

破“茧”成“蝶”展新姿

——万源市经济社会工作三年大变样侧记

“我刚下火车,感觉到眼前的万源不是三年前的万源了,城区街道宽阔了、街面干净了、旧房子不见了、新楼房多了、市民文明了,城市面貌大不一样。”9月17日,在广州一家外资企业工作的万源市太平镇燎原社区居民黄军华回来陪父母过中秋节,深有感触地告诉记者。

“有破才有立,冲不破茧的蛹虫,永远变不成美丽的蝴蝶。”达州市副市长、万源市委书记陈中华、市长王成军在前不久向省委巡视组汇报会上谈近年来经济社会工作的发展变化时如是说。

记者从万源市委办公室获悉,2007年以来,万源市深入开展新一轮思想解放大讨论,紧紧围绕实施生态环境立市、工业项目强市、科教人才兴市、特色产业富市“四大战略”,突出强工、重农、活商、建城、兴旅“五项重点”,奋力打造联动秦巴第一“城”五个目标,着力抢占川陕渝结合部制高点,实现了万源近三年来又好又快发展的宏伟蓝图。今年以来,该市把握“巩固回升、加快发展”的工作基调,1—5月,全市实现地方生产总值20.4亿元,同比增长15.8%;全社会固定资产投资20.7亿元,增长20.1%;社会消费品零售总额8.63亿元,增长20.1%;地方财政一般预算收入6692万元,增长54.23%;城镇居民人均可支配收入5230元,增长12.6%;农民人均期内现金收入1830元,增长10.2%。

强力推进重点工业项目建设,着力加快工业集中区建设,培育规模以

上企业47家,一批重点企业、新型工业项目相继落户园区,大巴山旋窑水泥新型干法生产线、天子植物药业中药提纯等项目竣工投产,华新万源水泥、罗铁山天然气净化厂等项目进展顺利。

坚持用抓工业的理念抓农业,着力打造“中国天然富硒农产品基地”。全市建成富硒茶叶、中药材、薯类、耳菇等特色农产品基地47万亩,培育旧院黑鸡、板角山羊等畜禽养殖大户1170户;培育重点农业龙头企业16家;完成农产品地理标志认证和GAP质量认证17个。商贸旅游加快发展。建成大巴山特色农产品交易中心和鑫朗能源成品油储运销售中心,培育商贸物流骨干企业9家,建成“万村千乡”市场工程300多家,基本形成了连接城乡、联动秦巴、面向全国商贸物流体系。着力打造红色文化、生态旅游等旅游精品,全市接待游客数量和旅游收入年增长率均保持在15%以上。

城市形象加速提升。完成城市总体规划和控制性详规,建成城市道路、供水、排水、天然气管网等基础设施和8个城市小区,国道210线城区段改造一期工程、城南迎宾大道、滨河大道整治工程、河西亲水平台等城市重点建设项目相继竣工投入使用,全市城镇化率达28.3%。

交通枢纽加速打造。大力开展“交通大会战”活动,硬化县乡公路360多公里,新建乡村公路1200余公里,年底实现乡乡通水泥路目标;襄渝铁路Ⅱ线竣工通车,万源国家二级火车站

正在改扩建,达陕高速公路、城(口)万(源)快速通道、国道210线改造项目正加紧实施,全市初步形成以国道210线、省道302线为主骨架及13条县道辐射周边三省7县的立体交通运输网络,川陕渝结合部交通枢纽地位日益凸显。

农村基础设施加速改善。总投资2.8亿元的白杨溪水电站和总投资2000万元的青滩水电站建成并网发电。建成集中供水工程50处、微水窖1.5万口,解决16万人饮水安全问题;消除农村校舍D级危房1.6万平方米,完成52个乡镇卫生院和372个村卫生室建设;改建10千伏线路500余千米、低压线路1310千米;建成移动基站158个,网络覆盖率达98%。

健全基层党建责任体系,完善基层干部保障激励机制。坚持正确的用人导向,突出“重品行、重实干、重基层、重边远”原则,始终坚持以抓发展的过程中发现干部,真正选出政治上靠得住、工作上有本事、作风上过得硬、人民群众信得过的干部。2007年以来,该市共交流干部285人,125名业务优秀、实绩突出的市级机关后备干部被提拔到科级领导岗位,56名在条件艰苦、地势边远乡镇埋头苦干、做出实绩的干部被交流、提拔,41名乡镇长被重用为党委书记,11名乡镇党委书记交流到市级部门担任“一把手”,17名市级机关优秀年轻干部交流到乡镇担任党政一把手。

·本报记者 陈思永·

厅航务局领导调研检查我市节前航运安全

本报讯 9月16日至17日,省交厅航务(海事)局党委书记、局长许东明、省交厅航务(海事)局副局长李跃勤等一行,到达州市开展水上交通安全工作调研,并进行“中秋”、“国庆”节前安全检查。

9月16日,许东明一行首先到渠县,在达州市交通运输局,渠县政府和市航务(海事)局等部门陪同下,对渠县城区水域、三汇镇水域等通航水域进行了现场实地调研和安全检查;许东明亲临渡口码头,上船进舱,查看安全制度,询问安全措施,检查安全设施配备,亲切地与航务海事职工及乘船旅客交谈了解情况。通过检查、调研,对渠县航务(海事)处的有关工作予以了充分肯定,许东明对一线海事人员诚恳表示衷心感谢和亲切慰问。

9月17日,许东明马不停蹄前往达州市航务(海事)局机关、宣汉县航务(海事)处进行了工作调研,还深入宣汉北、南门码头现场查看航运渡运、安全监管、GPS视频监控中心,针对宣汉北门码头客运、渡运人流量特别大的情况,他要求宣汉航务(海事)处的同志们务必注意“中秋”、“国庆”两节的群众安全,要求保持高度警惕,不能松懈和麻痹,必须全力以赴地打好这场硬仗,确保两节水路交通安全、畅通、有序。

许东明调研后强调,达州市各级航务、海事机构要继续牢固树立安全第一的意识,进一步以严格、科学的安全监督管理方法、措施、手段做好水上交通安全工作;要进一步加强职工队伍建设,关心爱护一线职工,确保航务海事队伍在整体上始终是团结有力、充满干劲、充满活力;要全方位、有重点地对水上交通安全各项工作进行再检查,查漏补缺,强化监管,治理隐患,狠抓落实,坚决杜绝重特大事故的发生,确保辖区水上交通安全形势稳定。

(何其伦 韩春林)



不踩安全“红线” 不被“红牌”罚下

本报讯 为确保今年最后3个月的生产安全,川煤集团达竹公司制定了《特别严重违章处罚条例》22条,职工只要违反其中一条,除一次性罚款1000—2000元外,还要被企业解除劳动合同。职工违反后企业不按规定处理的,第一次罚矿长10000元,安监处长8000元,第二次不按规定处理的,对矿长、安监处长将之处理。

连日来,斌郎煤矿工会将《特别严重违章处罚条例》22条打印成册,发放到每一个职工和每一个职工家属手中,要求家属及其子女不但自己能背诵,还要督促丈夫能背诵、熟记。家属必须做到天天抽查丈夫的背诵情况,班后及时了解、询问丈夫在井下作业过程中,是否触及22条《特别严重违章处罚条例》“红线”,让每一个职工人人能背诵、人人能掌握、人人按章操作,不踩“红线”,不被“红牌”罚下。图为安全协管员给职工家属讲解22条处罚条例时的情景。(潘广平 摄影报道)

市政府督查室:

大规模督查创园责任单位

本报讯 9月13到14日,市创园办督查组会同市政府督查室及创园办相关工作人员,对通川区辖区内各创园责任单位和小区需要落实的有关创园事项进行了复查。同时对其近期创园目标任务完成情况进行了督查。

在这次督查和复查中发现,创园工作与各项创建指标和创园标准还存在不小的差距,特别是在公厕的问题上,目前数量已经

达标,但80%的公厕质量还不能达标,至今还保留了三所旱厕。

督查组一致认为,创园单位虽然加强了管理,但还未得到彻底整改,创园工作进度和质量普遍还不够理想,部分责任单位在推动创园工作上力度还不够、措施还不得力、责任还不够明晰、任务还不够明确,质量上和创建标准有一定差距。

(刘睿)

优化环境 创园创模

“富硒红阳”猕猴桃:

映红万源农民增收梦

中秋,走进万源市青花镇万家梁村,绿意葱茏的猕猴桃园让人眼前一亮:鹅蛋大小的猕猴桃沉甸甸地挂满枝头,在秋阳下显得格外鲜嫩欲滴,散发着诱人的果香;枝繁叶茂的果架下,果农们正忙着采摘果子,脸上洋溢着丰收的喜悦。“我家里的1亩多地通过流转,种了富硒红阳猕猴桃,回到自己的地里打工,挣的钱更多了。”村民董成伟一边忙着收果一边喜悦地说。

2007年,该市从四川苍溪引种了优质的“红阳”猕猴桃品种,投入120万元建立了猕猴桃基地,“红阳”猕猴桃安家万源后又注入了一种人体所需的稀有元素——硒,故名“富硒红阳”猕猴桃。经过三年的实验种植,红阳猕猴桃很适于在该市种植,基地

60亩猕猴桃今年已经试挂果,预计可产猕猴桃果子6万多斤,实现产值60万元,从中群众可得利30多万元。

眼下正是猕猴桃成熟采摘时节,该市积极组织技术人员深入田间地头,进行采摘技术指导,帮助农户采摘猕猴桃。目前,“富硒红阳”猕猴桃已成为了广安、重庆、成都客商的抢手货,这一特色产业真正成了群众增收致富的又一渠道。

为进一步做大猕猴桃产业,该市立足本地实际,按照“生态建设产业化,产业发展生态化”的思路,采取“租赁土地”、“公司+基地+农户”、“五统一”(即统一种苗、统一技术、统一管理、统一销售、统一品牌)等多种模式,不断推进猕猴桃规模化、标准化、产业化发展,引领群众共同打造猕猴桃产业,使猕猴桃产业成为县域经济的主导产业和农民增收的主要来源。

据了解,根据发展规划,到2012年该市富硒红阳猕猴桃种植面积将达到2万亩,仅此一项可为群众实现收入2亿多元。

·李先忠 黄安江 本报记者 袁光宇·

玉竹麻业跻身中国麻纺产业『第一方阵』

企业发展定位准确 加强技改产品升级

本报讯 大竹县玉竹麻业有限责任公司,面对世界金融危机严重冲击芒麻产品出口的严峻局面,正确分析形势,准确定位企业发展目标,重视加强技术改造,打造名牌,提升产品核心竞争力。去年,企业发展到拥有资产总额4400万元,已具备年产精干麻6000吨、02-05号纯苧麻条800吨、5公支—72公支苧麻纱1000吨的生产能力,可实现销售收入1.2亿元、出口创汇500万美元、利税1000万元。目前,玉竹麻业有符合实际的企业发展定位。玉竹麻业根据大竹县拥有世界最优质的苧麻原料和我国纺织业技术发展水平等特点,将企业发展定位为在苧麻“中高端”系列产品研发、生产和销售上。该企业认为:大竹县苧麻纤维支数高达2000公支以上,适于生产高档苧麻制品,若用于生产中低档苧麻制品与湖南苧麻(纤维支数在1600公支左右)产品竞争,既浪费了高品质原料,又埋没了高品质的资源优势和经济优势。该公司坚持引进消化和自主创新相结合的路子,在“专、精、特”上下足功夫,大大提升了产品的核心竞争力。

玉竹麻业十分重视并加强技术改造,为产品的升级打下坚实的基础。2007年以来,技改总投资达3000多万元,包括:新建行业第一家达国家工业废水一级排放标准的苧麻脱胶废水处理厂,完成了脱胶分厂节能减排、工艺技术等各类系统的改造,研制的苧麻脱胶废水AND处理技术获“达州市科技进步一等奖”,列为“四川省重点技术创新项目”;纺纱分厂精梳工段扩能技术改造;购进世界最先进的德国赐来福自动络筒机将于9月底到货。通过这一系列的技术改造,产品产量、市场占有率等主要生产技术指标连续四年居全国苧麻纺织行业第六位,企业综合竞争力跻身国内苧麻行业的前四位,四川苧麻纺织行业第一位,2008年、2009年连续两年跻身“中国纺织服装企业竞争力500强”。(袁启东)



为改善城市生态环境,助推城市绿化建设,近日,渠县投入资金700余万元,在县城主要街道栽植名贵树木如银杏、桂花、黄楠树等数百株,进一步提升了城市品位、改善了人居环境。

(本报记者 徐燕 摄)

大竹县: 加强节日食品市场检查

本报讯 中秋、国庆佳节将至,为让全县广大人民群众过一个欢乐祥和、安全放心的节日,近段时间,大竹县工商局切实加强中秋、国庆节食品市场的监督管理,在全县范围内开展了食品市场专项整治行动。

在中秋、国庆节食品市场的监管中,该局采取“看、品、验”的方式对月饼进行检验检测,全面推行不合格食品下架制度,严厉打击掺杂掺假,以次充好等违法行为;严查月饼包装,查处“过度包装”等行为。在市场巡查中,严格监控月饼“过度包装”、“混合包装”等,对因“过度包装”致使售价虚高的行为坚决立案查处;同时,提醒消费者避免购买“过度包装”、“混合包装”的天价月饼。据悉,目前该局共出动执法人员890人次,出动车辆76台次,检查各类经营户1108户,取缔无证无照经营15户,抽检10批次,查封问题月饼25袋,菜籽油2件,扣留三无食品55袋(盒),无QS标志食品95公斤,过期食品12公斤,立案查处不合格食品2件。(本报记者 王晓林)

达城首批“新运价”出租车上路运营

起步价变为“5.00元” 公里价变为“1.40元”



首批前来调整计价器的出租车排起了长队
工作人员正在给调价后的计价器打铝封

本报讯 9月20日上午11时,车牌号川ST0612出租车计价器按照新运价标准调整完毕上路,这标志着首批达城永圣出租汽车公司100辆出租车整体调整完毕上路运营。当日第二批前来为计价器作调整的恒升公司出租车已陆续排起长队等待,记者看到虽然现场车辆众多,但十分有序。

据组织该项工作的质监局工作人员介绍,达城8大出租车公司的总计1063台出租车,今天一早已开始按照市物价局出台的城区出租车运价调整方案,陆续调整计价器。出租车计价器调整后,即开始执行新的出租车运价。

据悉,为验证新的计价程序的准确性,19日下午,达州市计量测试中心先行对25台出租车进行了调整实验。实验结果显示,新的程序符合运价调整方案的规定。

为免避免大量出租车扎堆调整计价器,影响市民的出行,前些年,达城8大出租车公司通过抓阄的办法,确定了各公司出租车的调表顺序。20日上午,永圣公司的出租车率先进行计价器调整。

记者在现场看到,达州市计量测试中心的技术人员忙得不可开交,拆开计价器,插入程序卡、调数据、锁死、重新打上铝封,一个流程约需三四分钟。调整后,出租车计价器显示的起步价变为“5.00元”,公里价变为“1.40元”。

市运管处有关负责人表示,他们已经加紧组织协调,确保调整计价器的工作顺利进行,尽快完成。达州市计量测试中心技术人员从早上7点半开始工作,一直忙到下午6点,中午连吃饭在内只休息一小时。据达州市计量测试中心负责人介绍,预计整个计价器调整工作将耗时6—8天,节日期间技术人员也将加班加点工作,不会休息。

在计价器调整期间,市民打的有可能遇到“新”“老”两种计价方式。市出租汽车协会有关负责人表示,乘客按照计价器显示金额付款即可。

“从汽车北站跑个火车站,多得到2块钱的样子。”“在城里转,也就5块的样子,只多5角钱。”“对新的运价,出租车司机和乘客普遍表示认同。(本报记者 闫军 摄影报道)