和污染物排放持续降低,全面完成上级下达的节能减排指标,实现资源节约型、环境友好型建设。杜绝安全环保事故,实现安全环保形势持续稳定。

(杨守福 本报记者 魏华 谢艳)

气矿”建设思路,加强党的建设,继续保持与气矿生产建设同频共振,为气矿科学发展提供坚强的政治、组织和文化保障。

扎实推进矿区和谐。坚持以人为本,在生产发展、效益提高的同时,加大基层调研力度,增强与员工的沟通了解,及时排查化解各种不稳定因素,确保发展大局稳定。

初步建成一流气矿。初步形成一流的班子和团队,培育出一流的技术和人才,完善一流的体制和机制,展现一流的文化和形象,取得一流的业绩和成果。

全面加强党的建设。紧紧围绕“一流

亿元。5年时间,全县累计投入交通建设资金108亿元。

大竹县严格落实农村公路建设“三书”制度,对群众畏难情绪大、一时发动困难的项目要求填写“反三书”,即通过召开村民大会作出不实施公路改造、不要项目补助、不理怨和后悔的决定。同时,出台激励政策,凡完成省、市、县下达的各项目标任务的,奖励县农村公路领导小组10万元。新增1个通水泥油路的村,奖励村委会1万元,奖励乡镇0.5万元。农村公路建设先进乡镇奖励乡镇5万元。此外,对群众积极性高、群众要求强烈建设的村级公路以及在实际建设中超计划部分,及时调整计划,认定里程,并及时给予补助。实行每季度一通报、每月一调度、片区督导组日督查的方式加强督导,并严格执行“5+2”资金拨付机制和超期扣款机制,有效提高了乡镇和项目业主建设公路的积极性和主动性。

大竹县按照“统一规划、分步实施,干部引导、村民自治,钱物民管、贫困减免,财务公开、民主监督”的工作思路,吹响了农村公路会战的号角。”大竹要谋求更快发展,必须以周边大中城市为依托,大力实施“走出去”战略,进一步完善公路路网,提升公路等级,充分发挥地域优势,全力推进新一轮大发展。”县委、县政府对全县交通发展远谋深虑。

连接3个大煤矿,每天有近40辆

60吨载重的煤车压过路面,可竣工两年多来,乡道平坦如初,行走在大竹县田黄路,记者看到这条沥青路至今没有龟裂也无坑槽。”这是业主严把设计、施工、原材料、监理、验收五道关口的结果。”

随着的大竹县交通运输局工程师杨瑞松一语破的。同时,在农村公路建设中,群众是

最好的监督员,水泥用量有村民监督,拌料也有人看着,全县农村公路修得相当巴适。

路要用得久、通行畅,养护是关键。

在大竹县人和乡英雄村,一座投资230

万元的新邓家桥已竣工通行。村民杨光富由衷地说:“以前老桥低矮、桥窄,每年都遭水淹,有了这座新桥出行就方便了。”这得益于县上每年预算300万元,

用于村道危桥改造。该县农村公路建设出台了《农村公路养护考核管理办法》和《村道养护管理办法》,县财政每年安排

公路大中修400万元、日常养护200万

元,并把村道交由村民委员会养护,并每

年给予1000元/公里的养护资金补助,

此举在达州仅此一家,全省也并不多见。

作为发展县域经济的基础性工程来抓,制定“1小时大竹”目标,抢抓西部大开发和国家大力实施基础设施建设的历史机遇,确定了“动脉、骨架、网络”六字发展思路,即以国道210线、318线和达渝高速公路为东西南北大动脉贯穿全境;以通向邻县的各条公路和通乡公路为骨架,搭建起县域公路的基本格局;以通村公路为网络,形成四通八达的县内公路网络体系。

大竹县按照“统一规划、分步实施,

干部引导、村民自治,钱物民管、贫困减

免,财务公开、民主监督”的工作思路,吹

响了农村公路会战的号角。”大竹要谋

求更快发展,必须以周边大中城市为依

托,大力实施“走出去”战略,进一步完善

公路路网,提升公路等级,充分发挥地

域优势,全力推进新一轮大发展。”县委、

县政府对全县交通发展远谋深虑。

谋定后动 激发内力思发展

“车到大竹浑身痛”,人到大竹不想

动”,曾是大竹县交通状况的真实写照。

全县6成乡镇属山区,由于地理位置和

历史原因,全县公路建设起步晚、基础差、标准低,乡村道路更是坎坷难行,很

大一部分还是毛坯路、碎石路。2006年

前,全县通乡公路总里程仅627.5公里,

实现硬化的仅215公里。“交通不通,流

通不活、观念不新、生活不富。”主持大竹

县委全面工作的县委副书记、县长许国斌道出了决心让农村公路大变脸的原

因。

2006年伊始,大竹县把农村公路建

国务院办公厅印发粮食稳定增产意见

据新华社北京3月23日电 国务院办公厅近日印发了《关于开展2011年全国粮食稳定增产行动的意见》,要求深入贯彻落实科学发展观,认真落实中央经济工作会议和中央农村工作会议精神,坚持把发展粮食生产作为“三农”工作的首要任务,确保全年粮食产量在1万亿斤以上,全力以赴争取实现连续第八个丰收年。

《意见》指出,毫不放松地抓好粮食生产,保障有效供给,对于管理好通胀预期、稳定消费价格总水平、实现经济平稳较快增长和社会和谐稳定,具有十分重要的意义。

《意见》要求,坚持把发展粮食生产作

为“三农”工作的首要任务,坚定抗灾夺丰收的信心不退缩,坚定保持粮食稳定发展的目标不动摇,坚定抓工作落实的劲头不放松,以粮食主产省和非主产省的主产县为重点,以增加重要紧缺品种供给为重点,以推广落实防灾减灾增产关键技术为重点,认真落实好国家已有支持粮食生产的政策和项目,进一步强化责任落实,强化政策扶持,强化措施到位,强化考核奖励,千方百计促进粮食稳定增产。

《意见》明确提出了今年粮食生产的目

标任务:确保粮食播种面积稳定在去年的水平,力争夏粮丰收、早稻增产、秋粮稳定,确保全年粮食产量在1万亿斤以上,全

以赴争取实现连续第八个丰收年。

为实现今年粮食生产的目标任务,《意见》提出了几条重点措施,包括:落实播种面积;加强农田水利和高标准农田建设;大规模开展粮食高产创建;大力开展科技指导服务;全力抓好农资供应和市场监管;切实抓好防灾减灾工作。

《意见》还提出要调动各方面发展粮食生产的积极性。一是加大对产粮大县的奖励力度。二是调动农民参与小型农田水利设施建设的积极性。三是调动科技兴粮积极性。四是调动农民种粮积极性。五是建立完善粮食生产考核奖励机制。

我市召开保密工作会议

本报讯 近日,全市保密工作会议召开。会议传达了全省保密工作会议精神,安排部署了今年保密工作任务。市委副书记、市纪委书记胥健出席会议并讲话。市人大常委会副主任严选,市政协副主席李志兴出席会议。

胥健在会上强调,保密工作要紧密结合全市工作实际,坚持围绕中心,服务大局,突出抓好保密要害部位的保密管理,推进综合防范措施的落实,在建章立制、技术防范、人员素质和规范管理上实现新的突破。全市有关组织和部门要按照科学发展观的要求,切实增强做好信息化条件下保密工作的责任感和紧迫感,明确主攻方向,强化防范措施,狠抓工作落实,坚决防止泄密事件发生。要认真研究和把握保密工作的新特点新规律,深入开展保密宣传教育,抓好计算机网络安全保密管理,进一步完善保密规章制度,加强保密监督检查,全面提升保密防范水平。(本报记者 陈静)

全市住建系统廉政会召开

副市长陈中华主持汇报会。

当天,省考核组一行还前往大竹

县石河镇新华村进行了实地参观和指

导。(本报记者 刘欢)

本报讯 3月19日,全市住建系统党风廉政建设工作会在大竹召开,各县(市、区)住建局、市住建局各直属单位300多名干部职工参加会议。

省纪委派驻住建厅纪检组副组长鲁泽文在讲话中要求,全市住建系统干部职工要尽责履责,用党风廉政建设来助推城乡规划建设工作的健康发展。市纪委副书记、秘书长谢仁贵强调,要进一步增强抓好住建系统党风廉政建设的责任感和紧迫感。市住建局局长王伟在讲话中说,我市住建系统廉政风险防控机制建设试点成果在全省推广,市水务集团廉政文化企业受到住建部表彰,市住建局荣获省住建厅2010年目标绩效管理一等奖。今后要以创先争优为动力,不断提升党风廉政建设工作科学化水平,以实际成效取信于民。

(张光萍 贾金戈 本报记者 唐荣)



我市加强畜产品质量安全监测

本报讯 近日,全市畜产品质量安全暨饲料工作会议召开。会议下达了2011年畜产品安全监测六项任务,以确保肉、蛋、奶、蜂”安全。

一是动物免疫效果检测。全年春秋两季抽取2万头份动物血液进行效果监测。二是开展违禁药物检测。利用瘦肉精、莱克多巴胺、沙丁胺醇等快速检测试纸3500头份,对生猪、牛、羊尿液进行检测。三是饲料全覆盖检测。对全市23家饲料生产企业的饲料产品进行全覆盖抽样检测,对饲

(刘兆文 刘玲)

210线为依托的经济链,禽蛋、蔬菜、生猪肉等农产品源源不断地流向市场,成为富民强县的支柱产业。过去外地客商由于交通困难不愿来,现在却争相来大竹投资兴业,为百万竹乡人民带来前所未有的发展机遇。目前,全县依托丰富的煤炭、石灰石、天然气、芒麻、竹林、温泉等自然资源,走出了一条资源精深加工之路。



“幸福路”,让大竹三山两槽变通途

·本报记者 何南观 王晓林 漆慧霞·

加快构建农村客运三级运输网络,全县已建成省一级汽车站1个、乡镇客运站28个,有客运线路114条客车647辆,实现了农村客运“开得通、坐得起、走得安全”。

村道联网 路通货畅百业兴

在人和乡双岩村2组,有一个4条水泥路村道交会成的小转盘,连通三个乡的四个村庄。“以前最偏远的张家乡到县城要4个小时,现在全县随便哪个乡镇到县城最多就1个多小时路程。”大竹县交通运输局局长唐勇告诉笔者:“打通断头路、村道联网后,村民进城就更加方便快捷了。”

大竹县在完成农村公路建设任务后,把消除断头路、建设农村联网路作为民生工程加以重点实施,通过打通一段带活一片,实现村与村、村与乡、村与邻县之间互通互联,确保老百姓从任何一个入口进入,可以非常便捷地到达其他乡镇的任何村组,不走回头路,条条大道通县城。目前,全县已建成村道联网路21条65.32公里,8个乡镇42个行政村的村道联网路已经形成,道路两旁也已栽植有水杉等绿化物,不仅极大地方便了村民们出行,而且带动了全县经济快速发展的步伐。

“以前,公路没有修通,我们产的粮食全靠肩挑背磨挑到场镇去卖。现在好了,汽车可以开到家门口,农资物资能运进运出,再也不费时耗力了。”说起建成联网村道带来的好处,月华乡爱国村村支书陈中胜难掩喜悦。村道联网路不仅让广大群众对幸福生活充满着希望,也促进了地方产业的快速发展。清水镇发展香葱种植6500亩,庙坝镇栽种优质桃树7500亩……我之所以选择到竹北乡黄家村发展大棚蔬菜,不只是因为这里的土质好,政策优惠,主要还是能够方便快捷地运送化肥和蔬菜。”设施农业老板陈典全道出缘由。

交通畅捷 外引内联育繁荣

2006年伊始,大竹县把农村公路建

设作为发展县域经济的基础性工程来

抓,制定“1小时大竹”目标,抢抓西部

大开发和国家大力实施基础设施建设的

历史机遇,确定了“动脉、骨架、网络”六

字发展思路,即以国道210线、318线和

达渝高速公路为东西南北大动脉贯穿全

境;以通向邻县的各条公路和通乡公路

为骨架,搭建起县域公路的基本格局;

以通村公路为网络,形成四通八达的县

内公路网络体系。

大竹县按照“统一规划、分步实施,

干部引导、村民自治,钱物民管、贫困减

免,财务公开、民主监督”的工作思路,吹

响了农村公路会战的号角。”大竹要谋

求更快发展,必须以周边大中城市为依

托,大力实施“走出去”战略,进一步完善

公路路网,提升公路等级,充分发挥地

域优势,全力推进新一轮大发展。”县委、

县政府对全县交通发展远谋深虑。

多元筹资 建养并重出硬招

“群众主体修路≠群众孤军奋战修

路”,大竹县从解决这个不等式入手,一

改以往“乡上打底子,县上铺面子”做法,

不再层层压担子,而是兑现政府主导的

责任,多元化筹集资金,把钱毫不犹豫地

“铺”在路上。县委、县政府积极争取上

级相关部门支持,提高了项目争取的成功

率。在通乡公路、农村断头路上级40万

元/公里补助之外,县本级财政