



郭永祥深入万源市调研

本报讯 7月14日至16日，省人大常委会党组副书记、副主任郭永祥，在市人大常委会副主任张志科、廖继康的陪同下，深入万源旧院、蜂桶等乡镇对万源市红色旅游、生态旅游以及特色产业发展进行调研。郭永祥强调，要立足生态优势，大力发展特色产业，促进农业增效农民增收。

郭永祥一行首先来到万源保卫战战史陈列馆，仔细倾听讲解，详细了解红四方面军在万源的战斗历史。郭永祥深情地说，红军精神将永远激励万源人民排难创新，为万源经济繁荣和社会发展做出更大贡献。

省委巡视组成员慷慨解囊

本报讯 “7·18”特大暴雨洪灾给我市造成重大损失，正在达州巡视的省委第五巡视组十分关注灾情，关心群众的生产生活，巡视组成员纷纷伸出援助之手，慷慨解囊，共向我市捐款 1600 元。

首批捐赠物资抵达我市

本报讯 “7·18”洪灾来袭，给我市广大人民群众的生命财产造成了巨大损失。洪水尚未完全退去，我市广大干部群众正在奋勇抗灾自救时，19日中午，南充市首批捐赠物资矿泉水和方便食品已运抵我市，带来了兄弟市州的拳拳爱心。

南充市此次捐赠给灾区最急需的 30 万瓶矿泉水和 30 万盒方便食品，由南充市委市政府副秘书长李平带队日夜兼程送抵达州。我市市委副书记张远见代表市委市政府接收了这批物资，他说，这批物资的送来体现了中华民族传统美德“一方有难、八方支援”，这种友谊和支持给了我们灾区人民更大的鼓舞，我们一定不辜负兄弟市州的支持，一定自力更生，艰苦奋斗，努力搞好重建。据悉，19号下午，遂宁市的捐赠物资起运开赴我市。

市慈善会倡议向“7·18”洪灾灾区募捐

本报讯 “7·18”洪灾发生后，达州市慈善会号召全市党政机关、企(事)业单位、社会团体及个人发扬中华民族“一方有难、八方支援”的优良传统，弘扬伟大的抗洪救灾精神，积极参与到“7·18”洪灾紧急救助行动中，伸出援助之手，为支援灾区群众抗洪救灾、重建家园捐出一份真情、奉献一份爱心。

达州市慈善会捐赠款物接收点：达州宾馆一楼大厅
达州市慈善会捐助热线（传真）：0818—2148475
地址：达州市通川区金兰路 96 号（市惠民帮扶中心 206 房间）
达州市慈善会帐户
开户名：达州市慈善会
开户行：中国农业银行达州分行来凤路支行
帐号：502201040002963

(本报记者 陈静)



渠县遭遇有史以来最大洪水袭击

全县不同程度受灾,沿江 26 个乡镇受灾严重

本报讯 连日来,巴河、州河流域普降大到暴雨,水位陡涨,而作为两河交汇的渠江则承受了最大压力。19 日早上 7 时起,由州河和巴河涌入渠江的洪峰通过渠县县城,水位逐渐上涨至 24.8 米,县城进水超过 10 米,渠县遭遇有历史记录以来最大洪水。

目前,渠县全县不同程度受灾,沿江 26 个乡镇受灾严重;渠县县城交通基本瘫痪,只有摩托可以在部分街区艰难穿行……

遭遇最高峰值

17 日 23 时左右,渠城水位达 16 米,渠城滨河路、南门人民市场等城区部分地势低洼地段开始进水。17 日晚的暴雨,使渠江水位陡

涨,至 18 日 2 时,渠城水位达 21.2 米,逼近有记录以来的最高洪水位 22.35 米。19 日上午 7 时起,渠城水位逐渐上涨高达 24.8 米,渠县遭遇史上有记录以来最大洪灾袭击。

19 日上午 7 时许,由州河和巴河涌入渠江的第一次洪峰通过渠县县城。记者 19 日早上 7 点在地势较高的渠江大桥采访时看到,渠县滨河路被淹得已经看不到任何踪影,所有的行道树和路灯杆子都已经全部淹没,滨河路的进水已经超过 10 米,滨河路沿线的住房都已经淹到了三到四层。整个渠江江面波涛汹涌,江面的面积也比平时至少是扩大了三倍多。渠县县城大多数街道也都是进水严重,最深的地方街道进水达到 8 米,车辆和行人都无法通

行。

26 个乡镇受灾严重

18 日下午 14 时许,记者再次前往渠县滨河路,看到渠县县城滨河路全部被淹,城内大部分地势低洼的街道已变成河道,城区交通基本瘫痪,橡皮艇、冲锋舟和小木船正在来回穿行,紧急撤离被困群众,沿河很多街口和路段都已经拉起警戒线。

而此时,洪水还在不断上涨,昔日温顺的渠江此时变得桀骜不驯,发出阵阵怒吼,河面比以前宽了 4 至 5 倍。放眼望去,沿江地带全是一片汪洋,渠江镇、渠北乡沿江农房大部分没入江中,只看见剩下的房顶……各地灾情接

南大梁高速公路 19 日开工

本报讯 在省委、省政府集中开工建设成都第二绕城、南大梁高速公路等 6 个项目的统一部署下,7 月 19 日下午,南(充)大(竹)梁(平)高速公路开工动员大会在南充市高坪区老君镇隆重举行。此条高速公路建设工期约为 5 年,建成后达州至成都的公路里程将缩短 60 公里。

省交通厅等有关部门,达州市、南充市人民政府领导,建设投资方,成都、达州、南充等地的新闻媒体参加了开工典礼动员大会。副市长黄平林在会上讲话。他说,达州市委、市政府将严格按照省委、省政府的部署,以支持高速公路建设为己任,举全市之力,聚万众之心,切实做好协

调服务工作,努力营造一流的施工环境,确保工程建设顺利推进。

南大梁高速公路是经省政府授权,由达州市、南充市人民政府按照 BOT 方式经投资人招标实施的高速公路项目。这条公路是成都经大竹至万州,以及成都经达州至西安的东向重要出川通道,也是我省高速公路规划的重要组成部分。该路对构建西部综合枢纽,完善我省高速公路网络,加强我市与成都、重庆及华中地区的联系,促进沿线地区社会经济可持续发展等具有重要意义。

据了解,南大梁高速公路起于南广高速公路谭家沟互通立交,经蓬安、营山、渠

县、大竹石桥铺,接重庆梁平县。全长约为 142.76 公里,其中南充境内 74.74 公里,达州境内 68.02 公里。此条高速公路共设置 13 座互通式立交、87 座桥梁、10 座隧道、2 座特长隧道。该项目估算总投资 108 亿元,平均每公里造价 7183 万元。南充到渠县段建设工期为 3 年,渠县到石桥铺段建设工期 5 年。

目前,从达州开车到成都需由邻(水)广(安)南(充)高速接成南高速至成都,而南大梁高速公路修通后,可由达州经大竹直接在南充上成南高速抵达成都。公路里程缩短 60 公里。

(本报记者 龚其明)

本报讯 19 日上午 11 点 50 分,因连遭暴雨袭击,万源市大竹镇境内的白杨溪电站突发险情——电站下游 50 米处发生山体崩塌,阻断河流形成了堰塞湖。因堰塞湖水回淹,在电站机房值班的工作人员一人死亡,九人失踪。

19 日,万源市的通讯还没完全恢复,多数乡村没有手机信号,固定电话也不通畅。下午 3 时许,正在八台乡、沙滩镇、白沙镇沿线查看灾情,看望受灾群众,检查指导抗洪救灾工作的达州市委副书记、市长何健获知情况后,立即率达州市交通、国土等多个职能部门负责人,以及万源市市长王成军等驱车前往大竹镇。由 30 多名武警组成的第二支救援队伍同时启程。

此行,何健心中有两大牵挂:一、白杨溪电站人员的安危;二、受城口堰塞湖威胁的大竹镇等沿河乡镇 6000 多名群众的安危。

通往大竹镇的道路险象环生,多处路段塌方,多段路基悬空,滚落在路上的山石随处可见,何健一行的车队不顾危险快速行驶。车队行至庙坡乡二道河处,被迫停了下来——一股急流从半山腰的一个山洞内汹涌跌出,咆哮着冲向公路。水雾笼罩在公路上,站在水流 10 多米外,都能感觉森森寒气。水流之急、水量之大,让人非常吃惊,车辆完全不能通过。据在现场值勤和抢险的基层干部介绍,连日的大雨使地下溶洞的水位猛涨,从山上冲出的巨石堵塞了道路涵洞,导致洪水从公路涌出。

何健一行查看水情,叮嘱当地干部要做好值勤工作,确保安全,同时要尽快拿出抢险方案,保证道路畅通。随后,何健一行搭乘在现场抢险的铲车,冒险涉水通过。记者在铲车上明显地感觉到,汹涌的水流将大吨位的铲车都冲得有点左摇右晃。

趟过激流,何健一行搭乘长安面包车,于下午 5 点左右抵达大竹镇。这时,已经是下午 5 点过,由于通讯中断,仍然没有准确可靠的消息从白杨溪电站传来。

大竹镇通往白杨溪电站的道路已经被山洪造成的塌方完全毁坏,车辆完全不能通行。大竹镇到白杨溪电站有 12 公里路程,正常情况下,步行需要 5 小时左右。何健当即决定率队徒步进入。沿途滑坡塌方不断,乱石堆横亘。这些乱石构成的塌方地段紧临 10 多米高的河坎,有的地方只能容一人侧身紧贴悬崖通过,大家只好手足并用,颤颤危危地艰难爬行。

艰难行军 1 个多小时后,傍晚 6 点半,何健一行路遇万源茶垭乡群众唐天军等人。唐天军拦住何健一行报告白杨溪电站的情况。原来,唐天军等 7 名老乡一起在与万源交界的陕西毛坝关打工,听说家里遭了洪灾,心急如焚,由于铁路公路都不通,18 日早上,大家决定徒步往家走。唐天军等人是白杨溪电站遭遇天灾的目击者。

据唐天军等人说,19 日上午,翻山越岭后,他们正好走在白杨溪电站附近的山坡上。唐天军和另外一名老乡走得快些,就呆在电站大坝上,一边歇气,一边等还在山上的其他人。

(紧转第四版)

城口堰塞湖威胁万源三镇

万源市紧急疏散群众六千余人

本报讯 7 月 19 日凌晨,受连日来特大暴雨影响,重庆城口县庙坝镇一山体地质性滑坡,形成堰塞湖,对汉江上游任河沿线万源的三个乡镇形成威胁。接到消息后,万源市紧急疏散沿线群众 6000 余人。

当日凌晨,这一险情被当地群众及时发现并上报城口县有关部门。到目前为止,堆积的山石形成大坝 10 万立方米,被阻塞的堰塞湖蓄水已超过 3000 万立方米,水域面积达到 5 平方公里。目前大坝决口 20 米左右,堰塞湖湖水随时可倾泻而下,险情如不及时排除,将对万源市大竹河片区白果、钟坪、大竹三个乡镇构成严重威胁,沿河住户将被淹没,尤其是大竹镇场镇将被整体淹没。

19 日凌晨零时 10 分,万源市接到通知后,迅速启动应急预案。沿线三个乡镇紧急拉响防汛警报,并组织乡、村、社三级干部紧急将群众疏散转移。至凌晨 4 时,该市已将群众 6000 余人疏散到大竹河堰中,原镇政府等安置点,并为群众买来方便面、矿泉水等物品,确保群众生活正常。

目前,城口县已邀请重庆市专家组通过网络视频进行紧急会商,研究排险方案,力争在最短时间内将险情排除。

(袁光宇 黄江涛)

22—24 日我市大部地方有阵雨或雷阵雨

本报讯 7 月 20 日,记者从市气象局获悉,据最新气象资料分析,21 日我市以多云天气为主,气温回升较快,最低气温 23—25 度,最高气温 33—34 度。22—24 日副高将再次加强西伸,受其边缘西南气流影响,大部地方将出现阵雨或雷阵雨天气,北部中到大雨。由于前期强降雨导致土壤疏松,容易引发地质灾害,各地应加强地质灾害隐患点的巡查。

(肖鹏 本报记者 孟静)

↑ 7 月 17 日大暴雨降临以来,主城区滨河路、塔石路、蒲西路、火电厂等地段被洪水淹没,受灾区域较广且严重。为尽快恢复人民群众正常的生产生活,通川区所有单位全部出动,开展灾后清淤防疫工作。截至 7 月 19 日上午 11:00,全区各单位各系统领导全部到岗到位,共出动人员 1500 余人次,出动车辆 200 余台次,清除淤泥达 100 余吨,冲洗路面 40 余万平方米。

(刘道宪 本报记者 陈静 程杨君 牟彪 摄)

← 截至 7 月,川气东送天然气日销量达 1029.4 万立方米,这是川气东送管道自投产运行以来销量首次突破千万立方米。图为川气东送普光天然气净化厂。

(胡庆明 摄)

工冒着倾盆大雨,连续奋战 50 多个小时,全力抢修水毁线路设施设备,做好在途旅客列车的服务工作。目前受灾路段险情已经基本排除,上下行线路基本恢复正常行车。

但由于刚刚抢通不久,列车通行仍时时续,且大多不能正点到达。目前,达州火车站正全力监控该路段的列车运行情况,做好应对和服务工作,以保证达州火车站尽早恢复正常的行车秩序。

(石楚红 本报记者 孟静)

救援和转移安置正在紧张进行中。公安、消防、民兵全员出动,仅 30 人的消防大队 18 日上午就转移群众 300 多人。各级各部门各乡镇也各守其职,分别在各个受灾地点救援转移群众。按照渠县防汛抗洪指挥部的要求,抗洪不能存在一丝一毫侥幸,要尽全力确保不出现人员伤亡。

(下转第四版)